



Gdańsk, 26.02.2025r.

**PRZEMYSŁAW MAJEWSKI**

**ANDRZEJ SKIBA**

**BARBARA IMIANOWSKA**

**RADNI MIASTA GDAŃSKA**

**Interpelacja Nr 143/25**

Wpłyn ło 28.02.2025 r.

**Pani**

**Aleksandra Duliewicz**

**Prezydent Miasta Gdańska**

Na podstawie Art. 24 ust. 3 Ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U.2018.994 z późniejszymi zmianami) składamy interpelację w sprawie:

### **FUNKCJONOWANIA SYSTEMU FALA W GDAŃSKIEJ KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ**

Od 26 lutego rozpoczęła się wymiana kart ZTM na karty lub aplikację systemu Fala. Pasażerowie, którzy kupią do 31 marca br. bilet miesięczny w Gdańsku, w nowym systemie, zyskają 50 proc. zniżki na pierwszy miesiąc. Stare karty ZTM będą aktywne do 31 maja, a dotychczasowe bilety kupione na Karty Miejskie ZTM będą ważne do końca okresu, na jaki obowiązują.

Przedstawiciele ZTM wskazują, że karty miejskie ZTM są przestarzałe, a ich promocyjna wymiana kosztować będzie 1 mln zł. Jednocześnie nie informuje się, że także studenci nie będą mogli korzystać biletów zakodowanych na legitymacjach.

Dodatkowo istotna jest konieczność ciągłego posiadania przy sobie „wymienionej karty miejskiej ZTM” w trakcie podróży z kartą FALA. Kolejny aspekt to koszt systemu Fala dla budżetu miasta w 2025 roku, a także kolejnych latach, w związku z planowanym zamówieniem na operowanie systemem FALA. Prosimy o odpowiedź:

1. W oparciu o jakie przesłanki postanowiono zakończyć użytkowanie karty miejskiej ZTM od 1 czerwca 2025? Czy istnieją analizy, dokumenty uzasadniające tę decyzję? Jeśli tak, prosimy o ich udostępnienie.
2. Kto i w jaki sposób przygotowywał akcję promocyjną „wymiany kart miejskich ZTM, na karty FALA”? Dlaczego zobowiązano pasażerów do dalszego posiadania przy sobie „wymienionych” kart ZTM?



3. Z czym związane jest pełne włączenie w system FALA, a nie inny prywatny system płatności?
4. W jaki sposób oszacowano stratę ZTM w związku z promocyjną ceną biletów miesięcznych?
5. Jakie koszty poniosła Gmina Miasta Gdańska z tytułu uczestniczenia w systemie FALA?  
Prosimy o wyszczególnienie kwot utrzymania systemu, dokapitalizowania spółki itd. od początku jego przygotowania.
6. Jaki jest szacowany koszt systemu FALA dla budżetu Gdańska w 2025 roku?
7. Ile transakcji, na jaką łączną kwotę i w jakich ramach czasowych roku 2024 roku wykonano w ramach systemu FALA na terenie miasta Gdańska i dot. przejazdów na jego terenie? Ile transakcji, na jaką kwotę i w jakim okresie wykonano poza owym systemem? Prosimy o podanie danych dla biletów miesięcznych, jak i wszystkich pozostałych związanych z miastem Gdańsk.

Zgodnie z przepisem Art. 24 ust. 6 oczekujemy odpowiedzi w ciągu 14 dni.

**Barbara Imianowska**  
**Radni Miasta Gdańska**

**Andrzej Skiba**

**Przemysław Majewski**