



Prezydent Miasta Gdańska

WPI-II.0003.44.2025.JK

Gdańsk, 11-08-2025

Wpłyn ło 18.08.2025 r.

**Pan
Marcin Mickun
Radny Miasta Gdańska**

W odpowiedzi na Interpelację Nr 536/25 informuję, że obecnie jesteśmy na etapie pozyskiwania decyzji ZRID. W związku z powyższym na chwilę obecną nie są znane terminy rozpoczęcia oraz zakończenia prac budowlanych.

Wydział Projektów Inwestycyjnych pismem z dn. 12.12.2024 r. zawnioskował do Pomorskiego Biura Planowania Regionalnego o ujęcie w RPT (przy aktualizacji dokumentu) m.in. Rozbudowy ul. Kołobrzeskiej w związku z budową trasy rowerowej wzdłuż ul. Kołobrzeskiej na odcinku od Al. Grunwaldzkiej do Al. Rzeczypospolitej w Gdańsku.

W dniu 8 lipca 2025 roku Zarząd Województwa Pomorskiego przyjął uchwałę nr 855/103/25 o zmianie uchwały w sprawie przyjęcia Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji. Załącznik nr 4 do RPS dot. infrastruktury rowerowej – mapka - został zaktualizowany i ujmuje już m.in. ul. Kołobrzeską. Kolejna aktualizacja dokumentu planowana jest I/II kwartał 2026.

Trasa rowerowa w ul. Kołobrzeskiej pierwotnie planowana była do realizacji w ramach projektu UE w perspektywie finansowej 2014-2020. Z uwagi na przedłużający się proces uzgodnień zadanie zostało wycofane z projektów przewidzianych do dofinansowania w ramach perspektywy finansowej 2014-2020 UE. Obecnie stanowi ono zadanie rezerwowe w projekcie UE w nowej perspektywie finansowej 2021-2027. Zadania z tej perspektywy muszą zostać ukończone do końca 2029 r. Z chwilą pozyskania decyzji administracyjnych Miasto przystąpi do zmiany



Prezydent Miasta Gdańska

zakresu umowy o dofinansowanie. Termin pozyskania decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej planowany jest na koniec grudnia 2025.

W związku z planowanymi wycinkami drzew w projekcie przewidziano nasadzenia zastępcze.

Projekt trasy rowerowej wzdłuż ulicy Kołobrzeskiej na odcinku pomiędzy Al. Grunwaldzką, a ul. Chłopską przewiduje budowę obustronnych jednokierunkowych dróg rowerowych. Taka forma realizacji tej trasy jest wynikiem analizy wielowariantowej prowadzonej przez zespół projektowy wyłoniony do przygotowania dokumentacji projektowej dla tego zadania. Przeprowadzone przez projektantów analizy wskazały, że wariant zakładający symetryczną ingerencję w istniejący układ drogowy jest w zasadzie jedynym możliwym do realizacji rozwiązaniem, które nie pociągnie za sobą konieczności przebudowy całego przekroju ulicy Kołobrzeskiej i daje możliwość budowy infrastruktury funkcjonalnej, zgodnej ze standardami technicznymi i zasadami dobrej praktyki. Inne rozpatrywane warianty, zakładające budowę jednostronnej drogi rowerowej były niemożliwe do realizacji z uwagi na brak miejsca (droga rowerowa zabierałaby prawie cały przekrój chodnika) oraz daleko niefunkcjonalne (droga rowerowa musiałaby kilkakrotnie przechodzić z jednej strony ulicy na drugą).

Forma realizacji tej trasy rowerowej została skonsultowana z mieszkańcami i przyszłymi użytkownikami w ramach prac nad Systemem Tras Rowerowych dla Gdańska STeR 2.0 opracowanym przez Biuro Rozwoju Gdańska i jest wskazana w obowiązującym dokumencie przyjętym Uchwałą nr LXVI/1719/23 Rady Miasta Gdańska z dnia 31 sierpnia 2023 r. w sprawie uchwalenia Aktualizacji Systemu Tras Rowerowych dla Gdańska STeR 2.0. Ponadto konsultacje społeczne prowadzone były na etapie pozyskiwania Decyzji Środowiskowej. Sugestie w zakresie małej architektury (ławki i kosze na śmieci przy trasie) w miarę możliwości terenowych rozpatrywane będą na etapie realizacji.



Prezydent Miasta Gdańska

Prezydent Miasta Gdańska

z up.

\$ImięNazwiskoPodpisującego

/-/ dokument podpisany elektronicznie