



Prezydent Miasta Gdańska

NK.003.2.2025.DK

Gdańsk, 11.02.2025 r.

Wpłyn ło 11.02.2025 r.

Przemysław Majewski
Andrzej Skiba
Radni Miasta Gdańska

Szanowni Radni,

w odpowiedzi na interpelację nr 8/25 w sprawie sytuacji pieszych i rowerzystów w związku z zamknięciem Mostu Siennickiego przedstawiam odpowiedzi na pytania.

ad 1.

Budowa tymczasowej kładki dla pieszych w rejonie Mostu Siennickiego jest możliwa jedynie w oparciu o projekt budowlany obejmujący wszystkie niezbędne uzgodnienia i decyzje. W celu rozeznania możliwości powstania takiej kładki pracownicy Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni kontaktowali się z następującymi podmiotami:

- **Most Sopot Sp. z o.o.**

Prowadzono rozmowy telefoniczne w dniach 27 i 30.12.2024 r. Spotkanie w siedzibie GZDiZ odbyło się w dniu 10.01.2025 r.

- **TRĘD Projekt Sp. z o.o.**

Korespondencja mailowa w dniu 10.01.2025 r. (poprzedzona kontaktem telefonicznym). Spotkanie odbyło się w dniu 15.01.2025 r.

- **Marine Projects Ltd. Sp. z o.o.**

Korespondencja mailowa w dniu 17.01.2025 r. (poprzedzona kontaktem telefonicznym).

- **CUBE – Techniki rusztowaniowe Sp. z o.o.**

W styczniu przeprowadzono rozmowy, korespondencja mailowa w dniu 3.02.2025 r.

- **APol Sp. z o.o. (Ltd.)**

Korespondencja mailowa w dniu 29.01.2025 r.



ad 2.

W celu rozeznania możliwości budowy tymczasowej przeprawy w rejonie Mostu Siennickiego władze Miasta Gdańska wystosowały pismo do Ministerstwa Obrony Narodowej. W odpowiedzi odbyło się spotkanie w terenie z udziałem Prezydenta Aleksandry Dulkiejewicz, oraz spotkanie w siedzibie Urzędu Miejskiego w dniu 8.01.2025 r. W spotkaniu uczestniczyli:

- Piotr Borawski – zastępca Prezydenta Miasta Gdańska ds. mobilności i bezpieczeństwa,
- Mieczysław Kotłowski – dyrektor Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni,
Barbara Tchórzewska – kierownik Działu Obiektów Inżynierskich GZDiZ,
Jacek Kamiński – pracownik Działu Obiektów Inżynierskich GZDiZ,
- Krzysztof Domagalski – zastępca dyrektora Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego UM w Gdańsku,
- Paweł Piński – pracownik Dyrekcji Rozbudowy Miasta Gdańska.

ad 3.

Ze względu na potrzebę podjęcia jak najszybszych działań w celu udostępnienia pasażerom alternatywnej formy transportu, tj. przeprawy promowej w pobliżu Mostu Siennickiego, przy braku czasu na zastosowania tradycyjnego trybu wyboru operatora, wykorzystano tryb tzw. zakłóceńowy (zgodnie art. 22 ust. 1 pkt. 4 Ustawy z dnia 16.12.2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym).

W tym celu w dniu 30.12.2024 r. skierowano pytanie do Żeglugi Gdańskiej Sp. z o.o. o możliwość uruchomienia przeprawy promowej statkiem pasażerskim (mogącym pomieścić 140 osób i 10 rowerów) przez Martwą Wisłę w styczniu 2025 r. W piśmie z dnia 7.01.2025 r. operator oszacował dzienny koszt najmu statku na 21 600 zł netto (praca dwuzmianowa w godzinach od 6:00 do 22:00). Zaproponowana cena była preferencyjna w stosunku do stosowanych przez operatora stawek wynajmu statków (dostępnych na stronie internetowej Żeglugi Gdańskiej). Za wybraniem tego operatora przemawiała też m. in. wieloletnia współpraca Gminy Miasta Gdańska przy organizacji przewozów na liniach tramwaju wodnego (F1, F2, F4, F5 i F6) w latach 2006 – 2020.

W związku z powyższym, mając prawną możliwość zlecenia usługi przeprawy promowej w sposób bezpośredni, najlepszym rozwiązaniem było skorzystanie z usługi Żeglugi Gdańskiej Sp. z o.o. Niemniej przed podjęciem ostatecznej decyzji rozpatrywano alternatywne możliwości funkcjonowania przeprawy promowej z użyciem jednostek pływających innych wykonawców (były to: prom „Motława” należący do Narodowego Muzeum Morskiego w Gdańsku, statki: „Zefir” i „Generał Kutrzeba” należące do firmy Tramwaje Wodne Sp. z o.o. oraz zapytano o możliwość uruchomienia jednostki w ramach projektu VERNE).



Prezydent Miasta Gdańska

ad 4.

Umożliwienie ruchu pieszego i rowerowego na moście wantowym wymagałoby wykonania zmian na takim odcinku ul. Sucharskiego, aby zapewnić połączenie ciągów pieszych ul. Elbląskiej i ul. Wosia Budzysza. Miasto Gdańsk w ostatnich latach nie podejmowało działań zmierzających do rozpoczęcia zamierzenia inwestycyjnego obejmującego powyższy zakres.

Z wyrazami szacunku

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA
Z up.
Piotr Borawski