



## Prezydent Miasta Gdańska

BZRD-II.0003.6.2025

Gdańsk, 2 grudnia 2025 r.

**Szanowny Pan**  
**Marcin Makowski**  
**Radny Miasta Gdańska**

W odpowiedzi na **interpelację nr 815/25** z dnia 17 listopada 2025 roku w sprawie funkcjonowania i rozwoju systemu TRISTAR w Gdańsku, w tym synchronizacji sygnalizacji świetlnej na ul. Kołobrzeskiej i al. Jana Pawła II, przekazuje poniżej szczegółowe informacje.

Zgodnie z art. 19 ust. 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889) w granicach miast na prawach powiatu zarządcą wszystkich dróg publicznych, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych oraz dróg, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 5 ust. 2a, jest prezydent miasta.

Lista sygnalizacji świetlnych funkcjonujących obecnie w Zintegrowanym Systemie Zarządzania i Sterowania Ruchem – TRISTAR zawarta jest w załączniku nr 1 do niniejszego pisma.

W najbliższych latach przewiduje się włączenie 39 sygnalizacji świetlnych do systemu TRISTAR. Ich lista stanowi załącznik nr 2 do niniejszego pisma i zawiera inwestycje miejskie oraz prywatne realizowane na podstawie art. 16 ust. 1 i 2 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889) budowa lub przebudowa dróg publicznych spowodowana inwestycją niedrogową należy do inwestora tego przedsięwzięcia.

W ramach alei Jana Pawła II funkcjonują następujące skrzyżowania z sygnalizacją świetlną.

- Al. Jana Pawła II z ul. Burzyńskiego I,
- Al. Jana Pawła II przejście dla pieszych w rej. nr 16/18,
- Al. Jana Pawła II z ul. Burzyńskiego II,
- Al. Jana Pawła II z ul. Meissnera,
- Przejście dla pieszych przez al. Jana Pawła II przy Kościele
- Al. Jana Pawła II z ul. Szpital I (niewłączone do Systemu TRISTAR)



## Prezydent Miasta Gdańska

- Al. Jana Pawła II z ul. Szpital II (niewłączone do Systemu TRISTAR)
- Al. Jana Pawła II z ul. Czarny Dwór

Ostatnie modyfikacje mające na celu poprawę warunków ruchu w ciągu al. Jana Pawła II miały miejsce we wrześniu bieżącego roku.

Uzyskanie koordynacji nie jest jedynym celem do osiągnięcia na przedmiotowym ciągu. Należy również pamiętać o obsłudze pieszych oraz o wlotach bocznych, które szczególnie w godzinach szczytów komunikacyjnych charakteryzują się zwiększoną liczbą oczekujących na przejazd. Na koordynację ma również wpływ radarowy pomiar prędkości sprzężony z sygnalizacją świetlną zamontowany w rejonie przejścia dla pieszych przez al. Jana Pawła II przy kościele, który w przypadku wykrycia przekroczenia przez kierowcę dopuszczalnej prędkości nadaje bezzwłocznie sygnał czerwony dla jego kierunku. Taki sposób sterowania może również sugerować błędne działanie sygnalizacji, co w rzeczywistości nie ma miejsca.

Cały ciąg Jana Pawła II jest pod stałą obserwacją z poziomu Centrum Zarządzania Ruchem Tristar. W przypadku wykrycia błędnej pracy sygnalizacji, konieczności wgrania poprawek w plikach sterujących czy uwzględnienia w sterowaniu uzasadnionych zgłoszeń mieszkańców, możliwość ich implementacji, niekiedy podparta koniecznością złożenia nowych projektów organizacji ruchu, jest jak najbardziej możliwa.

Zgłoszenia mieszkańców dotyczące funkcjonowania sygnalizacji świetlnych w ciągu al. Jana Pawła II miały miejsce w czasie włączania ich do systemu TRISTAR oraz w związku z tymczasową organizacją ruchu na czas trwania przebudowy ul. Czarny Dwór.

Sygnalizacje świetlne w ciągu ul. Kołobrzeskiej nie są obecnie włączone do systemu TRISTAR, są jednak ze sobą skoordynowane na odcinku od ul. Słupskiej do ul. Krynickiej. Włączenie tego ciągu komunikacyjnego do Zintegrowanego Systemu Zarządzania i Sterowania Ruchem TRISTAR będzie możliwe w przypadku realizacji dużego zadania miejskiego np. budowa tramwaju, pasów rowerowych lub mniejszych zadań inwestorów inwestycji niedrogowych zlokalizowanych w rejonie ul. Kołobrzeskiej.

Zapewniam Pana Radnego, że każde zgłoszenie napływające od mieszkańców jest analizowane i sprawdzane pod kątem poprawności pracy sygnalizacji oraz możliwości jej usprawnienia. Takie korekty były też ostatnio wdrażane podczas prowadzonych modernizacji sygnalizacji w ciągu al. Jana Pawła czy na skrzyżowaniu z ul. Czarny Dwór. Zmiany w programach sygnalizacji na terenie miasta są wdrażane stale i zawsze ich celem jest poprawa bezpieczeństwa i warunków ruchu wszystkich



## Prezydent Miasta Gdańska

użytkowników, w szczególności pieszych i rowerzystów, płynności transportu zbiorowego i także transportu indywidualnego.

Załączniki:

1. Lista sygnalizacji świetlnych włączonych do Zintegrowanego Systemu Zarządzania i Sterowania Ruchem – TRISTAR
2. Lista sygnalizacji świetlnych planowanych do włączenia do Zintegrowanego Systemu Zarządzania i Sterowania Ruchem – TRISTAR

**Załącznik nr 1.** Lista sygnalizacji świetlnych włączonych do Zintegrowanego Systemu Zarządzania i Sterowania Ruchem – TRISTAR

1. Skrzyżowanie al. Grunwaldzkiej z ul. Czyżewskiego,
2. Skrzyżowanie al. Grunwaldzkiej z ul. Czyżewskiego,
3. Skrzyżowanie al. Grunwaldzkiej z ul. Bitwy Oliwskiej I,



## Prezydent Miasta Gdańska

4. Skrzyżowanie al. Grunwaldzkiej z ul. Bitwy Oliwskiej II,
5. Skrzyżowanie al. Grunwaldzkiej z ul. Pomorską,
6. Skrzyżowanie al. Grunwaldzkiej z ul. Piastowską,
7. Skrzyżowanie al. Grunwaldzkiej z ul. Derdowskiego,
8. Skrzyżowanie al. Grunwaldzkiej z ul. Sudecką,
9. Skrzyżowanie al. Grunwaldzkiej z ul. Kołobrzeską,
10. Skrzyżowanie al. Grunwaldzkiej z "Alchemią",
11. Przejście dla pieszych na ul. Opata Jacka Rybińskiego przy przystanku autobusowym "Park Oliwski 01",
12. Skrzyżowanie Opata Jacka Rybińskiego z ul. Polanki,
13. Skrzyżowanie Stary Rynek Oliwski z ul. Leśną,
14. Skrzyżowanie ul. Spacerowej z ul. Opacką,
15. Skrzyżowanie ul. Spacerowej z ul. Karwieńską,
16. Skrzyżowanie al. Grunwaldzkiej z ul. Abrahama,
17. Skrzyżowanie al. Grunwaldzkiej z ul. Chopina,
18. Skrzyżowanie al. Grunwaldzkiej z al. Wojska Polskiego,
19. Skrzyżowanie al. Grunwaldzkiej z ul. Słowackiego,
20. Skrzyżowanie al. Grunwaldzkiej z ul. de Gaulle'a,
21. Skrzyżowanie al. Grunwaldzkiej z ul. Klonową,
22. Skrzyżowanie al. Grunwaldzkiej z ul. Jaśkowa Dolina,
23. Skrzyżowanie al. Grunwaldzkiej z ul. Miszewskiego,
24. Skrzyżowanie al. Zwycięstwa z ul. Narutowicza,
25. Skrzyżowanie al. Zwycięstwa z al. Gen. J. Hallera,
26. Przejście dla pieszych na skrzyżowaniu ul. Stanisława Wyspiańskiego z ul. Białą,
27. Skrzyżowanie ul. Stanisława Wyspiańskiego z ul. Danusi i ul. Leczkową,
28. Plac Komorowskiego,
29. Skrzyżowanie al. Legionów z ul. Plac Generała Józefa Wybickiego,
30. Skrzyżowanie al. Legionów z ul. Kościuszki,
31. Skrzyżowanie ul. Marynarki Polskiej z ul. Wolności,
32. Skrzyżowanie ul. Strajk Dokerów z ul. Góreckiego,
33. Skrzyżowanie ul. Kilińskiego z ul. Nad Stawem,
34. Skrzyżowanie ul. Kościuszki z ul. Kilińskiego,
35. Skrzyżowanie ul. Kościuszki z ul. Hynką,
36. Skrzyżowanie ul. Kościuszki z ul. Legionów,
37. Skrzyżowanie al. Gen. J. Hallera z ul. Stanisława Wyspiańskiego,
38. Skrzyżowanie al. Gen. J. Hallera z przystankiem "Reja",
39. Skrzyżowanie al. Gen. J. Hallera z ul. Mikołaja Reja,
40. Skrzyżowanie al. Gen. J. Hallera z ul. Adama Mickiewicza,
41. Skrzyżowanie al. Gen. J. Hallera z ul. Lili Wenedy i ul. Żywiecką,
42. Skrzyżowanie al. Gen. J. Hallera z ul. Tadeusza Kościuszki,
43. Skrzyżowanie al. Gen. J. Hallera z ul. Grudziądzką,
44. Skrzyżowanie al. Gen. J. Hallera z ul. Bolesława Chrobrego,



## Prezydent Miasta Gdańska

45. Skrzyżowanie al. Gen. J. Hallera z ul. Czarny Dwór,
46. Skrzyżowanie ul. Marynarki Polskiej z ul. Reja,
47. Skrzyżowanie ul. Marynarki Polskiej z ul. Żaglową,
48. Skrzyżowanie ul. Marynarki Polskiej z ul. Uczniowską,
49. Skrzyżowanie ul. Marynarki Polskiej z ul. Śnieżną,
50. Skrzyżowanie ul. Słowackiego z ul. Chrzanowskiego,
51. Skrzyżowanie ul. Słowackiego z ul. Srebrniki,
52. Skrzyżowanie ul. Słowackiego z ul. Trawki,
53. Skrzyżowanie ul. Słowackiego z ul. Potokową i ul. Góralską,
54. Skrzyżowanie ul. Słowackiego z ul. Złota Karczma,
55. Skrzyżowanie ul. Budowlanych z ul. Jesienną,
56. Skrzyżowanie ul. Budowlanych z drogą 033-KD81,
57. Skrzyżowanie ul. Słowackiego z ul. Nową Słowackiego,
58. Skrzyżowanie al. Jana Pawła II z ul. Burzyńskiego,
59. Przejście dla pieszych na al. Jana Pawła II przy dyskoncie "Biedronka",
60. Skrzyżowanie al. Jana Pawła II z ul. Meissnera,
61. Skrzyżowanie al. Jana Pawła II z ul. Czarny Dwór,
62. Przejście dla pieszych na al. Jana Pawła II przy Kościele,
63. Skrzyżowanie ul. Chrzanowskiego z ul. Leśmiana,
64. Skrzyżowanie al. Zwycięstwa z ul. Traugutta,
65. Przejście dla pieszych przez al. Zwycięstwa w rej. GUMED,
66. Skrzyżowanie al. Zwycięstwa z ul. Elizy Orzeszkowej,
67. Skrzyżowanie al. Zwycięstwa z ul. Daniela Chodowieckiego,
68. Węzeł Brama Oliwska,
69. Węzeł Piastowski,
70. Węzeł Hucisko,
71. Skrzyżowanie ul. Wały Jagiellońskie z ul. Nowe Podwale,
72. Skrzyżowanie ul. Wały Jagiellońskie z ul. Bogusławskiego,
73. Skrzyżowanie al. Armii Krajowej z ul. Okopową (Węzeł UE),
74. Węzeł Toruński,
75. Skrzyżowanie ul. Traktu Św. Wojciecha z ul. Zaroślak,
76. Przejście dla pieszych na ul. Bulońskiej przy ul. Myśliwskiej,
77. Skrzyżowanie ul. Podwale Przedmiejskie z ul. Chmielną,
78. Skrzyżowanie ul. Elbląskiej z ul. Siennicką,
79. Skrzyżowanie ul. Podwale Przedmiejskie z ul. Łąkową,
80. Skrzyżowanie ul. Elbląskiej z ul. Głęboką,
81. Skrzyżowanie ul. Elbląskiej z ul. Oplotki,
82. Skrzyżowanie ul. Elbląskiej z ul. Sucharskiego,
83. Skrzyżowanie ul. Elbląskiej z ul. Miałki Szlak,
84. Skrzyżowanie ul. Elbląskiej z ul. Sztutowską,
85. Skrzyżowanie ul. Elbląskiej z ul. Tama Pędzichowska,
86. Skrzyżowanie ul. Siennickiej z ul. Głęboką,



## Prezydent Miasta Gdańska

87. Skrzyżowanie ul. Sucharskiego z ul. Wosia Budzysza,
88. Przejazd Tramwajowy przy ul. Sucharskiego,
89. Skrzyżowanie ul. Jaśkowa Dolina z ul. Matejki i ul. Partyzantów,
90. Skrzyżowanie ul. Jaśkowa Dolina z ul. Batorego,
91. Skrzyżowanie ul. Do Studzienki z ul. Matejki,
92. Skrzyżowanie ul. Marynarki Polskiej w rej. nr 197,
93. Skrzyżowanie ul. 3 Maja z ul. Dąbrowskiego,
94. Skrzyżowanie ul. 3 Maja z ul. Hucisko i ul. Nowe Ogrody,
95. Skrzyżowanie ul. 3 Maja z ul. ks. Rogaczewskiego,
96. Skrzyżowanie al. Armii Krajowej z ul. 3 Maja,
97. Skrzyżowanie ul. Powstańców Warszawskich z ul. Nowe Ogrody,
98. Skrzyżowanie ul. Popiełuszki z ul. Nowomiejską,
99. Skrzyżowanie ul. Popiełuszki z ul. Jaracza,
100. Skrzyżowanie ul. Stryjewskiego z ul. Hożą,
101. Przejazd Tramwajowy przy ul. Skiby,
102. Przejście dla pieszych przez ul. Trakt Św. Wojciecha przy przystanku autobusowym "Brama Oruńska",
103. Przejście dla pieszych przez ul. Trakt Św. Wojciecha przy przystanku autobusowym "Stare Szkoty",
104. Skrzyżowanie ul. Trakt Św. Wojciecha z ul. Sandomierską,
105. Skrzyżowanie al. Pawła Adamowicza z ul. Kartuską,
106. Skrzyżowanie al. Havla z ul. Warszawską,
107. Skrzyżowanie ul. Łódzkiej z ul. Warszawską,
108. Skrzyżowanie ul. Bulońskiej z ul. Nową Wołkowyską,
109. Skrzyżowanie al. Pawła Adamowicza z ul. Myśliwską,
110. Skrzyżowanie al. Pawła Adamowicza z ul. Stolema,
111. Skrzyżowanie ul. Warszawskiej z ul. Jabłoniową,
112. Skrzyżowanie ul. Lawendowe Wzgórze z ul. Piotrkowską,
113. Skrzyżowanie ul. Kartuskiej z ul. Źródlaną,
114. Skrzyżowanie ul. Kartuskiej z ul. Przytulną,
115. Skrzyżowanie ul. Podmiejskiej z ul. Zamiejską,
116. Skrzyżowanie ul. Małomiejskiej z ul. Ptasią,
117. Przejazd Tramwajowy przez ul. Piotrkowską,
118. Przejście dla pieszych na ul. Białostockiej,
119. Skrzyżowanie al. Armii Krajowej z al. Havla i ul. Łostowicką,
120. Skrzyżowanie ul. Jabłoniowej z al. Armii Krajowej (łącznica południowa),
121. Skrzyżowanie ul. Jabłoniowej z al. Armii Krajowej (łącznica północna),
122. Skrzyżowanie ul. Kartuskiej z ul. Inżynierską,
123. Przejście dla pieszych na ul. Kartuskiej przy przystanku autobusowym "Fabryczna",
124. Skrzyżowanie ul. Kartuskiej z ul. Nowatorów,
125. Skrzyżowanie ul. Nowatorów z ul. Fabryczną.



**Załącznik nr 2.** Lista sygnalizacji świetlnych planowanych do włączenia do Zintegrowanego Systemu Zarządzania i Sterowania Ruchem – TRISTAR

1. Ul. Rakoczego z ul. Potokową,
2. Ul. Rakoczego z ul. Krzysztofa Kolumba,
3. Ul. Rakoczego z ul. Piecewską,
4. Ul. Rakoczego z ul. Bulońską,
5. Ul. Rakoczego z ul. Warneńską,
6. Ul. Rakoczego z ul. Jaškowa Dolina,
7. Ul. Rakoczego z ul. Belgradzką,
8. Ul. Rakoczego z ul. Piekarniczą,
9. Ul. Rakoczego z ul. Schuberta,
10. Ul. Kartuska z ul. Łostowicką,
11. Ul. Piecewska z ul. Jaškowa Dolina,
12. Ul. Dobrowolskiego z ul. Jaškowa Dolina,
13. Ul. Bulońska z ul. Powstania Listopadowego,
14. Ul. Kartuska z tzw. ul. Nową Myśliwską,
15. Przejście dla pieszych przy ul. Juliusza Słowackiego 149,
16. Ul. Słowackiego w rej. nr 118,
17. Al. Sikorskiego z ul. Chałubińskiego,
18. Al. Sikorskiego z al. Witosa i ul. Cienistą,
19. Al. Witosa z ul. Cieszyńskiego,
20. Al. Witosa z ul. Dragana i ul. Cebertowicza,
21. Al. Witosa z ul. Miłskiego (przejazd tramwajowy),
22. Al. Havla z ul. Płocką i ul. Wilanowską,
23. Al. Havla z ul. Świętokrzyską,
24. Ul. Wita Stwosza z ul. Bażyńskiego,
25. Sygnalizacje świetlne na trasie Gdańsk Południe-Wrzeszcz,
26. Sygnalizacje świetlne na trasie Nowej Jabłoniowej,
27. Al. Grunwaldzka z ul. Szymanowskiego,
28. Ul. Słowackiego z ul. Radarową,
29. Ul. Marynarki Polskiej w rej. nr 163,
30. Ul. Smoluchowskiego z ul. Dębinki,
31. Al. Jana Pawła II z ul. Powstańców Wielkopolskich,
32. Ul. Partyzantów z ul. Obywatelską,
33. Al. Armii Krajowej z ul. Wilanowską i ul. Warszawską,
34. Ul. Łostowicka z ul. Wojskiego,
35. Ul. Jana z Kolna z ul. Narzędziowców,
36. Ul. Jana z Kolna z ul. Łągiewniki,



## **Prezydent Miasta Gdańska**

- 37. Ul. Jana z Kolna z ul. Nowomiejską i ul. Gdyńskich Kosynierów,
- 38. Ul. Jana z Kolna z ul. Robotniczą,
- 39. Ul. Kościuszki z ul. Chrobrego.