

Cezary Śpiewak-Dowbór
Radny Miasta Gdańska

Interpelacja Nr 243/25

Szanowna Pani
Aleksandra Duliewicz
Prezydent Miasta Gdańska

Wpłynęło 01.04.2025 r.

INTERPELACJA

Na podstawie art. 24 ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U.2024.609 t.j.)
składam interpelację w sprawie

ciągu pieszo-rowerowego między ulicami Zelwerowicza i Dunikowskiego w dzielnicy Brzeźno

Rada Dzielnicy Brzeźno podjęła uchwałę o treści:

”

Uchwała Nr VII / 21 / 25
Rady Dzielnicy Brzeźno
z dnia 19 marca 2025 roku

**w sprawie utwardzenia nawierzchni ciągu znajdującego się między ulicami
Zelwerowicza i Dunikowskiego w Gdańsku-Brzeźnie.**

Na podstawie § 15 ust. 1 pkt 5 Statutu Dzielnicy Brzeźno stanowiącego załącznik do Uchwały Nr LII/1161/14 Rady Miasta Gdańska z dnia 24 kwietnia 2014 r. w sprawie uchwalenia Statutu Dzielnicy Brzeźno (Dz. Urz. Woj. Pom. z 20 maja 2014 r. poz. 1946 z późn. zm),

Rada Dzielnicy Brzeźno uchwała, co następuje:

§ 1

Rada Dzielnicy Brzeźno zwraca się z wnioskiem do właściwych organów Miasta Gdańska o:

1. wykonanie utwardzonego ciągu pieszo-rowerowego między ulicami Zelwerowicza i Dunikowskiego,
2. rozważenie zamontowanie słupków od strony ul. Zelwerowicza uniemożliwiających wjazd na ciąg pieszo-rowerowego, o którym mowa w par. 1, ustęp 1 niniejszej uchwały.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Mieszkańcy ulic Aleksandra Zelwerowicza, Mieczysławy Ćwiklińskiej, Józefa Kotarbińskiego, Juliusza Osterwy i Iwo Galla zwrócili się do Rady Dzielnicy Brzeźno z prośbą o wykonanie takiego utwardzenia nawierzchni. Jest to bardzo ważny i jedyny ciąg komunikacyjny dla osób niezmotywowanych zamieszkałych przy ww. ulicach chcących się dostać do przedszkola, szkoły, przychodni lekarskiej, przystanków komunikacji miejskiej i innych ważnych miejsc znajdujących się w północnej części Brzeźna.

W czasie wiosennym i jesiennym oraz w dniach deszczowych przejście to nie nadaje się do użytkowania.

Ciągu tego używają też osoby zmotoryzowane, które dodatkowo rozjeżdżają nawierzchnię.

Przy ewentualnym projektowaniu utwardzenia nawierzchni należy wziąć pod uwagę takie aspekty jak uniemożliwienie korzystania z ciągu przez pojazdy samochodowe, również te wyjeżdżające z parkingu znajdującego się na tyłach bloku przy ul. Dunikowskiego 1, bądź takie zaprojektowanie nawierzchni, z której będą mogły korzystać również osoby zmotoryzowane.

”

Postulaty te są moim zdaniem słuszne i jeśli tylko możliwości finansowe Miasta Gdańska na to pozwalają to należy je wdrożyć.

Stosownie do art. 24 ust. 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. 2024.609 t.j.) uprzejmie wnoszę o odpowiedź w terminie 14 dni.

Z wyrazami szacunku,

/-/

Cezary Śpiewak-Dowbór
Radny Miasta Gdańska