

Andrzej Kowalczyś
Imię i nazwisko radnej/radnego

27-03-2025r.

data

Wpłyn ło 26.03.2025 r.

Interpelacja Nr 204/25

**Szanowna Pani
Aleksandra Duliewicz
Prezydent Miasta Gdańska**

Na podstawie §24 ust. 3 Ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U.2018.994 z późn. zm.) składam interpelację **w sprawie zapewnienia dzieciom bezpieczeństwa w drodze do/z Szkoły Podstawowej nr 86 w Gdańsku Łostowicach.**

Część uczniów (także tych najmłodszych – z pierwszych i drugich klas) Szkoły Podstawowej nr 86 w drodze do/z szkoły musi korzystać z ulicy Pienińskiej, Bieszczadzkiej lub Darżlubskiej. Są to ulice w strefie ruchu pieszych, bez chodników.

Niestety, osiedlowe drogi wykorzystują kierowcy chcący ominąć korek na Niepołomickiej, dla których jest to najszybszy skrót do ul. Świętokrzyskiej (w godzinach porannych) i w odwrotnym kierunku w godzinach popołudniowych. Większość kierowców (i nie jest to przesadne stwierdzenie) przekracza przepisy ruchu drogowego, traktując strefę ruchu pieszych jak „drogę ekspresową”. Nagminne jest również poruszanie się „pod prąd” na odcinkach jednokierunkowych. Zdarza się również, że kierowcy nie zwracają również uwagi, że na osiedlu obowiązuje strefa skrzyżowań równorzędnych.

O uspokojenie ruchu w tym rejonie wielokrotnie apelowali mieszkańcy, rodzice uczniów, dyrekcja szkoły, a także Rada Dzielnicy Ujeścisko-Łostowice. Efektem apeli sprzed kilku lat było ustanowienie na wskazanych odcinkach ruchu jednokierunkowego, co na jakiś czas poprawiło sytuację.

W ostatnich latach w okolicy wybudowano jednak kilkadziesiąt nowych bloków mieszkalnych, przybyło steki zmotoryzowanych mieszkańców i w tym samym okresie nie zbudowano żadnej nowej drogi, która zapewniłaby wygodny dojazd w kierunku centrum i obwodnicy trójmiasta (brakuje przede wszystkim tzw. Nowej Świętokrzyskiej w pełnym wymiarze!). Kierowcy korzystają więc z osiedlowych dróg, a chcąc nadrobić czas łamią przepisy.

Mieszkańcy, rodzice mówią wprost: **„Tylko czekamy, kiedy dojdzie do tragedii!”**.

Jako rozwiązanie, przynajmniej doraźne, wskazują bezzwłoczne wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na ulicy Pienińskiej (w bezpośrednim sąsiedztwie SP86 – brak widoczności na

zakręcie obok szkoły stwarza dodatkowe zagrożenie), ewentualne ustawienie nowych progów zwalniających i stworzenie strefy buforowej (wolnej od parkujących aut) na ścieżce prowadzącej od ul. Pienińskiej do bramy szkoły (wzdłuż zbiornika retencyjnego – parkujące auta ograniczają widoczność dzieciom i kierowcom).

Wśród planów w ramach budżetu obywatelskiego była również budowa chodnika wzdłuż ulicy Pienińskiej, co w obecnej sytuacji wydaje się bardzo dobrym rozwiązaniem (pomysł upadł w głosowaniu BO).

Zwracam się również z wnioskiem do Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Gdańsku o wsparcie w zapewnieniu bezpieczeństwa w rejonie ulic: Pienińskiej, Bieszczadzkiej i Darżlubskiej, szczególnie w godzinach wczesno-porannych i popołudniowych.

Nadmienię również, że bezmyślność kierowców łamiących przepisy wpływa także na bezpieczeństwo mieszkańców wspomnianych ulic. Przy czym brak swobodnego wyjazdu z posesji (także z powodu korków tworzących się na wyjeździe do ulicy Świętokrzyskiej) jest tutaj tylko niewielką uciążliwością.

.....
Podpis