



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

---

Gdańsk, dnia czwartek, 26 marca 2020 r.

Poz. 1605

### UCHWAŁA NR XX/524/20 RADY MIASTA GDAŃSKA

z dnia 27 lutego 2020 r.

#### **w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania i śródmiejskiej strefy płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie Miasta Gdańska oraz ustalenia stawek i sposobu poboru opłat za postój pojazdów samochodowych w tych strefach**

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506, 1309, 1571, 1696, 1815), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 13b, art. 13f, art. 40a ust. 1, 1d i 1e ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068, z 2019 r. poz. 698, 730, 1495, 1716, 1815, 2020), **uchwała się, co następuje:**

§ 1. Ustala się na drogach publicznych na terenie Miasta Gdańska **Strefę Płatnego Parkowania i Śródmiejską Strefę Płatnego Parkowania** na obszarach określonych w § 3 i Załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Użyte w uchwale terminy oznaczają:

- 1) **Strefa Płatnego Parkowania**, w treści uchwały zwana **SPP** – wydzielony obszar Miasta Gdańska, w którym korzystający z dróg publicznych są obowiązani do ponoszenia opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych;
- 2) **Śródmiejska Strefa Płatnego Parkowania**, w treści uchwały zwana **ŚSPP** – wydzielony obszar Miasta Gdańska o intensywnej zabudowie funkcjonalnego śródmieścia, które stanowi faktyczne centrum miasta lub dzielnicy, w którym korzystający z dróg publicznych są obowiązani do ponoszenia opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych;
- 3) **obszar płatnego parkowania**, w treści uchwały zwany **OPP**– drogi publiczne w Gdańsku, na których pobierana jest opłata za postój pojazdów samochodowych, oznaczone właściwymi znakami drogowymi;
- 4) **sektor** – wydzielona część Strefy Płatnego Parkowania lub Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania o jednorodnych zasadach i wysokościach opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych;
- 5) **miesiąc** – okres od pierwszego do ostatniego dnia miesiąca kalendarzowego lub 30 kolejnych dni począwszy od dnia wskazanego przez użytkownika pojazdu;
- 6) **rok (lata)** – okres od pierwszego do ostatniego dnia roku kalendarzowego lub 365 kolejnych dni począwszy od dnia wskazanego przez użytkownika pojazdu;
- 7) **zarząd drogi** – Gdański Zarząd Dróg i Zieleni;
- 8) **Kontroler Strefy Płatnego Parkowania** – osoba, do obowiązku której należy stwierdzenie powstania obowiązku wniesienia opłaty dodatkowej w trakcie kontrolowania pojazdów unieruchomionych w Strefie Płatnego Parkowania w czasie dłuższym niż 1 minuta, gdy unieruchomienie to nie wynika z warunków ruchu lub przepisów ruchu drogowego;

- 9) **automat parkingowy** - urządzenie wydające po wpisaniu numeru rejestracyjnego pojazdu bilet parkingowy potwierdzający dokonanie opłaty za postój pojazdu samochodowego. Urządzenie pobiera opłatę dokonywaną za pomocą: obiegowych monet 10, 20, 50 groszowych i 1, 2, 5 złotych (z wyłączeniem monet okolicznościowych i kolekcjonerskich), kart płatniczych zbliżeniowych oraz innych dostępnych instrumentów płatności elektronicznych. Naliczenie opłaty przez automat parkingowy następuje narastająco po każdej wniesionej monecie lub impulsie o określonej wartości pieniężnej w wysokościach taryfy właściwej dla poszczególnych sektorów Strefy Płatnego Parkowania lub Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania;
- 10) **system rozliczeń transakcji mobilnych** – system umożliwiający wnoszenie za pomocą telefonu komórkowego, Internetu opłaty jednorazowej za postój pojazdu samochodowego o określonym numerze rejestracyjnym w Obszarze Płatnego Parkowania;
- 11) **Karta Parkingowa** – karta parkingowa osoby niepełnosprawnej, o której mowa w art. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym;
- 12) **zastrzeżone stanowisko postojowe (dla osoby niepełnosprawnej)** – miejsce oznakowane znakiem D-18a „Parking miejsce zastrzeżone” z tabliczką T-29 informującą o miejscach dla pojazdów przewożących lub kierowanych przez osoby niepełnosprawne o obniżonej sprawności ruchowej;
- 13) **osoba niepełnosprawna kierująca lub przewożona pojazdem samochodowym oznakowanym identyfikatorem „N+”** – osoba, której niepełnosprawność powoduje istotne trudności w poruszaniu się. Niepełnosprawność w stopniu znacznym tej osoby potwierdzona jest w orzeczeniu o niepełnosprawności lub o stopniu niepełnosprawności wydanym przez Przewodniczącego Powiatowego Zespołu ds. Orzekania o Niepełnosprawności. Symbol niepełnosprawności 04-O lub 05-R lub 10-N;
- 14) **pojazd wykorzystywany do celów dyplomatycznych** – pojazd oznakowany dyplomatycznymi/konsularnymi tablicami rejestracyjnymi z symbolami CD/CC;
- 15) **pojazd wykorzystywany przez Konsulów Honorowych** – pojazd, oznakowany symbolem „CC”, którego właścicielem, leasingobiorcą, użytkownikiem jest osoba fizyczna pełniąca obowiązki Konsula Honorowego;
- 16) **pojazd hybrydowy PHEV** – pojazd hybrydowy w rozumieniu art. 2 pkt.13 ustawy z dnia 11 stycznia 2018r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (pojazd samochodowy o napędzie spalinowo-elektrycznym, w którym energia elektryczna jest akumulowana przez podłączenie do zewnętrznego źródła zasilania);
- 17) **VIN** – numer identyfikacyjny pojazdu nadany i umieszczony przez producenta pojazdu;
- 18) **CEIDG** – Centralna Ewidencja i Informacja o Działalności Gospodarczej;
- 19) **motocykl** – pojazd samochodowy w rozumieniu art. 2 pkt. 45 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym;
- 20) **czterokołowiec** – pojazd samochodowy w rozumieniu art. 2 pkt. 42b ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym;
- 21) **czterokołowiec lekki** – czterokołowiec w rozumieniu art. 2 pkt. 42c ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym.

§ 3. 1. Pobór opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w SPP, o której mowa w §1, dokonywany jest:

- 1) w Śródmieściu w Sektorze Młode Miasto (**AMM**) na obszarze nie szerszym, niż ograniczony następującymi ulicami: Błędnikiem, 3 Maja (z wyłączeniem tych ulic), Popiełuszki, Rybaki Górne, Podstoczną, Wałową, Stępkarską, Wiosny Ludów (z włączeniem tych ulic) oraz korytem rzeki Motławy, Kanałem Raduni, Wałową, Łagiewniki, Wałach Piastowskich – Załącznik Nr 2;
- 2) w Śródmieściu w Sektorze Siennicka (**ASI**) na obszarze nie szerszym, niż ograniczony następującymi ulicami: korytem rzeki Motławy, korytem rzeki Martwej Wisły, korytem Opływu Motławy, terenem nie będącym drogą publiczną, Podwałem Przedmiejskim, Siennicką (z włączeniem tych ulic), Angielską Groblą, Dziewanowskiego (z wyłączeniem tych ulic), Na Stępcie (z włączeniem tej ulicy) – Załącznik Nr 2;

- 3) w Śródmieściu w Sektorze Dolne Miasto (**ADM**) na obszarze nie szerszym, niż ograniczony następującymi ulicami: Podwalem Przedmiejskim (z włączeniem tej ulicy), korytem rzeki Nowej Motławy, korytem Optywu Motławy, terenem nie będącym drogą publiczną, Sadową (z włączeniem tej ulicy) – Załącznik Nr 2;
- 4) w Śródmieściu w Sektorze Stare Przedmieście (**ASP**) na obszarze nie szerszym, niż ograniczony następującymi ulicami: Augustyńskiego, Plac Wałowy, Grodzą Kamienną (z włączeniem tych ulic), korytem rzeki Nowej Motławy, Podwalem Przedmiejskim, terenem należącym Polskich Linii Kolejowych – Załącznik Nr 2;
- 5) w Śródmieściu w Sektorze Nowe Ogrody (**ANO**) na obszarze nie szerszym, niż ograniczony następującymi ulicami: Kurkową, Strzelecką, Nowymi Ogrodami, 3 Maja, Menonitów (z włączeniem tych ulic), terenem należącym do Polskich Linii Kolejowych, Zaroślak (z włączeniem tej ulicy), terenem nie będącym drogą publiczną, Biskupią, Na Stoku (z włączeniem tych ulic), Pohulanką (z wyłączeniem tej ulicy) – Załącznik Nr 2;
- 6) na Siedlcach (Sektor **BSI**) na obszarze nie szerszym, niż ograniczony następującymi ulicami: Powstańców Warszawskich, Bema, Zakopiańską do Wyczółkowskiego, Kartuską do Ciasnej, Jasną, Malczewskiego, Pohulanką do Kolonii Studentów (z włączeniem tych ulic) – Załącznik Nr 3;
- 7) w dzielnicy Aniołki (Sektor **BAN**) na obszarze nie szerszym, niż ograniczony następującymi ulicami: Chodowieckiego, Kopernika, Wronia, Orzeszkowej, Dębową, Dantyszka, Dębinki, Smoluchowskiego (do Jarowej), Smoluchowskiego do Traugutta, Traugutta do Nr 29 nieparzyste i do Nr 14 parzyste, terenem niebędącym drogą publiczną, Aleją Zwycięstwa od Nr 31/32 do skrzyżowania z ul. 3 Maja, Chodowieckiego (z włączeniem tych ulic) – Załącznik Nr 4;
- 8) we Wrzeszczu w Sektorze Politechnika (**AWP**) na obszarze nie szerszym, niż ograniczony następującymi ulicami: Konopnickiej (z wyłączeniem tej ulicy), Miszewskiego (z włączeniem tej ulicy), Uphagena, Piramowicza, Aleją Zwycięstwa do Nr 31/32 (z włączeniem tych ulic), terenem niebędącym drogą publiczną, Traugutta od Nr 29 nieparzyste i od Nr 14 parzyste, Do Studzienki, Pileckiego, Wassowskiego, Matejki, Sobótki, Akacjową (z włączeniem tych ulic), Jańskową Doliną (z wyłączeniem tej ulicy) – Załącznik Nr 5;
- 9) we Wrzeszczu w Sektorze Wrzeszcz Górny (**AWG**) na obszarze nie szerszym, niż ograniczony następującymi ulicami: Topolową, Podleśną, Batorego, Obywatelską, Aleją Żołnierzy Wyklętych, Dmowskiego, Zator-Przytockiego, Konopnickiej, Jańskową Doliną do Nr 47 nieparzyste, Pawłowskiego (z włączeniem tych ulic), terenem nie będącym drogą publiczną, Batorego, Matki Polki, Batorego (z włączeniem tych ulic) – Załącznik Nr 5;
- 10) we Wrzeszczu w Sektorze Kuźniczki (**AWK**) na obszarze nie szerszym, niż ograniczony następującymi ulicami: Białą (z włączeniem tej ulicy), terenem należącym do Polskich Linii Kolejowych, Żołnierzy Wyklętych (z włączeniem tej ulicy), Hynka (z wyłączeniem tej ulicy), Legionów, Wyspiańskiego od Mickiewicza do Białej (z włączeniem tego odcinka ulicy) – Załącznik Nr 6;
- 11) we Wrzeszczu w Sektorze Wrzeszcz Dolny (**AWD**) na obszarze nie szerszym, niż ograniczony następującymi ulicami: Mickiewicza, Kochanowskiego (z włączeniem tych ulic), terenem należącym do Polskich Linii Kolejowych linia 227, terenem należącym do Polskich Linii Kolejowych linia 501, Wyspiańskiego (z włączeniem tej ulicy), Leczkowa (z wyłączeniem tej ulicy), Wyspiańskiego na odcinku od terenu kolejowego do ulicy Mickiewicza (z wyłączeniem tego odcinka) – Załącznik Nr 6;
- 12) we Wrzeszczu w Sektorze Wrzeszcz Hallera (**AWH**) na obszarze nie szerszym, niż ograniczony następującymi ulicami: Legionów, Mickiewicza (z wyłączeniem tych ulic), terenem należącym do Polskich Linii Kolejowych, Płażyńskiego, Gdańską (z wyłączeniem tych ulic), Chrobrego (z włączeniem tej ulicy), terenem nie będącym drogą publiczną, Krzemienieckiej (z włączeniem tej ulicy) – Załącznik Nr 6;
- 13) w Oliwie (Sektor **BOL**) na obszarze nie szerszym, niż ograniczony następującymi ulicami: Macierzy Szkolnej, Wita Stwosza od Macierzy Szkolnej do nasypu PKM (z wyłączeniem tych ulic), terenem nie będącym drogą publiczną - nasyp linii PKM, terenem nie będącym drogą publiczną należącym do Polskich Linii Kolejowych, granicą Miast Gdańsk-Sopot, Czyżewskiego, Bobrową, Jelenią, Czyżewskiego, Sobolową, Jelenią, Żubrową, Czyżewskiego, Zajęczą, Sarnią, Czyżewskiego, Karpacką, Czyżewskiego, Gdańca, Czyżewskiego, Tatrzańską, Czyżewskiego, Opacką, Spacerową, Karwieńską (z włączeniem tych ulic), terenem nie będącym drogą publiczną należącym do ZOO, Bytowską, Kwietną, Świerkową,

Podhalańską, Słoneczną, Podhalańską, Leśną, Podhalańską, Polanki (z włączeniem tych ulic) – Załącznik Nr 7;

14) na Przymorzu (Sektor **BPR**) na obszarze nie szerszym, niż ograniczony następującymi ulicami: Chłopska, Rzeczypospolitej (z wyłączeniem tych ulic), terenem nie będącym drogą publiczną, terenem należącym do Polskich Linii Kolejowych, korytem Potoku Oliwskiego – Załącznik Nr 8.

15) w Jelitkowie (Sektor **AJE**) na obszarze nie szerszym, niż ograniczony następującymi ulicami: Jelitkowską, Kapliczną, Nadmorską, Piastowską od Nr 175 do Wypoczynkowej, Wypoczynkową (z włączeniem tych ulic) – Załącznik Nr 9;

16) w dzielnicy Brzeźno (Sektor **ABR**) na obszarze nie szerszym, niż ograniczony następującymi ulicami: Walecznych, Południową, Brzeźnińską (z włączeniem tych ulic), Hallera (z wyłączeniem tej ulicy), Wczasy, Dworską (z włączeniem tych ulic) – Załącznik Nr 10;

2. Pobór opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w **ŚSPP**, o której mowa w §1, dokonywany jest:

1) w Śródmieściu w Sektorze Stare Miasto (**FSM**) na obszarze nie szerszym, niż ograniczony następującymi ulicami: Wartką, Grodzką, Podwalem Staromiejskim, Targiem Drzewnym, Huciskiem, Targiem Rakowym, Podwalem Grodzkim (z włączeniem tych ulic), Wałową, Łagiewniki, Aksamitną, Łagiewniki, Heweliusza, Rybaki Górne, kanałem Raduni, Wapienniczą (z włączeniem tych ulic) oraz 3 Maja od Cmentarza Nieistniejących Cmentarzy do Nr 9 – Załącznik Nr 2;

2) w Śródmieściu w Sektorze Główne Miasto (**FGM**) na obszarze nie szerszym, niż ograniczony następującymi ulicami: Podwalem Przedmiejskim (z wyłączeniem tej ulicy), Okopową, Wałami Jagiellońskimi (z włączeniem tych ulic), Targiem Drzewnym, Podwalem Staromiejskim, Wartką (z wyłączeniem tych ulic) oraz korytem rzeki Motławy – Załącznik Nr 2;

3) w Śródmieściu w Sektorze Długie Ogrody (**FDO**) na obszarze nie szerszym, niż ograniczony następującymi ulicami: korytem rzeki Motławy, Ołowianka, Na Stępce (od skrzyżowania z ulicą Ołowianka do skrzyżowania z ulicą Dziewanowskiego), Dziewanowskiego, Angielska Grobla (z włączeniem tych ulic), Podwale Przedmiejskie (z wyłączeniem tej ulicy) – Załącznik Nr 2;

§ 4. 1. Opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych na terenie Miasta Gdańska w SPP, z zastrzeżeniem ust. 3, pobiera się **od poniedziałku do piątku w godzinach od 9:00 do 17:00** w sektorach: AMM (§3 ust. 1 pkt 1), ASI (§3 ust. 1 pkt 2), ADM (§3 ust. 1 pkt 3), ASP (§3 ust. 1 pkt 4), ANO (§3 ust. 1 pkt 5), AWP (§3 ust. 1 pkt 8), AWG (§3 ust. 1 pkt 9), AWK (§3 ust. 1 pkt 10), AWD (§3 ust. 1 pkt 11), AWH (§3 ust. 1 pkt 12), AJE (§3 ust. 1 pkt 15) i ABR (§3 ust. 1 pkt 16).

2. Opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych na terenie Miasta Gdańska w SPP, z zastrzeżeniem ust. 3, pobiera się **od poniedziałku do piątku w godzinach od 9:00 do 15:00** w sektorach: BSI (§3 ust. 1 pkt 6), BAN (§3 ust. 1 pkt 7), BOL (§3 ust. 1 pkt 13) i BPR (§3 ust. 1 pkt 14).

3. Od poniedziałku do piątku nie pobiera się opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych na terenie Miasta Gdańska w sektorach SPP, określonych w ustępie 1 i 2, w dniach: 1 stycznia, 6 stycznia, w Poniedziałek Wielkanocny, 1 maja, 3 maja, w Boże Ciało, 15 sierpnia, 1 listopada, 11 listopada, 25 grudnia i 26 grudnia oraz innych wolnych od pracy ustalonych w drodze ustawy z dnia 18 stycznia 1951r. o dniach wolnych od pracy (Dz. U. z 2015 r. poz. 90).

4. Opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych na terenie Miasta Gdańska w **ŚSPP** pobiera się **codziennie w godzinach od 9:00 do 20:00** w sektorach: FSM (§3 ust. 2 pkt 1), FGM (§3 ust. 2 pkt 2) i FDO (§3 ust. 2 pkt 3).

§ 5. 1. Ustala się następującą wysokość **opłaty jednorazowej** za postój pojazdu samochodowego o określonym numerze rejestracyjnym w wyznaczonym miejscu na drogach publicznych na terenie Miasta Gdańska w SPP w sektorach: AMM, ASI, ADM, ASP, ANO, BSI, BAN, AWP, AWG, AWK, AWD, AWH, BOL, BPR, AJE i ABR określonych w §3 ust. 1:

- |                        |            |
|------------------------|------------|
| 1) za pierwszą godzinę | – 3,90 zł. |
| 2) za drugą godzinę    | – 4,60 zł. |
| 3) za trzecią godziną  | – 5,50 zł. |

4) za czwartą godzinę i następne – 3,90 zł.

2. Ustala się następującą wysokość **opłaty jednorazowej** za postój pojazdu samochodowego o określonym numerze rejestracyjnym w wyznaczonym miejscu na drogach publicznych na terenie Miasta Gdańska w ŚSPP w sektorach FSM, FGM i FDO, określonych w §3 ust. 2:

1) za pierwszą godzinę – 5,50 zł.

2) za drugą godzinę – 6,60 zł.

3) za trzecią godziną – 7,90 zł.

4) za czwartą godzinę i następne – 5,50 zł.

3. Ustala się następującą wysokość **opłaty abonamentowej** uprawniającej do postoju pojazdu samochodowego o określonym numerze rejestracyjnym w wyznaczonym miejscu na drogach publicznych na terenie Miasta Gdańska w SPP, o której mowa w §3 ust. 1, w okresie 1 (jednego) miesiąca – 550,00 zł.

4. Ustala się następującą wysokość **opłaty abonamentowej** uprawniającej do postoju pojazdu samochodowego o określonym numerze rejestracyjnym w wyznaczonym miejscu na drogach publicznych na terenie Miasta Gdańska w SPP i ŚSPP, o których mowa w §3, w okresie 1 (jednego) miesiąca – 800,00 zł..

5. Ustala się następującą wysokość opłaty należnej od osoby fizycznej zamieszkującej w lokalu mieszkalnym znajdującym się w budynku położonym na nieruchomości graniczącej z OPP, uprawniającej do postoju pojazdu samochodowego o określonym numerze rejestracyjnym w wyznaczonym sektorze w okresie 1 (jednego) miesiąca, zwaną dalej "**opłatą zryczałtowaną mieszkańca**":

1) za pierwszy pojazd liczony łącznie dla wszystkich osób fizycznych zamieszkujących powyższy lokal – 10,00 zł,

2) za drugi pojazd liczony łącznie dla wszystkich osób fizycznych zamieszkujących powyższy lokal – 10,00 zł,

3) za trzeci i każdy następny pojazd, liczonych łącznie dla wszystkich osób fizycznych zamieszkujących powyższy lokal – 50,00 zł

6. Ustala się następującą wysokość opłaty należnej od osoby fizycznej zamieszkującej w lokalu mieszkalnym znajdującym się w budynku położonym na nieruchomości graniczącej z OPP, uprawniającej do postoju pojazdu samochodowego o określonym numerze rejestracyjnym w wyznaczonym sektorze w okresie 1 (jednego) roku, zwaną dalej "**opłatą zryczałtowaną mieszkańca**":

1) za pierwszy pojazd liczony łącznie dla wszystkich osób fizycznych zamieszkujących powyższy lokal – 120,00 zł,

2) za drugi pojazd liczony łącznie dla wszystkich osób fizycznych zamieszkujących powyższy lokal – 120,00 zł,

3) za trzeci i każdy następny pojazd liczonych łącznie dla wszystkich osób fizycznych zamieszkujących powyższy lokal – 600,00 zł.

7. Ustala się następującą wysokość opłaty należnej od osoby fizycznej prowadzącej działalność gospodarczą w lokalu usługowym znajdującym się w budynku położonym na nieruchomości graniczącej z OPP, uprawniającej do postoju 1 (jednego) pojazdu samochodowego o określonym numerze rejestracyjnym w wyznaczonym sektorze w okresie 1 (jednego) miesiąca, zwaną dalej "**opłatą zryczałtowaną DG**" - 150,00 zł.

8. Ustala się następującą wysokość opłaty należnej od osoby fizycznej prowadzącej działalność gospodarczą w lokalu usługowym znajdującym się w budynku położonym na nieruchomości graniczącej z OPP, uprawniającej do postoju 1 (jednego) pojazdu samochodowego o określonym numerze rejestracyjnym w wyznaczonym sektorze w okresie 1 (jednego) roku, zwaną dalej "**opłatą zryczałtowaną DG**" - 900,00 zł.

§ 6.1. Ustala się **zerową stawkę opłaty** za postój pojazdów samochodowych w OPP, z wyłączeniem zastrzeżonych stanowisk postojowych, dla użytkowników dróg publicznych kierujących:

1) oznakowanymi pojazdami służb komunalnych (pogotowia gazowego, energetycznego, ciepłowniczego, wodno-kanalizacyjnego) oraz Gdańskich Nieruchomości podczas usuwania skutków awarii,

- 2) podczas wykonywania obowiązków służbowych pojazdami należącymi do Urzędu Miejskiego w Gdańsku, Straży Miejskiej w Gdańsku oraz Gdańskich Nieruchomości – na podstawie identyfikatora „0” wydanego przez zarząd drogi,
- 3) pojazdami hybrydowymi PHEV– na podstawie identyfikatora „0” wydanego przez zarząd drogi,
- 4) pojazdami wykorzystywanymi do celów dyplomatycznych,
- 5) pełniących obowiązki Konsulów Honorowych unieruchamiających pojazdy samochodowe w wyznaczonym sektorze OPP właściwym dla lokalizacji siedziby konsulatu – na podstawie identyfikatora „CC” wydanego przez zarząd drogi,
- 6) osób niepełnosprawnych w stopniu znacznym (symbol R lub N) - na podstawie identyfikatora „N+” wydanego przez zarząd drogi i Karty Parkingowej łącznie,
- 7) przewożących osobę niepełnosprawną w stopniu znacznym (symbol O lub R lub N) - na podstawie identyfikatora „N+” wydanego przez zarząd drogi i Karty Parkingowej łącznie,
- 8) motocyklami, czterokołowcami i czterokołowcami lekkimi.

2. Ustala się **zerową stawkę opłaty** dla osób niepełnosprawnych, o obniżonej sprawności ruchowej, kierujących pojazdami samochodowymi oraz kierowców przewożących osobę niepełnosprawną, o obniżonej sprawności ruchowej, unieruchamiających pojazdy samochodowe w OPP na zastrzeżonych stanowiskach postojowych (dla osoby niepełnosprawnej) - na podstawie Karty Parkingowej.

**§ 7. 1. Opłatę jednorazową**, o której mowa w §5 ust. 1 i 2 wnosi się:

- 1) z góry, poprzez uiszczenie opłaty w automacie parkingowym,
- 2) z góry, za pomocą systemu rozliczeń transakcji mobilnych. Potwierdzenie dokonania opłaty zostaje w formie elektronicznej umieszczone na odpowiednim serwerze pozwalającym na elektroniczną identyfikację wniesionej opłaty,
- 3) w czasie rzeczywistym, za pomocą systemu rozliczeń transakcji mobilnych. Potwierdzenie dokonania opłaty zostaje w formie elektronicznej umieszczone na odpowiednim serwerze pozwalającym na elektroniczną identyfikację wniesionej opłaty.

2. Wniesienie opłaty jednorazowej za przewidziany czas postoju powinno nastąpić niezwłocznie po unieruchomieniu pojazdu w OPP.

3. W przypadku stwierdzenia niesprawności automatu parkingowego kierowca powinien wykupić bilet w innym automacie parkingowym.

4. Z zastrzeżeniem ust. 6 i 7, w ramach opłaconego czasu postoju oznaczonego na bilecie z automatu parkingowego można zmieniać miejsce postoju w sektorze umiejscowienia automatu parkingowego oraz pomiędzy sektorami o tożsamych okresach poboru opłaty (określonych w §4) i tożsamych taryfach (określonych w §5 ust. 1 i 2) oznakowanych tą samą pierwszą literą symbolu sektora A lub B lub F.

5. Z zastrzeżeniem ust. 6 i 7, w przypadku wykorzystywania systemu rozliczeń mobilnych, przemieszczanie się pojazdem samochodowym pomiędzy sektorami o odmiennych okresach poboru opłaty (określonych w §4) lub odmiennych taryfach (określonych w §5 ust. 1 i 2) wymaga inicjacji wnoszenia opłaty oddzielnie w każdym sektorze unieruchomienia pojazdu.

6. Opłata jednorazowa wniesiona zgodnie z taryfą określoną w §5 ust. 2 właściwą dla sektorów, o których mowa w §3 ust. 2 (ŚSPP), zachowuje ważność okresu opłaconego postoju w sektorach określonych w §3 ust. 1 (SPP).

7. Opłata jednorazowa wniesiona zgodnie z taryfą określoną w §5 ust. 1 właściwą dla sektorów, o których mowa w §3 ust.1 (SPP), nie ma zastosowania w sektorach określonych w §3 ust. 2 (ŚSPP).

**§ 8. 1.** Po wniesieniu należności na rachunek bankowy zarządu drogi osobie korzystającej z **opłaty abonamentowej**, o której mowa w §5 ust. 3 i 4, wydaje się kartę opłaty abonamentowej na markę i numer rejestracyjny pojazdu na okres 1 (jednego) miesiąca lub jego wielokrotność nie więcej jednak niż na 11 (jedenaście) miesięcy.

2. Zbycie pojazdu, jego utrata bądź utrata prawa do korzystania z pojazdu w okresie ważności karty abonamentowej nie uprawnia do żądania zwrotu opłaty za niewykorzystany okres.

3. W przypadku utraty, a w szczególności zgubienia lub kradzieży, karty abonamentowej duplikat może być wydany tylko na ten sam pojazd o tych samych numerach rejestracyjnych na ten sam okres obowiązywania. Występując o wydanie duplikatu należy złożyć oświadczenie o utracie oryginału karty. Potwierdzenie wydania duplikatu karty zostaje w formie elektronicznej umieszczone na serwerze zarządu drogi.

4. Użytkownik karty opłaty abonamentowej jest upoważniony do unieruchomienia pojazdu samochodowego w OPP na wolnym miejscu postojowym.

**§ 9. 1. Oplata zryczałtowana mieszkańca**, o której mowa w §5 ust. 5 i 6, za postój pojazdu samochodowego obowiązuje w określonym sektorze SPP lub ŚSPP.

2. Wykaz wymaganych dokumentów uprawniających do uzyskania karty opłaty zryczałtowanej mieszkańca:

1) mieszkaniec posiadający zameldowanie (stałe lub czasowe):

- a) wniosek,
- b) kserokopia dowodu rejestracyjnego pojazdu samochodowego należącego do mieszkańca z zastrzeżeniem ust. 7,
- c) kserokopia umowy najmu lub użyczenia (z zastrzeżeniem ust. 13) lub leasingu pojazdu samochodowego, z zaznaczeniem VIN lub numeru rejestracyjnego pojazdu - jeżeli mieszkaniec nie jest właścicielem pojazdu,
- d) dowód osobisty (z którego wynika fakt zamieszkania w SPP) lub zaświadczenie o zameldowaniu z Urzędu Miejskiego w Gdańsku lub oświadczenie o zameldowaniu sporządzone na druku zarządu drogi, które podlega weryfikacji przez zarząd drogi w Rejestrze Mieszkańców i Rejestrze Zamieszkania Cudzoziemców Miasta Gdańska - jeżeli mieszkaniec lokalu nie jest w posiadaniu dowodu osobistego, z którego wynika fakt zamieszkania w SPP.

W oryginale należy złożyć wniosek, o którym mowa w lit. a i oświadczenie o zameldowaniu, o którym mowa w lit. d. Do wglądu należy przedłożyć dowód osobisty i zaświadczenie o zameldowaniu, o których mowa w lit. d oraz oryginały dokumentów, których kserokopie stanowią załączniki określone w lit. b i c.

2) mieszkaniec-właściciel lokalu mieszkalnego nie posiadający zameldowania:

- a) wniosek wraz z oświadczeniem o zamieszkanii,
- b) kserokopia dowodu rejestracyjnego pojazdu samochodowego należącego do mieszkańca – właściciela lokalu mieszkalnego, nie posiadającego zameldowania z zastrzeżeniem ust. 7,
- c) kserokopia umowy najmu lub użyczenia (z zastrzeżeniem ust. 13) lub leasingu pojazdu samochodowego, z zaznaczeniem VIN lub numeru rejestracyjnego pojazdu - jeżeli mieszkaniec - właściciel lokalu nie jest właścicielem pojazdu,
- d) wydruk treści księgi wieczystej lokalu mieszkalnego z centralnej bazy danych ksiąg wieczystych.

W oryginale należy złożyć dokumenty, o których mowa w lit. a i d. Do wglądu należy przedłożyć oryginały dokumentów, których kserokopie stanowią załączniki określone w lit. b i c.

3. W przypadku przedłożenia umowy najmu, użyczenia lub leasingu pojazdu samochodowego w trakcie wnoszenia opłat, o których mowa w §5 ust. 5 i 6 ustala się, że dla jednego lokalu mieszkalnego, znajdującego się w budynku położonym na nieruchomości graniczącej z obszarem objętym poborem opłat, wydaje się na określony czas nie więcej niż jedną kartę opłaty zryczałtowanej mieszkańca.

**4. Oplata zryczałtowana DG** za postój pojazdu samochodowego, o której mowa w §5 ust. 7 i 8, obowiązuje w określonym sektorze SPP lub ŚSPP.

5. Osobie uprawnionej do korzystania z opłaty zryczałtowanej DG może być wydana tylko 1 (jedna) karta opłaty zryczałtowanej DG.

6. Wykaz wymaganych dokumentów uprawniających do uzyskania karty opłaty zryczałtowanej DG:

1) właściciel lokalu użytkowego:

- a) wniosek,

- b) kserokopia dowodu rejestracyjnego pojazdu samochodowego należącego do właściciela lokalu użytkowego z zastrzeżeniem ust. 7,
- c) kserokopia umowy najmu lub użyczenia (z zastrzeżeniem ust. 13) lub leasingu pojazdu samochodowego, z zaznaczeniem VIN lub numeru rejestracyjnego pojazdu - jeżeli właściciel lokalu nie jest właścicielem pojazdu,
- d) wydruk treści księgi wieczystej lokalu użytkowego z centralnej bazy danych ksiąg wieczystych,
- e) wydruk CEIDG.

W oryginale należy złożyć dokumenty, o których mowa w lit. a, d i e. Do wglądu należy przedłożyć oryginały dokumentów, których kserokopię stanowią załączniki określone w lit. b i c.

2) najemca lub dzierżawca lokalu użytkowego na podstawie umowy:

- a) wniosek
- b) kserokopia dowodu rejestracyjnego pojazdu samochodowego należącego do najemcy lub dzierżawcy lokalu użytkowego z zastrzeżeniem ust. 7,
- c) kserokopia umowy najmu lub użyczenia (z zastrzeżeniem ust. 13) lub leasingu pojazdu samochodowego, z zaznaczeniem VIN lub numeru rejestracyjnego pojazdu - jeżeli najemca lub dzierżawca lokalu nie jest właścicielem pojazdu,
- d) kserokopia umowy najmu lub dzierżawy lokalu użytkowego z zastrzeżeniem ust. 13.
- e) wydruk CEIDG.

W oryginale należy złożyć dokumenty, o których mowa w lit. a i e. Do wglądu należy przedłożyć oryginały dokumentów, których kserokopię stanowią załączniki określone w lit. b, c i d.

7. W przypadku złożenia kserokopii dowodu rejestracyjnego nieprzerejestrowanego pojazdu samochodowego wraz z kserokopią aktualnej umowy kupna-sprzedaży możliwe jest wydanie nabywcy pojazdu karty opłaty zryczałtowanej na okres 30 kolejnych dni począwszy od dnia wydania tego dokumentu. Wydanie dokumentu w powyższym przypadku może nastąpić jednorazowo.

8. Po wniesieniu należności na rachunek bankowy zarządu drogi osobie korzystającej z opłaty zryczałtowanej, o której mowa w §5 ust. 5 i 7, wydaje się kartę opłaty zryczałtowanej na markę i numer rejestracyjny pojazdu na okres 1 (jednego) miesiąca lub jego wielokrotność nie więcej jednak niż na 11 (jedenaście) miesięcy. Po wniesieniu należności na rachunek bankowy zarządu drogi osobie korzystającej z opłaty zryczałtowanej, o której mowa w §5 ust. 6 i 8, wydaje się kartę opłaty zryczałtowanej na markę i numer rejestracyjny pojazdu na okres 1 (jednego) roku.

9. Zbycie pojazdu, jego utrata bądź utrata prawa do korzystania z pojazdu w okresie ważności karty opłaty zryczałtowanej uprawnia do żądania zwrotu opłaty za niewykorzystany okres powyżej jednego pełnego miesiąca za zwrotem oryginału karty.

10. W przypadku zmiany pojazdu lub jego numerów rejestracyjnych posiadacz karty opłaty zryczałtowanej jest zobowiązany do zwrotu tej karty. W przypadku utraty, a w szczególności zgubienia lub kradzieży, karty opłaty zryczałtowanej duplikat może być wydany tylko na ten sam pojazd o tych samych numerach rejestracyjnych i ten sam okres obowiązywania. Występując o wydanie duplikatu należy złożyć oświadczenie o utracie oryginału karty. Potwierdzenie wydania duplikatu karty zostaje w formie elektronicznej umieszczone na serwerze zarządu drogi.

11. W przypadku korzystania z pojazdu zastępczego możliwe jest oznakowanie takiego pojazdu zastępczą kartą opłaty zryczałtowanej na okres naprawy pojazdu, na który pierwotna karta została wydana. Potwierdzenie wydania karty zastępczej zostaje w formie elektronicznej umieszczone na serwerze zarządu drogi.

12. Wykupienie karty opłaty zryczałtowanej upoważnia do postoju pojazdu samochodowego na drogach publicznych w wyznaczonym sektorze SPP lub SSPP na wolnym miejscu postojowym.



13. W przypadku składania kserokopii umowy najmu, użyczenia lub kupna-sprzedaży pojazdu samochodowego albo umowy najmu lub dzierżawy lokalu pracownik zarządu drogi anonimizuje przedłożone dokumenty w zakresie danych osobowych innych osób fizycznych niż wnioskodawca. Kserokopie nie są anonimizowane w przypadku złożenia zgody na przetwarzanie danych osobowych innych osób fizycznych niż wnioskodawca.

**§ 10. 1. Identyfikator zerowej stawki opłat**, o której mowa w §6 ust. 1 pkt 2:

- 1) wydawany jest nieodpłatnie przez zarząd drogi w jednym egzemplarzu na jeden pojazd wykazany we wniosku sporządzonym przez Sekretarza Miasta lub Komendanta Straży Miejskiej lub Dyrektora Gdańskich Nieruchomości,
- 2) Identyfikator, o którym mowa w pkt 1, wydaje się na określoną markę i określony numer rejestracyjny pojazdu oraz na okres 12 miesięcy, jednak nie dłużej niż do 31 stycznia roku następnego.

**2. Identyfikator zerowej stawki opłat**, o której mowa w §6 ust. 1 pkt 3:

- 1) wydawany jest nieodpłatnie przez zarząd drogi w jednym egzemplarzu na jeden pojazd hybrydowy PHEV, o którym mowa w §2 ust. 16,
- 2) dokumentem wymaganym do wydania identyfikatora, o którym mowa w pkt 1, jest kserokopia dowodu rejestracyjnego zawierająca informację, że pojazd ten posiada napęd hybrydowy, o którym mowa w art. 2 pkt. 13 Ustawy z dnia 11 stycznia 2018r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych. Do wglądu należy przedłożyć oryginał dowodu rejestracyjnego,
- 3) identyfikator, o którym mowa w pkt 1, wydawany jest na markę i numer rejestracyjny pojazdu na okres nie przekraczający terminu badania technicznego określonego w dowodzie rejestracyjnym pojazdu,
- 4) w przypadku złożenia kserokopii dowodu rejestracyjnego nieprzerejestrowanego pojazdu samochodowego wraz z kserokopią aktualnej umowy kupna-sprzedaży możliwe jest wydanie nabywcy pojazdu identyfikatora zerowej stawki opłat na okres 30 kolejnych dni począwszy od dnia wydania tego dokumentu. Wydanie dokumentu w powyższym przypadku może nastąpić jednokrotnie,
- 5) w przypadku zmiany numerów rejestracyjnych pojazdu PHEV posiadacz identyfikatora zerowej stawki opłat jest zobowiązany do wymiany posiadanego identyfikatora. W przypadku utraty, a w szczególności zgubienia lub kradzieży, identyfikatora zerowej stawki opłat duplikat może być wydany tylko na ten sam pojazd o tych samych numerach rejestracyjnych. Występując o wydanie duplikatu należy złożyć oświadczenie o utracie oryginału identyfikatora. Potwierdzenie wydania duplikatu identyfikatora zostaje w formie elektronicznej umieszczone na serwerze zarządu drogi.

**3. Identyfikator "CC" zerowej stawki opłaty**, o której mowa w §6 ust. 1 pkt 5:

- 1) wydawany jest nieodpłatnie przez zarząd drogi osobie uprawnionej w jednym egzemplarzu na określony sektor OPP właściwy dla siedziby konsulatu,
- 2) Identyfikator „CC” na określoną markę i określony numer rejestracyjny pojazdu wydaje się na okres 12 miesięcy, jednak nie dłużej niż do 31 stycznia roku następnego,
- 3) w przypadku zmiany pojazdu lub jego numerów rejestracyjnych posiadacz identyfikatora „CC” jest zobowiązany do zwrotu tego identyfikatora. W przypadku utraty, a w szczególności zgubienia lub kradzieży, identyfikatora „CC” duplikat może być wydany tylko na ten sam pojazd o tych samych numerach rejestracyjnych. Występując o wydanie duplikatu należy złożyć oświadczenie o utracie oryginału identyfikatora „CC”. Potwierdzenie wydania duplikatu karty zostaje w formie elektronicznej umieszczone na serwerze zarządu drogi.

**4. Identyfikator „N+” zerowej stawki opłaty**, o której mowa w §6 ust. 1 pkt 6 i 7 uchwały:

- 1) wydawany jest nieodpłatnie przez zarząd drogi w jednym egzemplarzu na udokumentowany wniosek osoby niepełnosprawnej lub jej pełnomocnika,
- 2) dokumentem wymaganym do uzyskania identyfikatora „N+” jest kserokopia orzeczenia wydanego przez Powiatowy Zespół ds. Orzekania o Niepełnosprawności o znacznym stopniu niepełnosprawności z tytułu choroby narządu wzroku, upośledzenia narządu ruchu, chorób neurologicznych (symbol niepełnosprawności 04-0 lub 04-0 i inny symbol lub 05-R lub 05-R i inny symbol lub 10-N lub 10-N i inny

symbol) oraz o spełnianiu przesłanek umożliwiających wydanie Karty Parkingowej. Do wglądu należy przedłożyć oryginał orzeczenia,

- 3) Identyfikator „N+” wydaje się na imię i nazwisko osoby uprawnionej na okres 3 lat, nie dłużej jednak niż na okres ważności orzeczenia o stopniu niepełnosprawności. Jednemu uprawnionemu może być wydany tylko jeden identyfikator „N+”,
- 4) w OPP identyfikator „N+” zachowuje swoją ważność tylko i wyłącznie wraz z Kartą Parkingową osoby uprawnionej,
- 5) w przypadku konieczności wymiany identyfikatora „N+” uprawniony powinien zwrócić poprzednio otrzymany identyfikator „N+”. W przypadku utraty, a w szczególności zagubienia lub kradzieży, identyfikatora „N+” duplikat może być wydany tylko na tą samą osobę i okres obowiązywania. Występując o wydanie duplikatu należy złożyć oświadczenie o utracie oryginału identyfikatora „N+”.

5. Oryginał Karty Parkingowej lub identyfikatora zerowej stawki opłat „0” lub „CC” lub „N+” powinien być umieszczony za przednią szybą pojazdu na desce rozdzielczej w sposób eksponujący widoczne zabezpieczenia identyfikatora oraz umożliwiające odczytania jego numeru i daty ważności. Identyfikator „N+” należy umieścić wraz z Kartą Parkingową.

6. Uzyskanie identyfikatora, o którym mowa w ust. 1, 2 i 4, oraz umieszczenie go zgodnie z ust. 5, upoważnia do postoju pojazdu samochodowego w OPP na wolnym miejscu.

7. W OPP Karta Parkingowa, umieszczona zgodnie z ust. 5, uprawnia do korzystania z zerowej stawki opłaty przez osoby niepełnosprawne o obniżonej sprawności ruchowej lub kierującego pojazdem przewożącym osoby niepełnosprawne o obniżonej sprawności ruchowej tylko na wyznaczonym w tym celu zastrzeżonym miejscu postojowym, oznakowanym zgodnie z §2 pkt 12. W przypadku braku wolnego miejsca przeznaczonego dla osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej, nawet gdy miejsce takie zajęte jest przez pojazd osoby nieuprawnionej, posiadacz Karty Parkingowej unieruchamiając pojazd na innym płatnym miejscu w OPP zobowiązany jest do uiszczenia opłaty zgodnie z taryfą właściwą w danym sektorze.

**§ 11.** 1. Obowiązek uiszczenia opłaty za postój w OPP powstaje z mocy prawa. W przypadku stwierdzenia przez Kontrolera Strefy Płatnego Parkowania nieuiszczenia opłaty za postój pojazdu samochodowego w OPP wystawiane jest zawiadomienie o opłacie dodatkowej. Zawiadomienie zostaje umieszczone na przedniej szybie pojazdu samochodowego pod wycieraczką.

2. Z zastrzeżeniem ust.3, ustala się następującą wysokość opłaty dodatkowej za każdorazowe stwierdzenie nieuiszczenia opłaty za postój pojazdu samochodowego w OPP – 200,00 zł.

3. W przypadku uiszczenia opłaty dodatkowej, o której mowa w ust.2, w terminie 7 dni kalendarzowych od następnego dnia po powstaniu opłaty dodatkowej jej wysokość ustala się na – 130,00 zł.

4. Za dzień uiszczenia opłaty, o której mowa w ust.3, uznaje się datę wpływu środków pieniężnych na rachunek bankowy zarządu drogi.

5. Opłatę dodatkową, której wysokość jest określona w ust. 2, należy wniesić na rachunek bankowy zarządu drogi w terminie 14 dni od dnia powstania obowiązku jej wniesienia.

**§ 12.** Traci moc Uchwała Nr XXXII/680/12 Rady Miasta Gdańska z dnia 29 listopada 2012r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie Miasta Gdańska, ustalenia stawek opłat za postój pojazdów samochodowych w tej strefie oraz ustalenia sposobu pobierania opłat (Dz. Urz. Woj. Pom 2014r. poz. 3528), z uwzględnieniem zmian wprowadzonych:

- 1) uchwałą Nr XLVI/1033/13 Rady Miasta Gdańska z dnia 28 listopada 2013r. zmieniającą uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie Miasta Gdańska, ustalenia stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w tej strefie oraz ustalenia sposobu pobierania opłat (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2013r. poz. 4600),
- 2) uchwałą Nr LIII/1213/14 Rady Miasta Gdańska z dnia 29 maja 2014r. zmieniającą uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie Miasta Gdańska, ustalenia stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w tej strefie oraz ustalenia sposobu pobierania opłat (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2014r. poz. 2205),

- 3) uchwałą Nr XXIV/663/16 Rady Miasta Gdańska z dnia 31 maja 2016r. zmieniającą uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie Miasta Gdańska, ustalenia stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w tej strefie oraz ustalenia sposobu pobierania opłat (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2016r. poz. 2287),
- 4) uchwałą Nr XXXI/863/16 Rady Miasta Gdańska z dnia 24 listopada 2016r. zmieniającą uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie Miasta Gdańska, ustalenia stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w tej strefie oraz ustalenia sposobu pobierania opłat (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2016r. poz. 4400),
- 5) uchwałą Nr XXXVIII/1033/17 Rady Miasta Gdańska z dnia 25 kwietnia 2017r. zmieniającą uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie Miasta Gdańska, ustalenia stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w tej strefie oraz ustalenia sposobu pobierania opłat (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2017r. poz. 1958),
- 6) uchwałą Nr XLVIII/1447/18 Rady Miasta Gdańska z dnia 22 lutego 2018r. zmieniającą uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie Miasta Gdańska, ustalenia stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w tej strefie oraz ustalenia sposobu pobierania opłat (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2018r. poz. 1033),
- 7) uchwałą Nr LI/1518/18 Rady Miasta Gdańska z dnia 23 kwietnia 2018r. zmieniającą uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie Miasta Gdańska, ustalenia stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w tej strefie oraz ustalenia sposobu pobierania opłat (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2018r. poz. 2080),
- 8) uchwałą Nr LIII/1546/18 Rady Miasta Gdańska z dnia 24 maja 2018r. zmieniającą uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie Miasta Gdańska, ustalenia stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w tej strefie oraz ustalenia sposobu pobierania opłat (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2018r. poz. 2428),
- 9) obwieszczeniem Rady Miasta Gdańska z dnia 28 sierpnia 2014r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu uchwały Nr XXXII/680/12 Rady Miasta Gdańska z dnia 29 listopada 2012r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie Miasta Gdańska, ustalenia stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w tej strefie oraz ustalenia sposobu pobierania opłat (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2014r. poz. 3528).
- 10) uchwałą Nr LVII/1713/18 Rady Miasta Gdańska z dnia 27 września 2018r. zmieniającą uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie Miasta Gdańska, ustalenia stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w tej strefie oraz ustalenia sposobu pobierania opłat (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2018r. poz. 4059),
- 11) uchwałą Nr VIII/118/19 Rady Miasta Gdańska z dnia 28 marca 2019r. zmieniającą uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie Miasta Gdańska, ustalenia stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w tej strefie oraz ustalenia sposobu pobierania opłat (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2019r. poz. 2272),
- 12) uchwałą Rady Miasta Gdańska Nr XII/227/19 z dnia 27 czerwca 2019r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu uchwały Nr XXXII/680/12 Rady Miasta Gdańska z dnia 29 listopada 2012r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie Miasta Gdańska, ustalenia stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w tej strefie oraz ustalenia sposobu pobierania opłat (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2019r. poz. 3802).
- 13) uchwałą Rady Miasta Gdańska Nr XIV/327/19 z dnia 26 września 2019r. w sprawie sprostowania błędu w tekście jednolitym uchwały Nr XXXII/680/12 Rady Miasta Gdańska z dnia 29 listopada 2012r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie Miasta Gdańska, ustalenia stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w tej strefie oraz ustalenia sposobu pobierania opłat (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2019r. poz. 4828).

**§ 13. 1.** Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego i na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Gdańsku.

2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 29.06.2020 r.

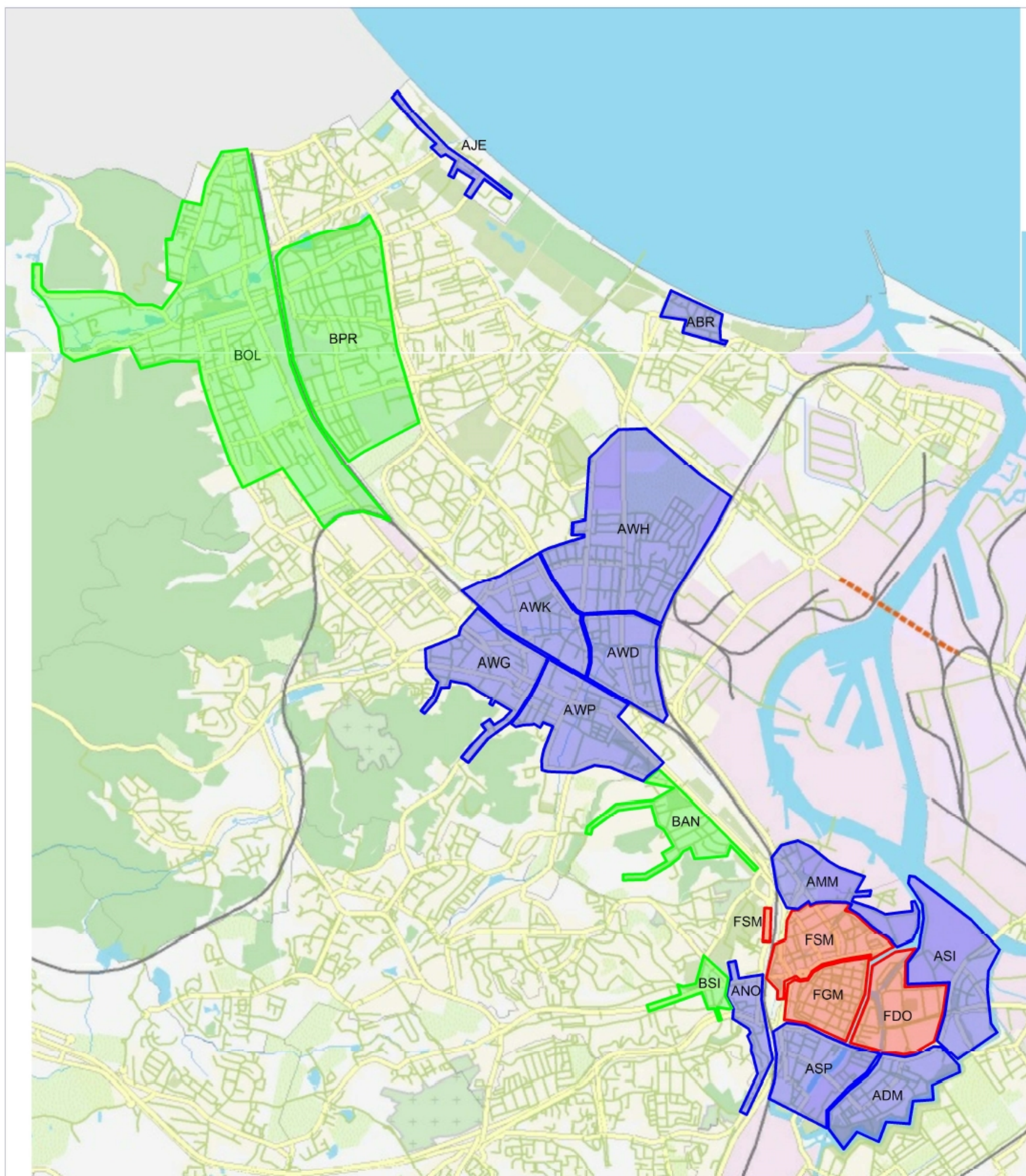
Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska



**Agnieszka Owczarczak**

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr XX/524/20

Rady Miasta Gdańska

z dnia 27 lutego 2020 r.

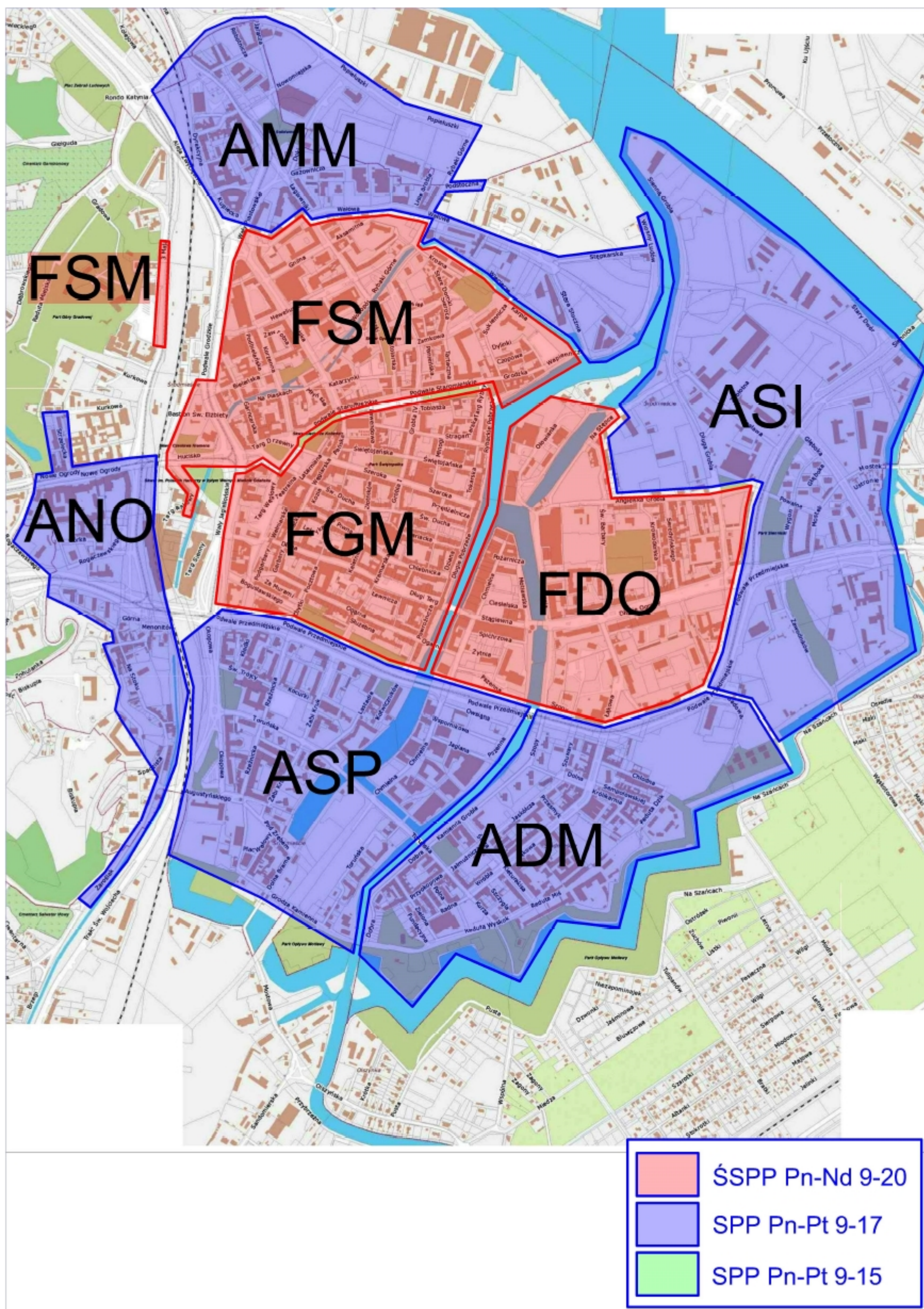


	ŚSPP Pn-Nd 9-20
	SPP Pn-Pt 9-17
	SPP Pn-Pt 9-15

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr XX/524/20

Rady Miasta Gdańska

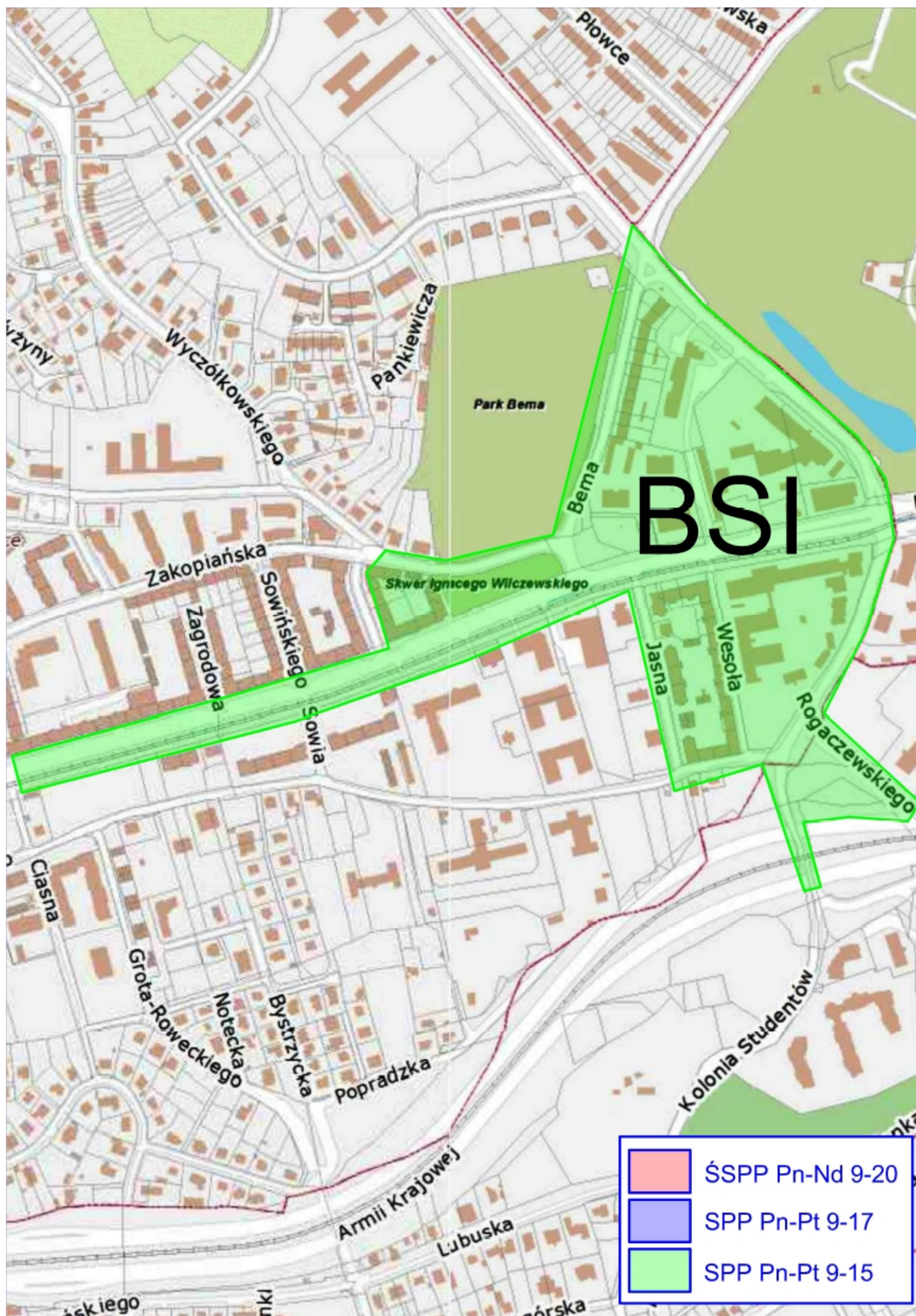
z dnia 27 lutego 2020 r.



Załącznik Nr 3 do uchwały Nr XX/524/20

Rady Miasta Gdańska

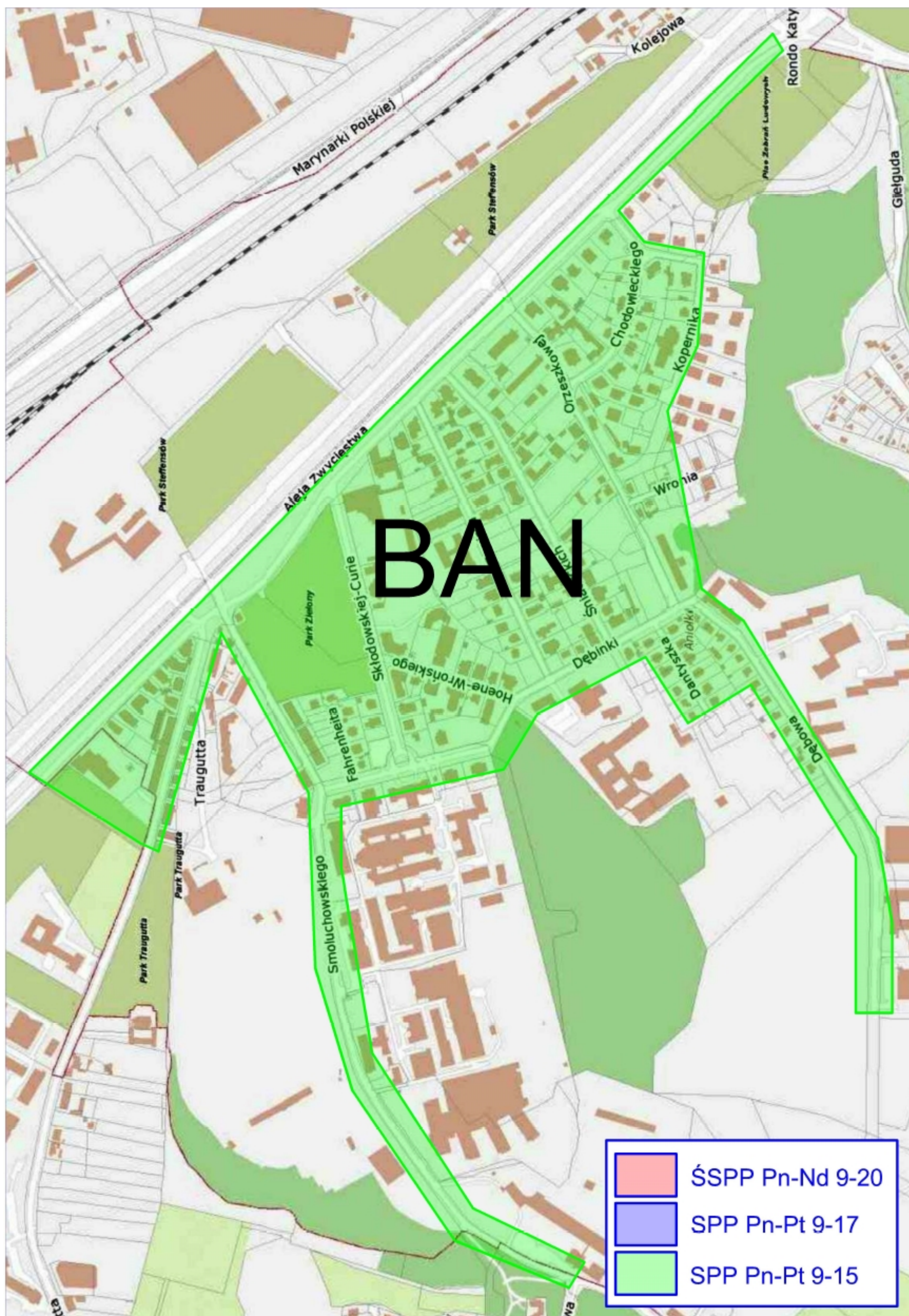
z dnia 27 lutego 2020 r.



Załącznik Nr 4 do uchwały Nr XX/524/20

Rady Miasta Gdańska

z dnia 27 lutego 2020 r.

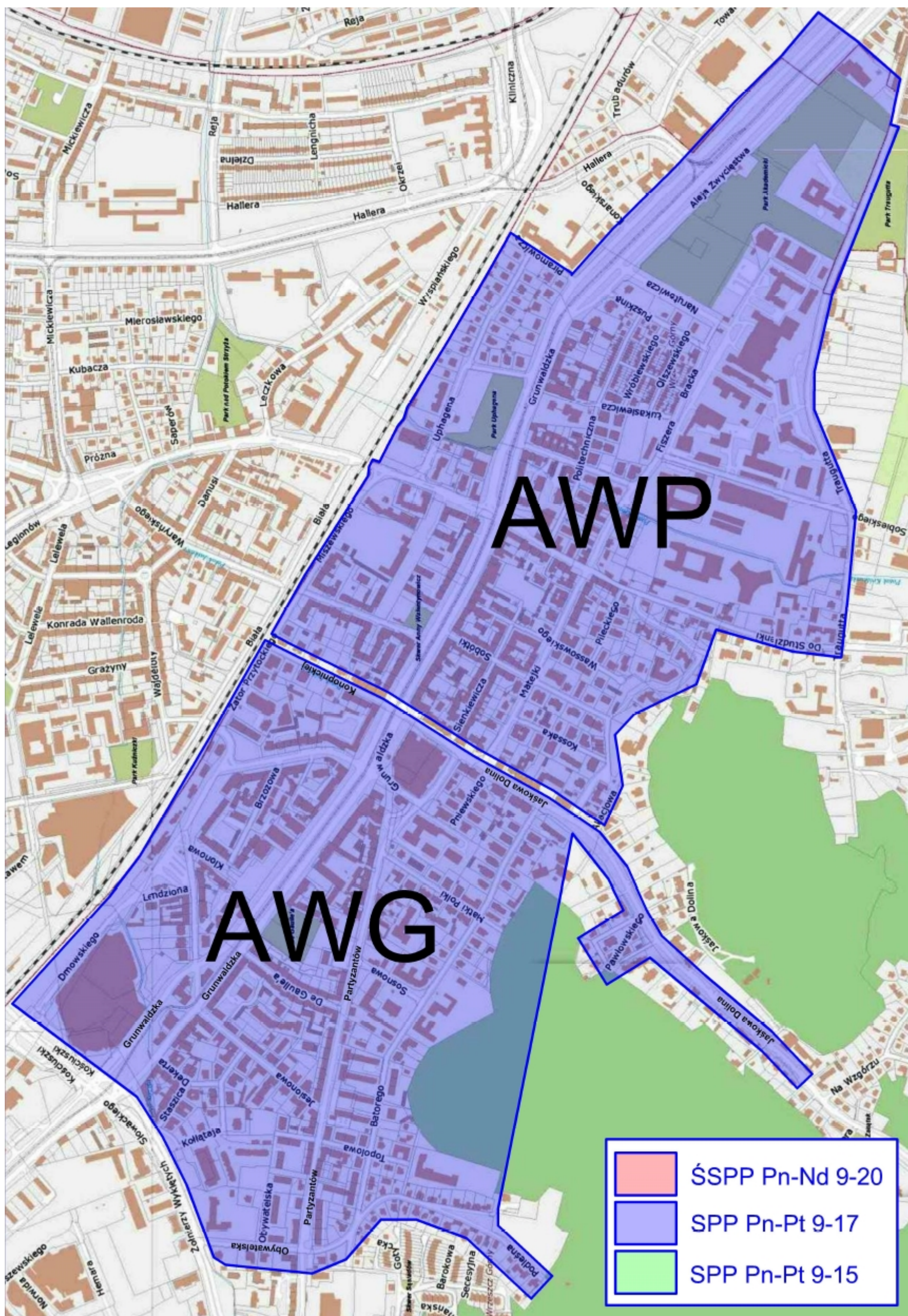




Załącznik Nr 5 do uchwały Nr XX/524/20

Rady Miasta Gdańska

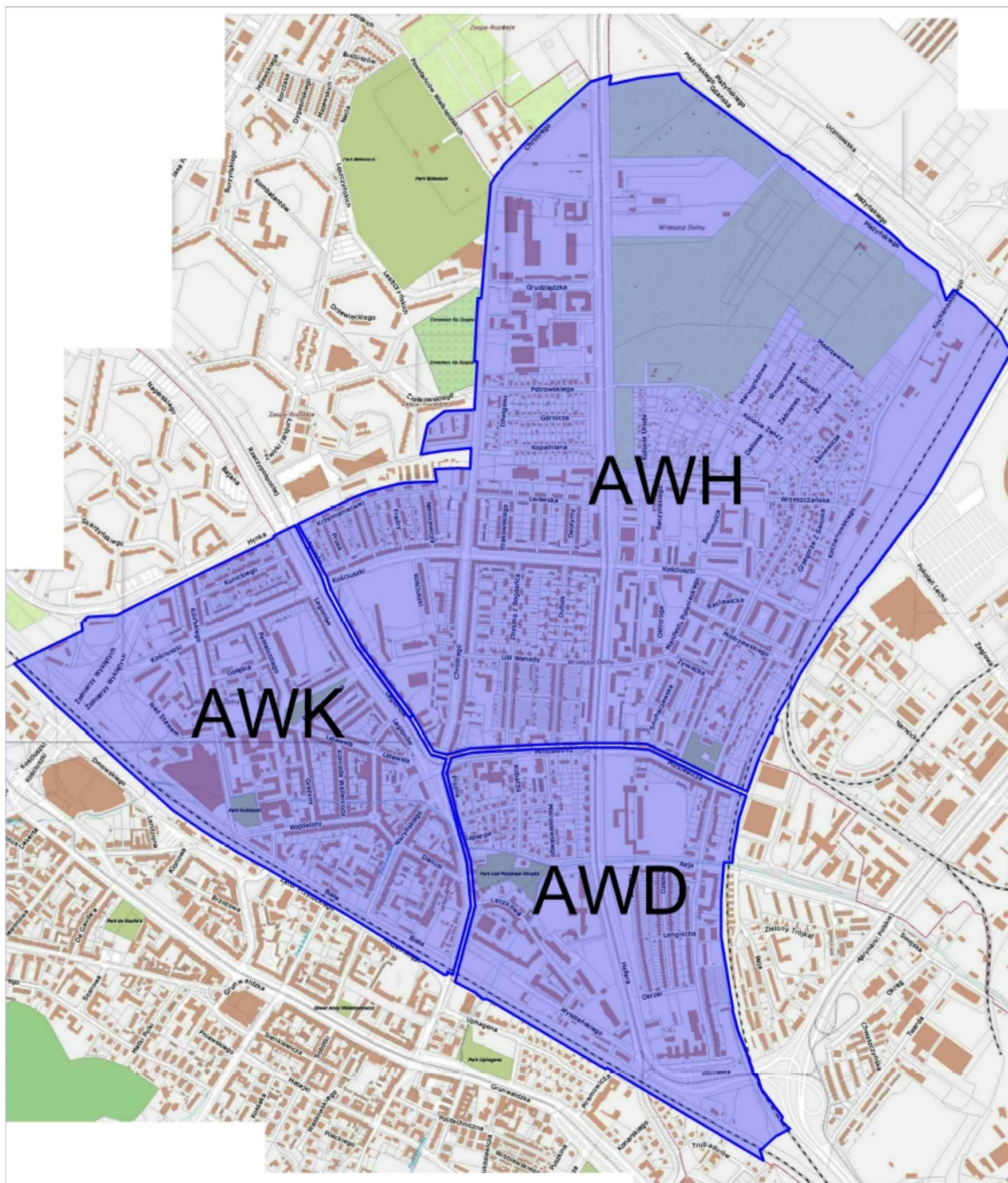
z dnia 27 lutego 2020 r.



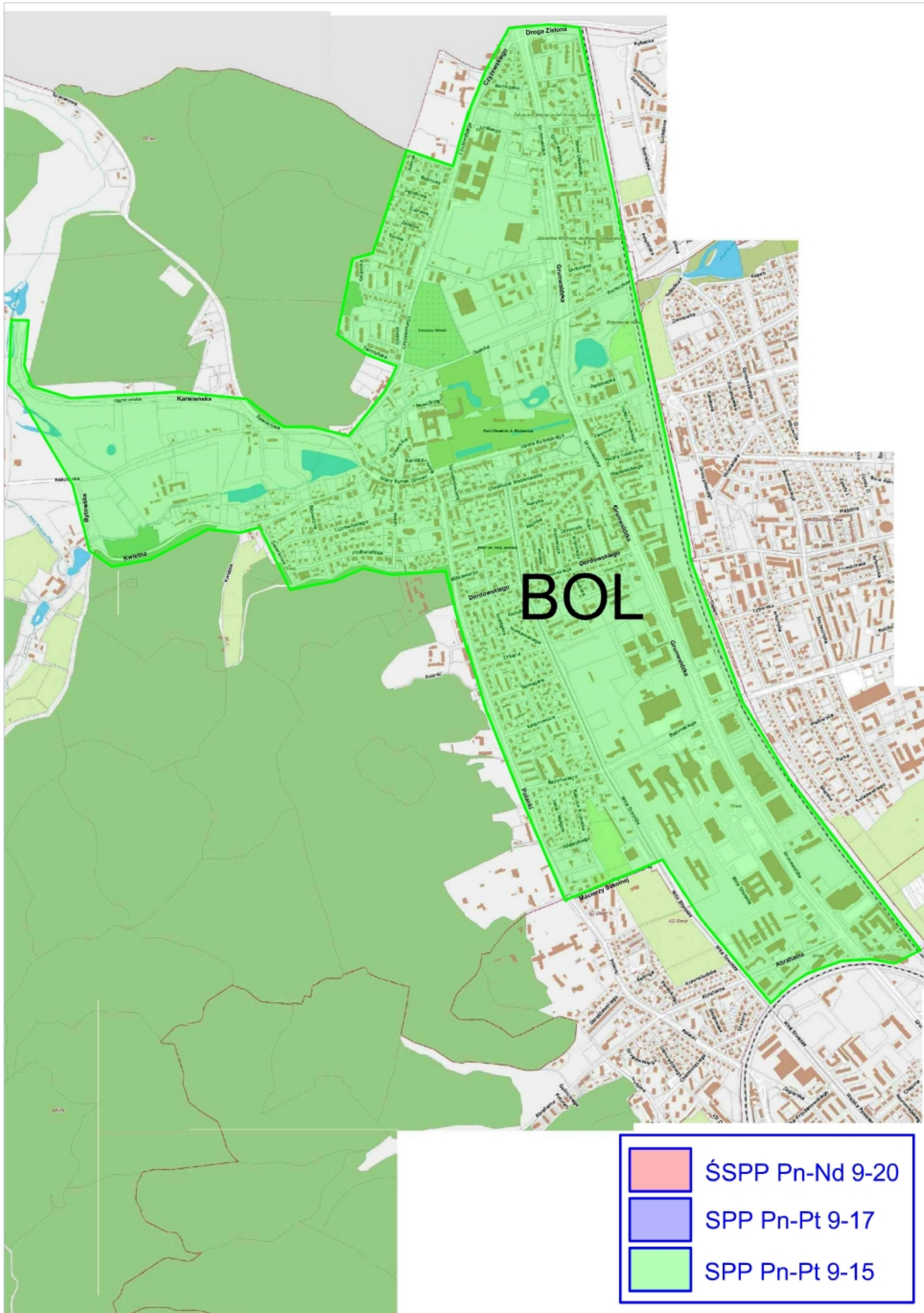
Załącznik Nr 6 do uchwały Nr XX/524/20

Rady Miasta Gdańska

z dnia 27 lutego 2020 r.



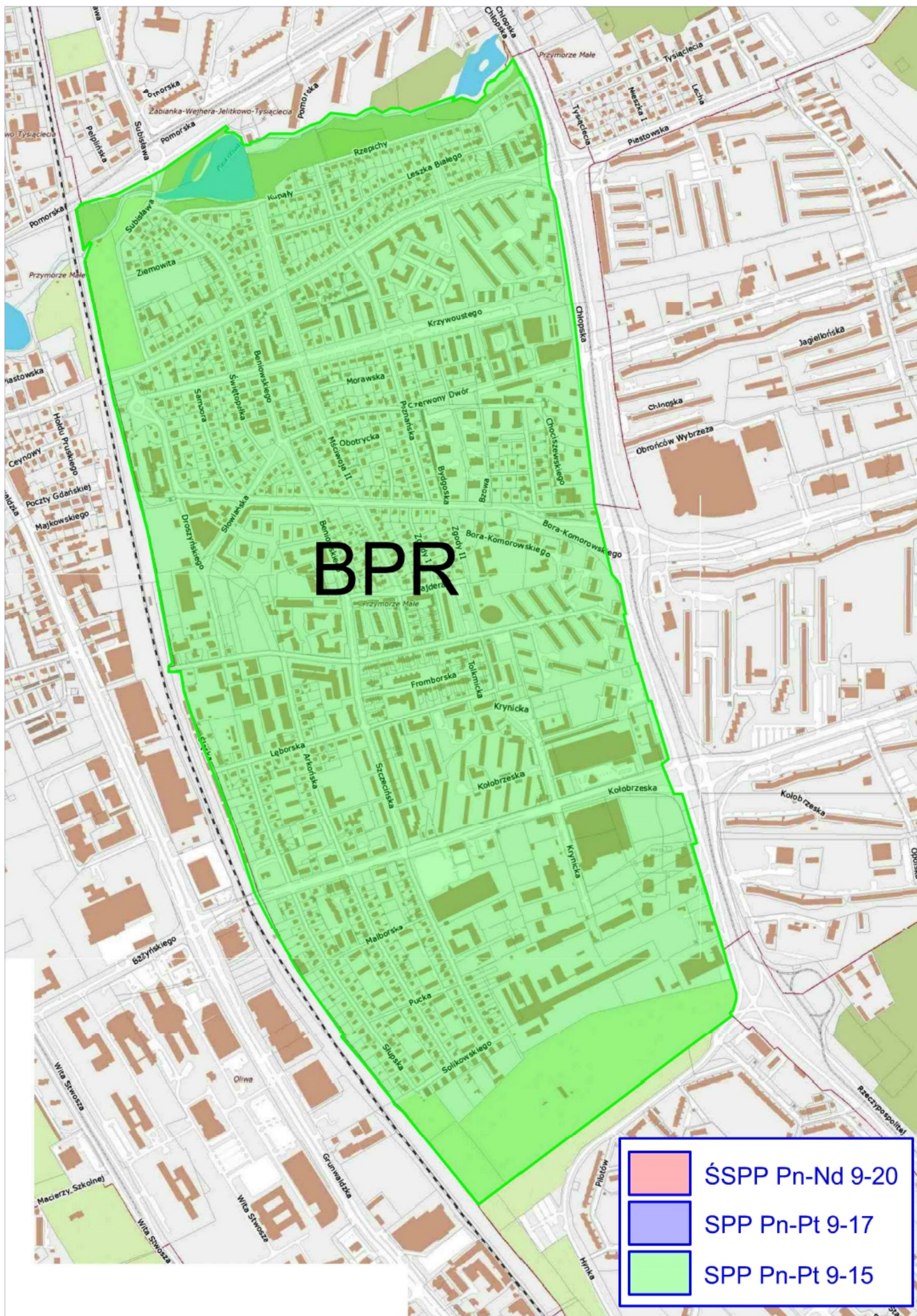
Załącznik Nr 7 do uchwały Nr XX/524/20  
Rady Miasta Gdańska  
z dnia 27 lutego 2020 r.



Załącznik Nr 8 do uchwały Nr XX/524/20

Rady Miasta Gdańska

z dnia 27 lutego 2020 r.



Załącznik Nr 9 do uchwały Nr XX/524/20

Rady Miasta Gdańska

z dnia 27 lutego 2020 r.



Załącznik Nr 10 do uchwały Nr XX/524/20

Rady Miasta Gdańska

z dnia 27 lutego 2020 r.

