



## Prezydent Miasta Gdańska

NK.003.3.2025.DK

Gdańsk, 06.02.2025 r.

Wpłyn ło 11.02.2025 r.

**Andrzej Skiba**  
**Radny Miasta Gdańska**

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na interpelację nr 32/25 w sprawie problemów z komunikacją miejską w dzielnicy Krakowiec-Górki Zachodnie przedstawiam odpowiedzi na pytania.

ad 1. Ze względu na kursowanie autobusów linii 111 ogólnodostępnymi ulicami, na których w większości przypadków nie ma możliwości wyznaczenia buspasów lub całkowitego zamknięcia dla ruchu ogólnego, nie ma obecnie możliwości podjęcia takich działań, które wyeliminowałyby lub radykalnie zmniejszyłyby opóźnienia na trasie linii 111. Skierowanie tej linii ul. Podwale Przedmiejskie nie przyniesie zdecydowanej poprawy, w związku z występującym tam natężeniem ruchu drogowego. Eliminacja opóźnień na linii 111 będzie możliwa po otwarciu Mostu Siennickiego, poprzez skrócenie tej linii do odcinka Górki Zachodnie - Stogi. Od dnia uruchomienia przeprawy promowej przy Moście Siennickim została uruchomiona dodatkowa linia 911, która daje możliwość skorzystania z przeprawy promowej lub przesiadki na inną linię jadącą w kierunku centrum.

ad 2. Funkcjonuje kilka alternatywnych rozwiązań w zakresie komunikacji zastępczej: dojazd tramwajem do przystanku „Głęboka” i kontynuacja podróży autobusem linii T8, przeprawa promowa zsynchronizowana z linią autobusową 911 oraz linie bezpośrednie 106, 111 i 138 ze Śródmieścia na Przeróbkę i Stogi. Każde z tych rozwiązań ma zarówno wady, jak i zalety. Oczywiście zdajemy sobie sprawę, że żadne z nich nie będzie równie atrakcyjne jak bezpośrednie połączenia tramwajowe. Po około miesięcznym okresie zamknięcia mostu można jednak wstępnie określić, że oferta przewozowa nie wymaga pilnych korekt o znacznym zakresie.



## Prezydent Miasta Gdańska

ad 3. Trasa linii 111 została czasowo zmodyfikowana ze względu na objazd przez ul. Elbląską oraz potrzebę obsługi dzielnicy Przeróbka. Wprowadzone zostały również łatwiejsze przesiadki między liniami 111 a 158. Ponadto, uruchomiona została linia 911, obsługująca również Krakowiec i Górkę Zachodnie. Biorąc pod uwagę liczbę mieszkańców dzielnicy oraz znaczne koszty postulowanych zmian, takich jak obsługa Dolnego Miasta przez osobną linię, czy też kierowanie funkcjonującej z wysoką częstotliwością linii T8 przez Przeróbkę, dalsze modyfikacje tras linii obsługujących Przeróbkę, Stogi, Krakowiec i Górkę Zachodnie nie są obecnie planowane.

Z wyrazami szacunku

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA  
Z up.  
Piotr Borawski