



IU-.5401.4.1.2025.WS

Gdańsk, 26.02.2025 r.

Wpłyn ło 27.02.2025 r.

Pan Andrzej Skiba
Radny Miasta Gdańska

W odpowiedzi na Pana Interpelację nr 58/25 z dnia 21 lutego 2025r. w sprawie postulatów mieszkańców Wyspy Sobieszewskiej dot. ul. Frezjowej informuję jak niżej:

- remont ulicy polegający na utwardzeniu nawierzchni gruntowej jezdni prefabrykowanymi elementami betonowymi (płytami IOMB) jest uwzględniony w wykazie potrzeb remontowo-inwestycyjnych GZDiZ realizowanych ze środków przeznaczonych na bieżące utrzymanie ulic. Tempo realizacji zadań uwzględnionych w ww. wykazie jest zależne od wielkości środków jakie miasto może przeznaczyć do dyspozycji GZDiZ w kolejnych latach na remonty ulic. Szacunkowy koszt utwardzenia nawierzchni w wyżej wymienionej technologii wyniesie ok. 180 tys. zł. Z uwagi na istniejącą szerokość geodezyjnie wydzielonego pasa drogowego ulica po utwardzeniu będzie miała charakter ciągu pieszo-jezdnego. Do czasu utwardzenia nawierzchni płytami, staraniem GZDiZ będą wykonywane doraźne naprawy polegające na profilowaniu i dogęszczaniu istniejącej nawierzchni gruntowej jezdni. Prace w tym zakresie zostaną wykonane po nastaniu sprzyjających warunków atmosferycznych;
- budowa oświetlenia ulicznego jest uwzględniona na liście programu budowy oświetlenia w mieści na kolejne lata tzw. „Jaśniejszy Gdańsk”. Nowa infrastruktura oświetleniowa przy przedmiotowej ulicy powinna zostać pobudowana w najbliższych latach. Na zlecenia miasta Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska, której została powierzona realizacja tego zadania, opracowała dokumentację projektową, Szacunkowy koszt budowy oświetlenia to kwota ok. 80 tys. zł;
- po przeprowadzeniu przez Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym (BZRD) Urzędu Miejskiego w Gdańsku wizji nie stwierdzono ograniczeń widoczności przy wyjeździe z ul. Frezjowej. Ulica Frezjowa stanowi drogę wewnętrzną i pojazdy wyjeżdżające z tej ulicy mają obowiązek ustąpić pierwszeństwa pojazdom jadącym ul. Begoniową. Przy dojeździe do krawędzi ul. Begoniowej zapewniona jest dostateczna widoczność do obserwacji drogi. Jednocześnie informuję, że w opinii BZRD lustra drogowe oprócz swoich zalet posiadają szereg wad, a mianowicie zniekształcają obraz, utrudniają obserwację po zmierzchu, w czasie deszczu jak również okresowo ulegają oszronieniu. Lustra pozwalają na obserwację tylko ograniczonego obszaru, co może powodować nieprawidłowy odczyt informacji i popełnianie błędów przez kierowców. Dlatego w przypadku, gdy istnieje możliwość obserwacji bezpośredniej nie zaleca się stosowania lusterek drogowych, które jest rozwiązaniem ostatecznym. W związku z powyższym w ocenie BZRD wnioski mieszkańców o zainstalowanie lustra został odrzucony;
- w kwestii zamontowania progów zwalniających wyjaśniam, że wskazana ulica jest drogą wewnętrzną bez przejazdu o długości ok. 160 m, która służy miejscowym potrzebom i stanowi głównie dojazd mieszkańców do kilku posesji. W efekcie odbywa się na niej ruch lokalny o bardzo małym natężeniu. Jednocześnie mając na uwadze parametry techniczne drogi (tj. jej długość,



Prezydent Miasta Gdańska

szerokość, rodzaj nawierzchni) obecnie nie przewiduje się wprowadzenia elementów uspokojenia ruchu drogowego na przedmiotowej ulicy.

Ponadto informuję, iż w dniu 24.01.2025r. do Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni wpłynęło pismo od Rady Dzielnicy Wyspa Sobieszewska zawierające wniosek mieszkańców skierowany do Rady Dzielnicy (kserokopia wniosku w załączeniu) dot. remontu drogi, postawienia oświetlenia, lustra na skrzyżowaniu oraz progów zwalniających na ul. Frezjowej. W dniu 30.01.2025r. Gdański Zarząd Dróg i Zieleni przesłał drogą mailową (na adres mailowy Rady Dzielnicy Wyspa Sobieszewska) odpowiedź na pismo mieszkańców (kserokopia odpowiedzi w załączeniu).

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA
Z up.
Piotr Borawski