



Prezydent Miasta Gdańska

BZRD-II.0003.1.2025

Gdańsk, 30 stycznia 2025 r.

Wpłynęło 31.01.2025 r.

Sz. P.

Kamila Błaszczuk

Mateusz Skarbek

Radni Miasta Gdańska

W odpowiedzi na **Interpelację nr 011/25** z dnia 13 stycznia 2025 roku w sprawie funkcjonowania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Świętokrzyska – Niepołomska – II Brygady w Gdańsku, wyjaśniam, że na przedmiotowym skrzyżowaniu obserwuje się przekroczenie przepustowości, szczególnie w czasie trwania szczytów komunikacyjnych. Napływ pojazdów jest tak duży, że w newralgicznych okresach nie pozwala na płynną obsługę wszystkich relacji na skrzyżowaniu, w tym przejść dla pieszych. W aktualnym układzie drogowym nie jest możliwe zapewnienie każdemu z wlotów sygnału zielonego takiej długości, który byłby w stanie obsłużyć występujące natężenie ruchu.

W istniejących programach sygnalizacji świetlnej dla szczytu porannego, sterowanie zaprojektowano w taki sposób, by optymalnie wykorzystać dostępną przepustowość skrzyżowania, przeznaczając większą część dostępnego sygnału zielonego dla wlotu ul. Świętokrzyskiej w kierunku do al. Havła oraz dla wlotu ul. Niepołomskiej. Natomiast programy dla popołudniowego szczytu komunikacyjnego przewidują dłuższy sygnał zielony dla kierunków na wlocie ul. Świętokrzyskiej w kierunku Kowal oraz dla relacji skrętu w lewo w ul. Niepołomską.

Dodatkowo na przedmiotowym skrzyżowaniu zastosowano podfazę ruchu, w której nadawany jest sygnał zielony dla wlotu ul. Świętokrzyskiej w kierunku Kowal oraz dla lewoskrętu w ul. Niepołomską. Jest ona załączana po zapaleniu się światła czerwonego na wlocie ul. Świętokrzyskiej w kierunku al. Havła, umożliwiając bezkolizyjny skręt w lewo. Jej długość uzależniona jest od występującego natężenia ruchu. Ponadto podczas wyświetlania światła zielonego dla dwóch wlotów na ul. Świętokrzyskiej możliwe jest wykonanie manewru skrętu w lewo w ul. Niepołomską w powstających lukach czasowych pomiędzy pojazdami.

Zastosowanie wydzielonej fazy dla wlotu ul. Świętokrzyskiej w kierunku Kowal lub zastosowania sygnalizatora kierunkowego (S-3) w relacji lewoskrętu



Prezydent Miasta Gdańska

w ul. Niepołomicką przyczyni się do znacznego zmniejszenia dostępnej przepustowości i pogorszenia warunków ruchu, w szczególności wlotu ul. Świętokrzyskiej w kierunku al. Havla. Dlatego obecnie nie przewiduje się takiej zmiany w fazach ruchu.

Niemniej jednak informujemy, że projektowane są kolejne usprawnienia w pracy przedmiotowej sygnalizacji świetlnej. W najbliższym czasie wgrane zostaną kolejne korekty programów sygnalizacji. Skrzyżowanie w dalszym ciągu będzie monitorowane i w razie konieczności wprowadzane będą kolejne zmiany w sterowaniu ruchem.

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA
Z up.
Piotr Borawski