

**Zarządzenie Nr 432/12**  
**Prezydenta Miasta Gdańska**  
**z dnia 23 marca 2012 r.**

**w sprawie wprowadzenia standardów technicznych oraz zasad planowania, projektowania i organizacji ruchu rowerowego na drogach publicznych i wewnętrznych, będących w trwałym zarządzie Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku oraz wprowadzenia wskaźników i wytycznych dla parkingów rowerowych.**

Na podstawie art.33 ust.1 i 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym ( tekst jednolity Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz 1591, zm. Dz.U. z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Dz.U. Nr 62 poz. 558, Dz.U. Nr 113, poz. 984; Dz.U. z 2003 r. Nr 214, poz.1806 zm. 2003 Nr 80, poz. 717, z 2005 r. Nr 172 poz.1441, Dz.U. z 2004 r. Nr 153 poz. 1271, Dz.U. z 2006 r. Nr 175 poz.1457, Dz.U. z 2006r. Nr 17 poz.128, Dz.U. Nr 181 poz. 1337, Dz.U. z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz .974, Nr 173 poz.1218, Dz.U. z 2008 r. Nr 180 poz. 1111, Nr 223, poz.1458, Dz.U. z 2009 r. Nr 52, poz.420, Nr 157, poz. 1241, Dz.U. z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230, Nr 106, poz. 675, Dz.U. z 2011 r. Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777, Nr 149, poz. 887, Nr 217, poz. 1281) oraz art. 19 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115, zm. Dz. U. z 2007 r. Nr 23, poz. 136, Nr 192, poz. 1381, Dz. U. z 2008 r. Nr 54, poz. 326, Nr 218, poz. 1391, Nr 227, poz. 1505, Dz. U. z 2009 r. Nr 19, poz. 100 i 101, Nr 86, poz. 720, Nr 168, poz. 1323, Dz. U. z 2010 r. Nr 106, poz. 675, Nr 152, poz. 1018, Nr 225, poz. 1466, Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13, Nr 159, poz. 945)

**Zarządza się, co następuje:**

**§1**

Wprowadza się następujące zasady planowania, projektowania i organizacji ruchu rowerowego na drogach publicznych i wewnętrznych, będących w trwałym zarządzie Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku:

- 1) na drogach o maksymalnej dopuszczalnej prędkości do 30 km/h – trasy rowerowe nie powinny być wyodrębniane - ruch rowerowy powinien odbywać się na zasadach ogólnych w jezdni, przy jednoczesnym obowiązku fizycznego uspokojenia ruchu pojazdów mechanicznych i obowiązku tworzenia udogodnień dla ruchu rowerowego poprzez umożliwienie jazdy w obu kierunkach na ulicach jednokierunkowych,
- 2) na drogach o maksymalnej dopuszczalnej prędkości powyżej 30 km/h do 50 km/h w godzinach 5:00-23:00 – trasy rowerowe powinny przebiegać w postaci jednokierunkowych pasów rowerowych,
- 3) na drogach o maksymalnej dopuszczalnej prędkości powyżej 50 km/h w godzinach 5:00-23:00 – trasy rowerowe powinny przebiegać w postaci wydzielonych poza jezdnię dróg rowerowych.

**§2**

1. Wprowadza się standardy techniczne określone w dokumencie „Aktualizacja i integracja standardów technicznych dla infrastruktury rowerowej w Gdańsku, Gdyni i Sopocie”, opracowane przez Nizielski&Borys Consulting, stanowiące załącznik numer 1 do niniejszego zarządzenia, jako obowiązujące przy planowaniu, projektowaniu i organizacji

ruchu rowerowego na drogach publicznych i wewnętrznych, będących w trwałym zarządzie Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku.

2. Wprowadza się obowiązek uwzględniania wskaźników oraz wytycznych dla parkingów rowerowych, stanowiących załącznik numer 2 do niniejszego zarządzenia, na etapie planowania, projektowania i realizacji przedsięwzięć inwestycyjnych na terenie miasta Gdańska.

### §3

Zobowiązuje się dyrektorów wydziałów Urzędu Miejskiego w Gdańsku oraz dyrektorów jednostek organizacyjnych Miasta Gdańska do stosowania zasad i standardów określonych w §1 i §2.

### §4

1. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się odstępstwa od zasad i wytycznych ustalonych w §1 i §2 niniejszego zarządzenia.
2. Każdorazowe odstępstwo od zasad i wytycznych, ustalonych w §1 i §2 niniejszego zarządzenia, wymaga zgody Prezydenta Miasta Gdańska.

### §5

W pierwszym kwartale każdego roku Pełnomocnik Prezydenta Miasta Gdańska ds. Komunikacji Rowerowej przedstawi Prezydentowi Miasta Gdańska raport, za poprzedni rok, z wykazem odstępstw od zasad i wytycznych ustalonych w §1 i §2 niniejszego zarządzenia.

### §6

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 2 maja 2012 roku.

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA

PAWEŁ ADAMOWICZ