



Gdańsk, 10.01.2025 r.

PRZEMYSŁAW MAJEWSKI
ANDRZEJ SKIBA
RADNI MIASTA GDAŃSKA

Wpłyn ło 13.01.2025 r.

Interpelacja Nr 008/25

Pani
Aleksandra Dulcikiewicz
Prezydent Miasta Gdańska

Na podstawie Art. 24 ust. 3 Ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U.2018.994 z późniejszymi zmianami) składamy interpelację w sprawie:

SYTUACJI PIESZYCH I ROWERZYSTÓW W ZWIĄZKU Z ZAMKNIĘCIEM MOSTU SIENNICKIEGO

Planowane wielomiesięczne, miejmy nadzieję, że niewieloletnie, zamknięcie Mostu Siennickiego stanowić będzie wielkie utrudnienia dla pieszych i rowerzystów, którzy dotychczas przez wspomniany most przemieszczali się z/na Wyspę Portową. Blisko siedemnaście tysięcy mieszkańców dzielnic Stogi, Przeróbka, Krakowiec – Górki Zachodnie, podobnie jak tysiące pracowników dojeżdżających na Wyspę Portową do działających tam zakładów pracy, bezsprzecznie odczuje zamknięcie jedyne go mostu, na którym dopuszczony był ruch pieszych i rowerzystów. Skierowanie dodatkowych kursów zastępczej komunikacji autobusowej przez Most im. Jana Pawła II w Gdańsku (most wantowy) w oczywisty sposób zwiększy korki oraz wydłuży czas dojazdów z/do pracy, domu, szkoły, przychodni, kościoła, urzędów i innych destynacji położonych poza Wyspą Portową. Dlatego konieczne jest pilne opracowanie i wdrożenie tymczasowych rozwiązań, które umożliwią również pieszym i rowerzystom w miarę normalne funkcjonowanie w najbliższych miesiącach i latach. W dniu 8 stycznia 2024 roku podczas spotkania z Prezydent Miasta Gdańska Aleksandrą Dulcikiewicz mieszkańcy pytali o konkretne pomysły i działania władz w tym obszarze. Przedstawiali także gotowość udostępnienia swoich kontaktów do podmiotów, które zajmują się np. konstruowaniem/udostępnianiem przepraw w sytuacji, gdy most jest wyłączony z użytkowania. Mimo trwającego ponad dwie godziny spotkania, na wiele pytań ze strony mieszkańców nie zostały do dzisiaj udzielone konkretne odpowiedzi. Współpracownicy Aleksandry Dulcikiewicz i sama Prezydent Miasta Gdańska deklarowali jednak, że szereg działań zostało podjętych. Warto o nie zapytać.



Mając powyższe na uwadze zwracamy się z prośbą o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Kładki tymczasowe dla pieszych i rowerzystów:

Z którymi konkretnie podmiotami kontaktowały się władze miasta, celem wysondowania możliwości zrealizowania, wysokości kosztów i czasu realizacji przedsięwzięcia? Wnosimy o podanie listy wraz z dziennymi datami wykonania pierwszych i kolejnych zapytań drogą oficjalną, telefoniczną, podczas rozmów na żywo lub w jakikolwiek inny sposób.

2. Przeprawa pontonowa:

Kto ze strony władz miasta kontaktował się odpowiednimi osobami z Wojska Polskiego, celem omówienia możliwości zrealizowania, wysokości kosztów i czasu realizacji przedsięwzięcia? Wnosimy o podanie listy wraz z dziennymi datami wykonania pierwszych i kolejnych zapytań drogą oficjalną, telefoniczną, podczas rozmów na żywo lub w jakikolwiek inny sposób.

3. Przeprawa promowa:

Z kim władze miasta kontaktowały się w sprawie ew. wdrożenia tymczasowej przeprawy promowej na odcinku wzdłuż lub w nieodległym sąsiedztwie Mostu Siennickiego, celem omówienia możliwości zrealizowania, wysokości kosztów i czasu realizacji przedsięwzięcia? Wnosimy o podanie listy wraz z dziennymi datami wykonania pierwszych i kolejnych zapytań drogą oficjalną, telefoniczną, podczas rozmów na żywo lub w jakikolwiek inny sposób.

4. Most im. Jana Pawła II w Gdańsku:

Czy w ostatnich latach władze Gdańska podejmowały jakiegokolwiek działania mające na celu umożliwienie dopuszczenia ruchu pieszego i rowerowego na moście wantowym, który w zaistniałej sytuacji staje się jednym z dwóch połączeń zapewniających Wyspie Portowej kontakt z resztą miasta? Jeśli tak, to jakie były efekty tych działań i kto za nie odpowiadał?

Zgodnie z przepisem Art. 24 ust. 6 oczekujemy odpowiedzi w ciągu 14 dni.

Radny Miasta Gdańska

Przemysław Majewski

Radny Miasta Gdańska

Andrzej Skiba