



Prezydent Miasta Gdańska

IU-.5400.60.1.2025.WS

Gdańsk, 13.02.2025 r.

Wpłyn ło 14.02.2025 r.

Radni Miasta Gdańska

Przemysław Majewski
Wojciech Błaszowski
Katarzyna Czerniewska
Piotr Dzik
Maximilian Kieturakis
Marta Magott
Marcin Makowski
Bogdan Oleszek
Łukasz Świacki
Teresa Wasilewska

W odpowiedzi na Państwa interpelację nr 047/25 z dnia 30.01.2025 r. dot.:

- poprawy komfortu użytkowników korzystających z drogi dojazdowej do Uniwersyteckiego Centrum Klinicznego (dalej UCK) poprzez modernizację nawierzchni jezdni na ul. Marii Skłodowskiej-Curie,
- instalacji dodatkowego oświetlenia ulicznego w ciągu ww. ulicy,
- poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w obszarze dojścia i dojazdu do UCK

uprzejmie informuję, iż w planach inwestycyjnych miasta na najbliższe lata nie jest przewidziana modernizacja ulicy polegająca na zastąpieniu istniejącej nawierzchni jezdni z kostki kamiennej innym materiałem.

W kwestii dotyczącej oświetlenia ulicznego należy zwrócić uwagę, że obecnie słupy oświetleniowe zlokalizowane są w bliskim sąsiedztwie wysokich drzew. Biorąc pod uwagę powyższe jedynym sposobem poprawy oświetlenia na chodniku od strony parku im. Daniela Gralatha (po przeciwnej stronie niż istniejące słupy oświetleniowe) jest budowa dodatkowego oświetlenia, która może być zrealizowana jedynie w procesie inwestycyjnym, w oparciu o uprzednio opracowaną dokumentację projektową i po zabezpieczeniu środków finansowych na ten cel w budżecie miasta. Realizacja zadania zostanie wpisana do programu budowy oświetlenia ulicznego tzw. „Jaśniejszy Gdańsk”.

Odnosząc się do wniosku o poprawę oznakowania drogowego celem dostosowania ulicy do potrzeb pacjentów (w tym osób starszych i niepełnoprawnych), wprowadzenia elementów ograniczenia prędkości oraz utworzenia dedykowanych stref postoju dla karetek i osób z ograniczoną mobilnością informuję, że ul. Marii Skłodowskiej-Curie znajduje się w obszarze objętym strefą ograniczonej prędkości do 30 km/h. Jednocześnie ulica ta jest drogą dwukierunkową o wąskiej jezdni, która dodatkowo zawężana jest przez zaparkowane, często częściowo na jezdni, pojazdy. Rozwiązanie to poprzez zawężenie



Prezydent Miasta Gdańska

przekroju jezdni ma pozytywny wpływ na uspokojenie ruchu, zmniejszenie prędkości pojazdów, a co za tym idzie bezpieczeństwo ruchu drogowego. Na przedmiotowej ulicy występuje nawierzchnia kamienna, która nie motywuje do rozwijania dużych prędkości. Mając na uwadze powyższe, aktualnie nie przewiduje się wprowadzenia dodatkowych elementów ograniczających prędkość pojazdów. Tym niemniej warunki na tej ulicy będą nadal obserwowane i w przypadku potrzeby rozważona zostanie możliwość zmiany organizacji ruchu. Jednocześnie informuję, że w przypadku ulic znajdujących się w strefie Tempo 30 zalecane jest wykonywanie tzw. sugerowanych przejść dla pieszych. Jest to rozwiązanie podobne do przejścia dla pieszych, znajdujące się na przedłużeniu ciągu pieszego (chodnika), z obniżonym krawężnikami jezdni, ażylem dla pieszych lub w formie wyniesionego progu, ale bez oznakowania, bez sygnalizacji i innych urządzeń. Rozwiązanie takie, na wniosek Rady Dzielnicy Aniołki wprowadzone zostało przy skrzyżowaniu z ulicą Hoene-Wrońskiego. Tym niemniej w ciągu ul. Marii Skłodowskiej-Curie znajdują się trzy wyznaczone od dawna przejścia dla pieszych, co było jednak podyktowane koncentracją ruchu pieszych w obrębie wyjścia z parku oraz w obszarze Placu Michalaka, a także na skrzyżowaniu z aleją Zwycięstwa oraz ulicą Dębinki. Na pozostałym odcinku ulicy ruch pieszy jest rozproszony i wynika ze zlokalizowanych po obu stronach ulicy miejscach postojowych. Jednocześnie informuję, że w pobliżu Uniwersyteckiego Centrum Klinicznego, w pasach drogowych dróg publicznych ulic: Smoluchowskiego, Dębinki oraz Marii Skłodowskiej-Curie wyznaczonych zostało siedemnaście miejsc ogólnodostępnych dla osób niepełnosprawnych. Wyznaczona ilość miejsc jest zgodna z art. 12a, ust.2, pkt1-4 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013r. poz. 260 i 843). Nadmieniam również, że w ciągu ulicy Skłodowskiej-Curie znajduje się wyznaczone miejsce zastrzeżonego postoju dla karet pogotowia. W przypadku pojawienia się kolejnych wniosków o takie miejsca, w konkretnych lokalizacjach, rozważone zostanie zwiększenie ich liczby.

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA
Z up.
Piotr Borawski