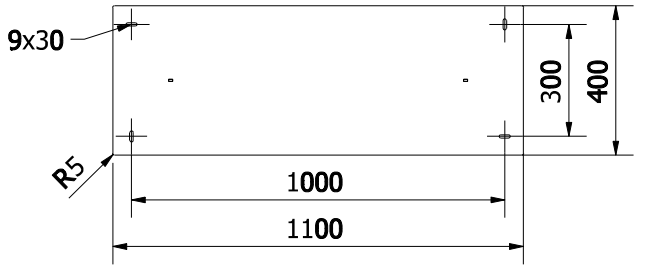
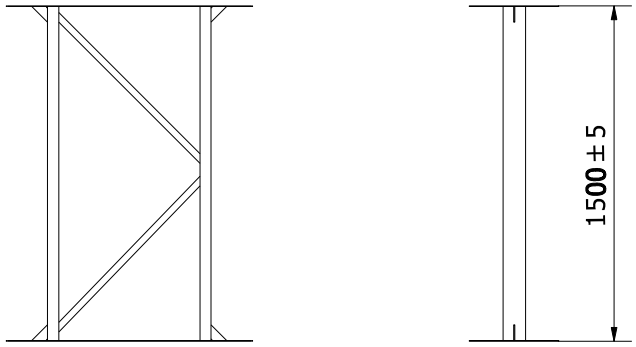
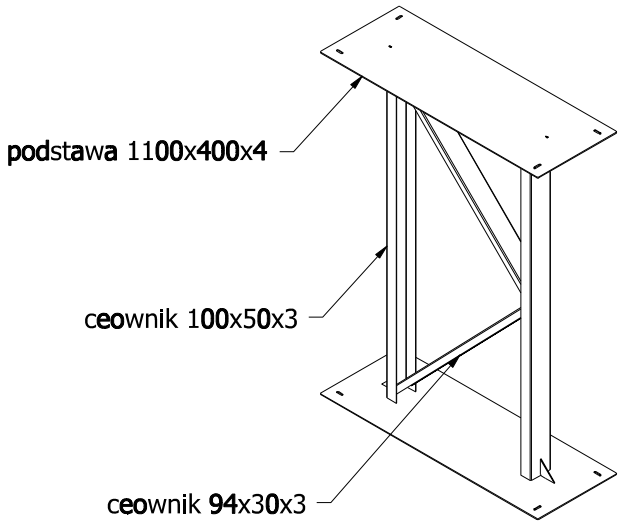
A (1 : 15)





A



Uwagi:

1. Konstrukcja wsporcza wykonania jako standardowe rozwiązanie będące na rynku Polskim wykonane ze sali nierdzewnej 1.4404 / AISI 316 (ST316)
2. Należy dobrać indywidualnie konstrukcję pod oprawę LED (zastosowana oprawa może mieć inny wymiar)
3. Konstrukcję mocować do tunelu z wykorzyustaniem istniejących kotew (zabrania się wykonywania nowych otworów)
4. Wysokość konstrukcji maks. 1,5m - tak by oprawa nie była zawieszona niżej niż wentylator. Przyjmuje się założenie (w zależności od krzywej rozsyłu oprawy) że na każde 0,5m odległości oprawy od wentylatora konsktukcje można skrócić o ok. 0,2m
5. Przed zamówieniem należy uzyskać akceptację konkretnej konstrukcji wraz z wykazaniem obliczeń konstrukcyjnych na wytrzymałośc ciężaru konstrkucji, jak i podmuchów od rochu drogowego i samych wentylatorów

MAREL Sp. z o.o.	**Konsorcjum firm MAREL Sp. z o.o. i MAREL** **Marcin Szczęsny, ul. Jaśkowa Dolina 15/18, 80-252 Gdańsk**	MAREL
NAZWA DOKUMENTACJI	**WYMIANA OPRAW OŚWIETLENIA OGÓLNEGO W TUNELU POD MARTWĄ WISŁĄ W GDAŃSKU**	
BRANŻA	**Tunel T1, T2 - Oświetlenie Ogólne Tunelu**	Data **10.2025**
STADIUM	**Projekt wykonawczy**	Skala -
TYTUŁ RYSUNKU	**Konstrukcja wsporcza pod zaniżenie oprawy przy wentylatorach**	Nr rys. 117
OPRACOWAŁ Marcin Szczęsny	Nr uprawnień POM/0191/POOE/14	