



Prezydent Miasta Gdańska

BZRD-I.0003.55.2025.DS

Gdańsk, 14 sierpnia 2025 r.

Wpłyn ło 14.08.2025 r.

Szanowny Pan
Marcin Mickun
Radny Miasta Gdańska

W odpowiedzi na **Interpelację nr 544/25** z dnia 30 lipca 2025 roku w sprawie poprawy organizacji ruchu i bezpieczeństwa na skrzyżowaniu ulic Obrońców Wybrzeża – Kaczyńskiego – Czarny Dwór – Kołobrzaska uprzejmie informuję, że wskazane w interpelacji propozycje i zapytania zostały przeanalizowane pod kątem możliwości ich wdrożenia. Wskazana powierzchnia wyłączona z ruchu w postaci znaku poziomego P-21 na ul. Kaczyńskiego stanowi zakończenie pasa do skrętu w lewo w kierunku ul. Czarny Dwór. Stanowi też element kanalizacji ruchu na skrzyżowaniu z jezdnią ul. Kaczyńskiego (bocznym sięgaczem) biegnącą wzdłuż budynków nr 22 do 24. Pozwala to na wykonanie bezpiecznego wjazdu i wyjazdu na ten fragment ulicy obsługujący wysoką zabudowę wielorodzinną i dojazd do szkoły. Przedmiotowe rozwiązanie zostało przedstawione na Komisji ds. Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu Drogowego, w skład której wchodzi przedstawiciele m.in. Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni, Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku, Policji oraz Straży Miejskiej i uzyskało jej negatywną opinię. Obecnie pas lewoskrętu zaczyna się tuż za skrzyżowaniem i taka organizacja ruchu stanowi rozwiązanie najczytelniejsze z punktu widzenia kierowcy. Ponadto, zwiększenie liczby pasów ruchu na wysokości zatok postojowych przyczyniłoby się do zwiększenia prawdopodobieństwa występowania kolizji w danej lokalizacji.

Jednocześnie zaznaczam, że zauważalne utrudnienia w obrębie przedmiotowego skrzyżowania mogą wynikać przede wszystkim z nadmiernego odkładania się kolejki pojazdów na wlocie ul. Czarny Dwór, co w godzinach szczytu prowadzi do częściowego blokowania skrzyżowania. Taka sytuacja negatywnie wpływa na płynność ruchu nie tylko w rejonie wlotu, którego dotyczy problem, ale również na wszystkich kierunkach w obrębie skrzyżowania. Niemniej jednak podkreślam, że problem blokowania tarczy skrzyżowania ujęty jest w Art. 27 w Rozdziale 3 ustawy Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 roku wraz z późniejszymi zmianami. Z tego przepisu jasno wynika, że kierującemu pojazdem zabrania się



Prezydent Miasta Gdańska

wjeżdżania na skrzyżowanie, jeżeli na skrzyżowaniu lub za nim nie ma miejsca do kontynuowania jazdy.

Na obecnym etapie nie są prowadzone szczegółowe analizy w zakresie zmiany organizacji ruchu, w tym rozbudowy geometrii skrzyżowania. Równolegle procedowana jest dokumentacja projektowa związana z planowaną inwestycją budowy Drogi Zielonej – Zielonego Bulwaru, która w swoim założeniu zawiera również przebudowę przedmiotowego skrzyżowania i włączenie linii tramwajowej przez Obrońców Wybrzeża do ul. Chłopskiej. Warto również podkreślić, że zgodnie z przyjętymi kierunkami polityki transportowej Miasta, jednym z głównych celów jest priorytetyzacja transportu zbiorowego. Realizacja nowej linii tramwajowej w rejonie skrzyżowania ma na celu zwiększenie udziału komunikacji publicznej w podróżach miejskich oraz stworzenie atrakcyjnej alternatywy dla transportu indywidualnego. W perspektywie średnio- i długoterminowej przewiduje się, że część potoków ruchu kołowego zostanie przejęta przez nową linię tramwajową, co może przyczynić się do odciążenia układu drogowego, w tym także poprawy warunków ruchu na skrzyżowaniach.

Równocześnie informuję, że w odpowiedzi na sygnalizowane problemy zostaną sprawdzone możliwości korekty programów sygnalizacji świetlnej. Ich celem będzie wstępne rozpoznanie możliwości wprowadzenia zmian, w szczególności w zakresie ewentualnego wdrożenia sygnału bezkolizyjnego dla relacji skrętu w lewo. Rozważone zostanie również dostosowanie oznakowania pionowego i poziomego, które mogłyby przyczynić się do bardziej efektywnego wykorzystania dostępnej geometrii skrzyżowania.

Szczegółowe dane dotyczących zdarzeń drogowych w obrębie skrzyżowania ulic Obrońców Wybrzeża – Kaczyńskiego – Czarny Dwór – Kołobrzeska pozostają w dyspozycji Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Gdańsku. Z uwagi na krótki termin odpowiedzi na interpelację pozyskanie tych danych nie było możliwe. Natomiast statystyki wypadków drogowych są także dostępne na stronie <https://obserwatoriumbrd.pl/> oraz <https://sewik.pl/>. W udostępnianych danych z lat 2022-2024 zarejestrowano siedem wypadków drogowych w obszarze przedmiotowego skrzyżowania (4 zderzenia boczne pojazdów oraz 3 najechania na pieszego).

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA
Z up.
Danuta Janczarek