



Prezydent Miasta Gdańska

BZRD-II.0003.4.2025

Gdańsk, 26 września 2025 r.

Wpłyn ło 29.09.2025 r.

Szanowny Pan
Andrzej Kowalczyk
Radny Miasta Gdańska

W odpowiedzi na **Interpelację nr 622/25** z dnia 10 września 2025 roku w sprawie koordynacji sygnalizacji świetlnych w ciągu al. Jana Pawła II uprzejmie informuję Pana Radnego, że zgodnie z pismem nr ZI.6701.10.2024.PGe z dnia 23.08.2024 r. następujące skrzyżowania zostały włączone do Zintegrowanego Systemu Zarządzania Ruchem – TRSITAR:

- al. Jana Pawła II – ul. Zbigniewa Burzyńskiego I;
- przejście dla pieszych przez al. Jana Pawła II na wysokości działki nr
- al. Jana Pawła II – ul. Zbigniewa Burzyńskiego II;
- al. Jana Pawła II – ul. Leszczyńskich – ul. Janusza Meissnera.

Ponadto inwestor zadania zobowiązany został do wprowadzenia koordynacji pomiędzy sobą powyższych skrzyżowań przy użyciu sterowania sieciowego BALANCE będącego elementem systemu TRISTAR oraz uwzględnienia w tym zakresie dodatkowo następujących sygnalizacji świetlnych:

- przejście dla pieszych przez al. Jana Pawła II przy kościele (w systemie TRISTAR);
- przejście dla pieszych przez al. Jana Pawła II, Szpital Miejski I (poza systemem TRISTAR);
- przejście dla pieszych przez al. Jana Pawła II, Szpital Miejski II (poza systemem TRISTAR).

Włączenie sygnalizacji świetlnych do Zintegrowanego Systemu Zarządzania Ruchem TRISTAR umożliwia monitorowanie pracy sygnalizacji w czasie rzeczywistym, dostęp do archiwalnych danych ruchowych oraz wprowadzanie bieżących korekt



Prezydent Miasta Gdańska

parametrów sterowania. Zmiany implementowane były stopniowo, z uwzględnieniem warunków ruchu na poszczególnych skrzyżowaniach. Od dnia 12 września br. na wskazanym odcinku funkcjonuje koordynacja obejmująca skrzyżowania w systemie TRISTAR.

Na uwadze należy mieć również fakt, że w rejonie przejścia dla pieszych przez al. Jana Pawła II przy kościele, funkcjonuje radarowy pomiar prędkości sprzężony z sygnalizacją świetlną. W przypadku wykrycia przekroczenia przez kierowcę dopuszczalnej prędkości nadawany jest bezzwłocznie sygnał czerwony dla jego kierunku, bez względu na ustawione parametry koordynacyjne.

Należy podkreślić, iż sztywne utrzymanie koordynacji pomiędzy skrzyżowaniami może wpływać negatywnie na obsługę grup pieszych oraz wlotów podporządkowanych. Optymalizacja w/w grup wymaga niekiedy przerwania tzw. zielonej fali. W związku z tym, biorąc pod uwagę m.in. wszystkich uczestników ruchu oraz ewentualne trasy objazdów robót drogowych a nie tylko pojazdy znajdujące się na kierunku głównym, brak płynnego przejazdu nie zawsze oznacza źle działającą sygnalizację świetlną.

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA
Z up.
Piotr Grzelak