



ZUW/ 636/03.2025 /MS

Gdańsk, 07.03.2025 r.

ZWP/070/3/2025/JKK

dot. **„Petycji w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nr 1027 Piecki Migowo rejon ulicy Wołkowyskiej” – mail z dnia 28.01.2025 r. (data wpływu do BRG 29.01.2025 r.)**

Odpowiadając na petycję z dnia 28 stycznia 2025 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Piecki Migowo rejon ulicy Wołkowyskiej w mieście Gdańsku, nr planu 1027 (dalej „MPZP 1027”) przedstawiam stanowisko dotyczące zagadnień podniesionych w petycji.

- 1. Apel dotyczący zrezygnowania z planów zabudowania polany przy ulicy Wołkowyskiej przez kolejne deweloperskie osiedle, na rzecz pozostawienia tego terenu jako teren zielony, rekreacyjny. Wg autora takie rozwiązanie wpisuje się w cele przyjętego przez Miasto Gdańsk programu rozwoju Zielone Miasto. Teren może służyć również jako strefa buforowa Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego.***

Odpowiadając na ww. apel informuję, że teren tzw. „polany” przy ul. Wołkowyskiej stanowi własność prywatną (działki nr ewid. 6 i 33 obręb 0051). Sporządzając plan miejscowy organy gminy zobowiązane są do zachowania trybu i zasad wynikających z przepisów prawa, w tym zasady proporcjonalności wynikającej z Konstytucji RP. Zasada ta obejmuje m.in. wymóg doboru środków skutecznych i rzeczywiście służących realizacji zamierzonych celów. Ograniczając prawo własności organy władzy publicznej powinny zatem wybierać środki niezbędne do osiągnięcia zamierzonego celu, który nie mógłby zostać osiągnięty przy zastosowaniu innych środków. Zastosowane środki muszą być najmniej uciążliwe, a ograniczenie prawa musi pozostać w odpowiedniej proporcji do celów, których ochrona uzasadnia jego ustanowienie. Ustalenie w planie miejscowym funkcji celu publicznego (jakim byłaby proponowana ogólnodostępna zieleń urządzona) na terenie prywatnym stanowiłoby niewątpliwie ograniczenie prawa własności i mogłoby zostać zakwestionowane przez właściciela nieruchomości. Zgodnie z art. 101 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym każdy, czyj interes prawny lub uprawnienie zostały naruszone uchwałą lub zarządzeniem, podjętymi przez organ gminy w sprawie z zakresu administracji publicznej, może zaskarżyć uchwałę lub zarządzenie do sądu administracyjnego. Tym samym, uchwała w sprawie uchwalenia planu miejscowego może zostać zaskarżona do sądu administracyjnego przez podmiot, którego interes prawny lub uprawnienie zostało naruszone. Uprawnienie do złożenia skargi przysługuje każdemu, tj. zarówno właścicielowi tzw. „polany” jak i osobie składającej petycję. Do właściwości sądu administracyjnego należy natomiast ocena, czy organy gminy przekroczyły granice władztwa planistycznego i czy miało to miejsce z naruszeniem prawa.

Ponadto decyzja ustalenia funkcji celu publicznego w planie miejscowym na terenie prywatnym może skutkować roszczeniem odszkodowawczym właściciela nieruchomości. W takim



przypadku, zgodnie z ustawą z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, właściciel może wystąpić do gminy o wykup terenu lub odszkodowanie.

Polityka miasta, dotycząca lokalizacji inwestycji celu publicznego, polega na przeznaczaniu na te cele przede wszystkim terenów gminnych. Wszystkie istniejące strefy buforowe Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego powstały na terenach gminnych lub Skarbu Państwa.

Teren tzw. „polany” przy ul. Wołkowyskiej, przeznaczony na zabudowę mieszkaniową w koncepcji miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Piecki Migowo rejon ulicy Wołkowyskiej, nr planu 1027 (dalej „MPZP 1027”), już w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Gdańska z 2001 r. przeznaczony był pod zainwestowanie z dominującym udziałem funkcji mieszkaniowej. W dokumencie tym nie wskazywano na konkretny typ zabudowy, jaki może się na tym terenie zrealizować, gdyż Studium gminy ma charakter ogólny i wyznacza jedynie kierunki zmian i przekształceń przestrzennych. Konkretnie zapisy formułowane są dopiero na etapie planu miejscowego, który nie może być sprzeczny z ustaleniami Studium. Kontynuacja polityki przestrzennej zapisana została również w kolejnych edycjach Studium w 2007 r. oraz w 2018 r., gdzie przedmiotowy teren został włączony do obszaru o dominującej funkcji mieszkaniowej z usługami podstawowymi.

Opisany powyżej obszar „polany” ma charakter otwarty, co umożliwia migrację gatunków flory i fauny z terenów położonych w sąsiedztwie, w tym z terenów leśnych Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego położonych za linią PKM. Jest to obszar porolny, obecnie mający charakter łąki, a w związku z bliskością różnego typu kompleksów zabudowy mieszkaniowej, teren pozostaje pod stosunkowo dużą presją odwiedzających go mieszkańców. Aktualnie obszar ten jest fragmentem przestrzeni miejskiej i pomimo faktu, iż nie jest to obszar zabudowany, nie można go traktować jako kompleksu o naturalnym charakterze. Ekosystem przedmiotowego obszaru został istotnie przekształcony przez człowieka a proces zmian spowodowanych antropopresją jest obecnie kontynuowany. Gatunki fauny i flory zaobserwowane podczas prac terenowych prowadzonych przez Biuro Rozwoju Gdańska, jakkolwiek część z nich to gatunki chronione, są powszechnie występujące i często spotykane. W ramach prac budowlanych związanych z przyszłą inwestycją część gatunków zwierząt będzie migrowała na sąsiednie tereny leśne a w ich miejscu, po zrealizowaniu zabudowy, część powróci jak i również pojawią się nowe. To zupełnie naturalne procesy na terenach zurbanizowanych, a realizacja każdego typu inwestycji pociąga za sobą zmiany w zasobach środowiska przyrodniczego i jest to proces nieunikniony.

Jednym z celów Programu Rozwoju Zielone Miasto jest poprawa dostępności mieszkańców do terenów zieleni, m. in. poprzez zwiększanie terenów zieleni w obszarach deficytowych. Natomiast dokumentem zawierającym wytyczne dotyczące kształtowania zieleni w mieście, zwiększania jej dostępności dla mieszkańców oraz określającym kryteria dostępności do zieleni jest Gdańska Polityka Zieleni (GPZ, opracowanie 2023 r.). W GPZ przyjęto kryterium maksymalnego 15-minutowego pieszego dojścia (ok. 750 metrów) do terenu zieleni publicznej urządzonej lub leśnej (o pow. powyżej 2 ha), zarówno istniejącej, jak i planowanej w miejscowych planach. Obszar dzielnicy Piecki Migowo nie znajduje się w obszarze deficytowym tak określonego dostępu do zieleni. W północno-zachodniej części dzielnicy terenami spełniającymi ww. kryteria jest kompleks leśny pomiędzy ul. Wołkowyską a ul. Dolne Migowo (pow. ok. 11 ha, położony w granicach MPZP 1027) oraz rozległe lasy Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego, znajdujące się za linią PKM, na północ od granicy planu 1027.

Wśród celów Programu Rozwoju Zielone Miasto jest też wzmacnianie osnowy ekologicznej miasta. W celu jej ochrony w Studium wyznaczono Ogólnomiejski System Obszarów Aktywnych Biologicznie (OSTAB). OSTAB składa się z trzech typów elementów: osnowy przyrodniczej, płatów strukturalnych i ciągów łączących. Osnowę tworzą tereny cenne przyrodniczo i zajmujące znaczną,



w skali miasta, powierzchnię (lasy Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego, Lasy Otomińskie, pas nadmorski, doliny i koryta większych rzek). Płaty strukturalne to mniejsze obszary leśne, mniejsze doliny rzek i potoków oraz zbiorniki wodne, tereny zieleni urządzonej, cmentarze, tereny rolnicze ale także tereny zabudowy ze zwiększonym udziałem powierzchni biologicznie czynnej. Ciągłość przestrzenną między obydwojma wymienionymi typami obszarów wzmacniają ciągi łączące (np. drobne ciekiki, rowy melioracyjne, aleje i szpalery drzew).

W granicach procedowanego MPZP 1027, zgodnie ze Studium, znajdują się struktury OSTAB (płaty strukturalne) – we wschodniej i w północno-zachodniej części obszaru planu. Wschodni obszar OSTAB obejmuje ww. kompleks lasu i zadrzewień (pomiędzy ulicami Wołkowyską i Dolne Migowo) oraz fragment „polany” (niezadrzewiony pas przy lesie szer. 26-30m). Północno-zachodni obszar OSTAB obejmuje stok wzniesienia pomiędzy zabudową jednorodzinną ul. Szczodrej a linią PKM. MPZP 1027 uwzględnia obie struktury OSTAB. We wschodnim fragmencie OSTAB plan ustala tereny lasów o powierzchni ok. 11,0 ha. Natomiast w północno-zachodniej strukturze OSTAB plan ustala teren lasu o pow. ok. 0,21 ha oraz teren infrastruktury technicznej/wód/zieleni o pow. ok. 0,25 ha. Z kolei na terenach zabudowy mieszkaniowej (wielorodzinnej i jednorodzinnej) w obszarze OSTAB ustalono zieleni do wprowadzenia lub utrzymania (ok. 0,8 ha i ok. 1,3 ha), a także wprowadzono wysoki procent powierzchni biologicznie czynnej. W terenie przeznaczonym na pas drogowy ul. Wołkowyskiej zostanie wprowadzony się zapis o maksymalnym zachowaniu zieleni istniejącej. Dodatkowo, w terenie zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej wprowadzono wymóg szpaleru drzew wzdłuż ulicy Wołkowyskiej, który może pełnić rolę ciągu łączącego OSTAB.

Koncepcja MPZP 1027 respektuje w swoich zapisach zarówno Program Rozwoju Zielone Miasto jak i Gdańską Politykę Zieleni. Plan zachowując istniejący las przy ul. Wołkowyskiej umożliwia mieszkańcom dostęp do zieleni rekreacyjnej, a poprzez ul. Wołkowyską – dojście do lasów TPK.

Mając powyższe na uwadze wykazano, że apel dotyczący zrezygnowania z planów zabudowania polany przy ulicy Wołkowyskiej na rzecz pozostawienia tego terenu jako ogólnodostępny teren zielony, rekreacyjny (np. strefa buforowa TPK) jest niezasadny.

Zarzut 2 – Niezmienianie przeznaczenia sąsiednich gruntów leśnych na cele nieleśne i nieingerowanie w nie.

Należy wyjaśnić, że uzyskanie zgody na zmianę przeznaczenia gruntów leśnych na cele nieleśne jest obowiązkowe w procedurze sporządzania planu, w przypadku zaistnienia sytuacji planowania innego przeznaczenia na gruntach ozn. „Ls”. W trakcie realizacji prac nad projektem planu zostanie przygotowany wniosek o wyrażenie zgody na zmianę przeznaczenia gruntów leśnych na cele nieleśne i uzyskane zostają stosowne decyzje w tym zakresie. Zgodnie z obecną koncepcją planu powyższym wnioskiem objęte zostaną następujące tereny: część „polany” (pas terenu, który figuruje w ewidencji gruntów jako „Ls” a nie jest zadrzewiony), fragment terenu lasu przeznaczony na poszerzenie pasa drogowego ulicy Wołkowyskiej oraz niewielki obszar lasu w zachodniej części planu (przeznaczony na infrastrukturę/wody/zieleni). Należy podkreślić, że cały pozostały kompleks komunalnego lasu w planie miejscowym zostanie przeznaczony jako „ZL” (tereny lasów). W związku z tym obszar ten nie będzie podlegał procedurze zmiany przeznaczenia gruntów leśnych na cele nieleśne.

Zarzut 3 – Wycięcie kilkudziesięciu okazałych drzew celu poszerzenia ulicy Wołkowyskiej z 4,5 metra do planowanych 20 metrów - zmiana spokojnej ulicy Wołkowyskiej drogę przelotową.



Porównanie szerokości istniejącej jezdni ul. Wołkowyskiej (ok. 4,5 metra) z planowaną w MPZP 1027 szerokością pasa drogowego tej ulicy (ok. 15-20 metrów) wprowadza w błąd osoby czytające petycję, ponieważ te dwa zagadnienia (jezdnia i pas drogowy) nie są tożsame.

Ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym stanowi, że w planie miejscowym określa się obowiązkowo przeznaczenie terenów oraz linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu lub różnych zasadach zagospodarowania. Z kolei Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii w sprawie wymaganego zakresu projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego – reguluje stosowanie symboli, nazwy i oznaczeń graficznych dotyczących przeznaczenia terenów. Spełniając wymóg ustawy i ww. rozporządzenia w koncepcji MPZP 1027 wyznaczono teren o przeznaczeniu na publiczną komunikację drogową oznaczony „KDL” (teren drogi lokalnej). Jest to pas drogowy ul. Wołkowyskiej – teren o szerokości od 15 do 20 metrów.

Odnośnie rozróżnienia pomiędzy „pasem drogowym” i „jezdnią” – pojęcia te definiuje Ustawa o drogach publicznych (art. 4):

– pas drogowy – to wydzielony liniami rozgraniczającymi grunt wraz z przestrzenią nad i pod jego powierzchnią, w którym jest lub będzie usytuowana droga,

– droga – to budowla składająca się z części i urządzeń drogi, budowli ziemnych, lub drogowych obiektów inżynierskich, (...) stanowiąca całość techniczno-użytkową, usytuowaną w pasie drogowym i przeznaczoną do ruchu lub postoju pojazdów, ruchu pieszych, ruchu osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, jazdy wierzchem lub pędzenia zwierząt,

– jezdnia – to część drogi przeznaczona do ruchu pojazdów, składająca się z pasa albo pasów ruchu, z wyjątkiem torowiska wydzielonego z jezdni,

W uproszczeniu, ale zgodnie z ustawą przyjmuje się, że pas drogowy to grunt (teren), w którym jest lub zostanie usytuowana droga. Natomiast na całość drogi składa się wiele elementów techniczno-użytkowych, usytuowanych w pasie drogowym i przeznaczonych do ruchu pojazdów i pieszych (w tym m.in. jezdnia, chodnik). Reasumując – pas drogowy zawsze będzie szerszy niż jezdnia.

Potrzeba uregulowania pasa drogowego ulicy Wołkowyskiej była jednym z celów przystąpienia do miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nr 1027. Uregulowanie pasa drogowego należy rozumieć jako weryfikację jego szerokości w sposób umożliwiający realizację obowiązkowych elementów wyposażenia drogi publicznej, takich jak jezdnia, chodnik, urządzenia techniczne czy instalacje. Obecnie ulica Wołkowyska nie spełnia warunków technicznych określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. Miejscami szerokość jezdni wynosi jedynie 4,5 m, wzdłuż ulicy brakuje chodnika i systemu odwadniającego, a na pewnym odcinku droga nie jest urządzona (odcinek na północ od początku ul. Szczodrej).

Koncepcję miejscowego planu zagospodarowania Piecki Migowo rejon ulicy Wołkowyskiej, w zakresie pasa drogowego ulicy Wołkowyskiej, skonstruowano w oparciu o Gdański Standard Ulicy Miejskiej (GSUM), przyjęty zarządzeniem Prezydenta Miasta Gdańska w 2020 r. GSUM to dokument, który wytycza standardy wyposażenia projektowanych ulic w zależności od ich bezpośredniego sąsiedztwa, a najwyższy priorytet przy urządzaniu ulic wyznacza dla pieszych, rowerzystów i transportu zbiorowego. GSUM określa przekroje modelowe ulic, zawiera także wytyczne odnośnie wyposażenia ulic w zielen, w tym zielen wysoką. W koncepcji planu miejscowego ustala się pas drogowy ul. Wołkowyskiej o szerokości od 15 m do ok. 20 m, kierując się ww. uwarunkowaniami oraz istniejącymi podziałami ewidencyjnymi.

Odnośnie zarzutu dot. wycinki drzew, należy wyjaśnić, że doprowadzenie ulicy Wołkowyskiej do stanu zgodnego z przepisami o drogach publicznych, będzie się wiązało z koniecznością zajęcia



na pas drogowy części gruntu leśnego, przylegającego do obecnej jezdni od strony północno – zachodniej. Podkreślenia wymaga fakt, że taki pas drogowy (szer. 20 m) jest ustanowiony w obowiązującym MPZP 1004 z 1996 r. Obecny plan – powiela to ustalenie. W granicach fragmentu gruntu leśnego, przeznaczonego na pas drogowy znajdują się wspomniane drzewa (m. in. buki). Należy podkreślić, że duża część drzew rosnących w sąsiedztwie ulicy egzystuje w bardzo niekorzystnych warunkach i charakteryzuje się złym stanem zdrowotnym. Na drzewach, rosnących obok jezdni i na jej poboczu, zaobserwowano szereg cech świadczących o ich osłabieniu (np. znaczny posusz, infekcje grzybowe, ubytki kory, martwica). Ponadto część drzew jest martwa lub zamierająca. Dodatkowo przy jezdni ul. Wołkowyskiej, na gruncie leśnym, powstały liczne „dzikie” miejsca parkingowe. Samochody parkujące na poboczu i między drzewami, również na odsłoniętych korzeniach, powodują uszkodzenia mechaniczne korzeni i pni oraz zagęszczanie gruntu. Część drzew zlokalizowanych w miejscu projektowanego pasa drogowego rośnie na niewysokiej skarpie, a ich korzenie są odsłonięte, co zagraża ich stabilności. Niekorzystnym oddziaływaniem jest również spływ wody poza zasięg korzeni.

Miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego nie ustalają, które drzewa mogą być wycięte w celu realizacji inwestycji (zarówno ulic jak i zabudowy). W zapisach MPZP 1027 zostaną zamieszczone odpowiednie regulacje o zieleni, będące wskazaniem dla inwestorów, projektantów i wykonawców. W planach miejscowych w Gdańsku dla ulic stosowane są zapisy: nakazujące w maksymalnym stopniu zachowanie istniejących drzew oraz przeznaczenia na zieleń wszystkich powierzchni nieprzeznaczonych dla ruchu. Ponadto nakazuje się realizowanie zieleni w pasie drogowym w taki sposób, aby pełniła funkcję retencji wód opadowych. Natomiast zakres niezbędnej wycinki drzew zostanie określony na podstawie inwentaryzacji zieleni wykonanej na potrzeby przyszłego projektu budowlanego ulicy, po uchwaleniu planu miejscowego.

Potencjalna przebudowa ulicy Wołkowyskiej prowadzona będzie w oparciu o projekt budowlany, który musi zostać sporządzony zgodnie z przepisami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. Ponadto wydanie pozwolenia na budowę dla drogi publicznej uwarunkowane jest pozyskaniem uzgodnień od wymaganych prawem instytucji, w tym od Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni, który uczestniczy także w procedurze sporządzania MPZP dbając o zachowanie wszystkich parametrów jakimi powinna cechować się droga publiczna.

Realizacja ulicy Wołkowyskiej, zgodnie z założeniami przyjętymi w procedowanym MPZP, poprawi jakość dojazdu do istniejącej zabudowy mieszkaniowej oraz umożliwi obsługę nowego zainwestowania. Niezależnie od tego konieczne będzie wdrożenie działań modernizacyjnych na okolicznym układzie transportowym w celu rozwiązania już obecnie istniejącego problemu zatorów drogowych.

Nie można się zgodzić ze stwierdzeniem, że poprzez doprowadzenie ulicy do stanu zgodności z przepisami technicznymi i standardem GSUM „zmieni się spokojną ulicę w przelotową”. Obecny stan ulicy Wołkowyskiej odbiega znacznie od warunków technicznych, co ma wpływ na bezpieczeństwo jej użytkowników (brak możliwości wymijania się samochodów, brak chodnika dla pieszych, utrudniony dojazd służb ratunkowych).

Zarzut 4 – Pogorszenie zdolności retencyjnej terenu.

Odnosząc się do kwestii związanej z retencją należy podkreślić, że w zapisach miejscowego planu, w celu zminimalizowania wpływu inwestycji ustala się szereg zasad ochrony środowiska naturalnego. W koncepcji MPZP 1027 przyjęto minimalną powierzchnię biologicznie czynną dla terenów mieszkaniowych na poziomie 30%, poprzez 50% do 70% powierzchni terenu. Z kolei w obszarach zieleni do utrzymania lub wprowadzenia (poza zakazem lokalizacji budynków



Prezydent Miasta Gdańska

i kondygnacji podziemnych) obowiązuje utrzymanie min. 80% powierzchni biologicznie czynnej. Kolejnym sprzyjającym retencji wymogiem w planie jest wprowadzenie szpalerów drzew, nakaz lokalizowania zieleni osiedlowej w formie drzew i krzewów oraz realizowanie części powierzchni biologicznie czynnych w sposób pełniący funkcję retencji wód opadowych.

Przyszła inwestycja będzie musiała także spełnić warunki techniczne odprowadzenia wód opadowych, wydawane na etapie przygotowywania inwestycji, przez Gdańskie Wody. Priorytetem Gdańskich Wód jest zagospodarowanie wody w obrębie danego terenu, preferowane są systemy małej retencji.

Należy dodać, że ponad 50% obszaru planu stanowią tereny leśne, zadrzewione i wyłączone z zabudowy. Wszystkie ww. aspekty przyczynią się do zachowania retencji terenu.

Zarzut 5 – Zasłonięcie rozległej panoramy rozpościerającej się ze wzgórza.

Wspomniane wcześniej Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Gdańska wyznacza kierunki rozwoju miasta. Obszar tzw. „polany” w studium z 2018 r. został włączony do obszaru o dominującej funkcji mieszkaniowej z usługami podstawowymi. Pod względem ochrony środowiska kulturowego Studium nie wyznacza w tym miejscu żadnego z elementów takiej ochrony: punktu widokowego, ciągu widokowego, dominanty krajobrazowej, osi widokowej/kompozycyjnej czy obszaru krajobrazu otwartego. Dotychczasowe analizy urbanistyczno-architektoniczne, sporządzane w toku prac nad planem, nie wskazały na zasadność wprowadzenia ochrony panoramy ze względu na jej wyjątkowy/unikatowy charakter.

Należy zauważyć, że widok z najwyższego punktu tzw. „polany” w kierunku zachodnim jest widokiem na obszar zurbanizowany. Na pierwszym planie znajduje się zespół budynków przy ul. Szczodrej, który częściowo przesłonił panoramę wzgórz. Odnosząc się do zarzutu przesłonięcia przez nową zabudowę panoramy na wzgórze – każda nowa zabudowa w terenie zurbanizowanym powoduje „zasłonięcie” istniejących przed jej powstaniem widoków. Każdy nowy budynek na sąsiedniej działce powoduje przesłonięcie dotychczasowego widoku.

Państwa wnioski zostaną przeanalizowane w ramach prac projektowych nad planem. Zachęcam do udziału w przyszłym wyłożeniu planu do publicznego wglądu i w dyskusji publicznej nad ustaleniami planu. Na stronie internetowej: <https://www.brg.gda.pl/plany/piecki-migowo-rejon-ulicy-wolkowyskiej> można zapoznać się z przebiegiem prac nad planem.

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA
Z up.

Emilia Łodzińska
ZASTĘPCZYNI PRZEDYDENTA
MIASTA GDAŃSKA

Otrzymują:

1. Adresat.
2. Piotr Kryszewski, Dyrektor Zarządzający ds. Zielonego Gdańska.
3. Wydział Ekologii i Energetyki.
4. Aa.