



Wpłynęło 31.03.2025 r.

**Szanowny Pan
Aleksander Jankowski
Radny Miasta Gdańska**

W odpowiedzi na **Interpelację nr 173/25** z dnia 19.03.2025r. w sprawie poprawy efektywności infrastruktury komunikacyjnej dla pojazdów mechanicznych w rejonie skrzyżowania alei Witosa i ulicy Wilanowskiej, uprzejmie informuję Pana Radnego, że przytoczony problem z przepustowością skrzyżowania ulic Wilanowskiej i Witosa spowodowany jest odkłanianiem się podjazdów na pasie do jazdy prosto i w lewo oraz odkładaniem się pojazdów na odcinku ul. Wilanowskiej do Havla. Decyduje więc przepustowość wlotu ul. Wilanowskiej w al. Havla - jeśli wlot się nie opróżnia wówczas pojazdy wyjeżdżające w prawo z Witosa nie mają miejsca i odkłada się kolejka. Rozwiązaniem, jakie jest obecnie analizowane jest poszerzenie odcinka ul. Witosa przed skrzyżowaniem z ul. Wilanowską.

Informuję, że w związku z przekazanymi przez Zarząd Transportu Miejskiego przesłankami dotyczącymi blokowania przejazdu autobusów linii 227, analizowane są możliwości usprawnienia przejazdu autobusów za sprawą przedłużenia prawoskrętu z ulicy Witosa w ul. Wilanowską poprzez połączenie istniejącego prawoskrętu z niewykorzystywanym fragmentem jezdni ulicy Witosa. Wykonanie brakującego odcinka pasa oraz ewentualne skrócenie wyspy azylu, tym samym wydłużając pas przeznaczony do jazdy na wprost i w lewo, pozwoli wydłużyć prawoskręt z istniejących ok. 50m do ok. 170m. Znacznie usprawniony zostanie wyjazd z al. Witosa w godzinach szczytu w obu kierunkach tzn. w al. Havla oraz w ul. Wilanowską. Pojazdy skręcające w kierunku al. Havla szybciej opuszczają ul. Witosa zmniejszając powstające korki. Jednakże wskazuję, że przedmiotowe działanie jest zadaniem inwestycyjnym wymagającym uprzednio zabezpieczenia



Prezydent Miasta Gdańska

środków finansowych, opracowania dokumentacji projektowej oraz uzyskania niezbędnych warunków, uzgodnień, decyzji i pozwoleń, w tym pozwolenia na budowę. Ogłoszenie przetargu na roboty budowlane wymaga także zabezpieczenia środków finansowych. Aktualnie w budżecie na rok 2025 oraz w wieloletniej prognozie finansowej 2025+ przedmiotowe zadanie nie zostało uwzględnione, tym niemniej na podstawie analizy konieczności wdrożenia ewentualnych zmian w obrębie skrzyżowania Witosza-Wilanowska poczynione będą starania o zabezpieczenie niezbędnego finansowania.

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA
Z up.
Piotr Borawski