



Gdańsk, 12.03.2025 r.

ANDRZEJ SKIBA

RADNY MIASTA GDAŃSKA

Interpelacja Nr 209/25

Wpłyn ło 27.03.2025 r.

Pani

Aleksandra Dulciewicz

Prezydent Miasta Gdańska

Na podstawie Art. 24 ust. 3 Ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U.2018.994 z późniejszymi zmianami) składam interpelację w sprawie:

PARKOWANIA WZDŁUŻ ULICY TWARDEJ

Mieszkańcy Młyniskiej zgłosili mi swoje pomysły dot. zmiany zasad postoju pojazdów przy ulicy Twardej. Na wysokości nieruchomości pod numerem 1 znajduje się obecnie przejście sugerowane, usunięty został znak D-6 Przejście dla pieszych, a w konsekwencji liberalizacji uległy reguły dot. postoju pojazdów. Nie obowiązuje tu np. zasada zachowania 10 metrów odstępu od przejścia. Potwierdza to treść art. 49 ust. 1 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym, który wprowadzie stanowi o zakazie parkowania samochodu na przejściu dla pieszych i w odległości 10 metrów od niego, ale nie wspomina o przejściu sugerowanym. Jestem, co do zasady, zwolennikiem ułatwiania życia, w tym parkowania pojazdów, mieszkańcom, ale mam wątpliwości, czy wdrożone zmiany nie służą bardziej przyjezdnym. Ważna jest też kwestia bezpieczeństwa oraz pierwszeństwa przy wejściu na takie przejście, które zmniejsza prawa pieszych.

Mając powyższe na uwadze, wnoszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Jakie były argumenty za zmianą oznakowanego przejścia dla pieszych na przejście sugerowane?
2. Czy rzeczony zmiany przyniosły więcej korzyści i strat mieszkańcom czy przyjezdnym?
3. Czy władze Gdańska dostrzegają jakieś istotne utrudnienia w widoczności, a w konsekwencji zagrożenia dla bezpieczeństwa w związku z parkowaniem samochodów przed torami tramwajowymi przy skrzyżowaniu ulic Twardej oraz Jana z Kolna?

Zgodnie z przepisem Art. 24 ust. 6 oczekuję odpowiedzi w ciągu 14 dni.

**Andrzej Skiba
Radny Miasta Gdańska**