

Gdańsk

Szanowna Pani

Wpłyn ło 17.11.2025 r.

Aleksandra Duliewicz

Prezydent Miasta Gdańska

INTERPELACJA nr 815/25

Szanowna Pani Prezydent,

na podstawie art. 24 ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U.2023.40 t.j.) składam interpelację w sprawie

funkcjonowania i rozwoju systemu TRISTAR w Gdańsku, w tym synchronizacji sygnalizacji świetlnej na ul. Kołobrzeskiej i al. Jana Pawła II

System TRISTAR, funkcjonujący w Gdańsku od wielu lat, stanowi jeden z kluczowych elementów usprawniania mobilności miejskiej, poprawy płynności ruchu drogowego i zmniejszenia emisji zanieczyszczeń poprzez skrócenie czasu przejazdu pojazdów transportu indywidualnego i zbiorowego. W związku z rozwojem miasta oraz rosnącym natężeniem ruchu mieszkańcy kierują liczne postulaty o jego dalszą rozbudowę i podnoszenie efektywności.

Jednocześnie docierają do mnie sygnały od mieszkańców dotyczące konieczności poprawy synchronizacji sygnalizacji świetlnej na ul. Kołobrzeskiej oraz na al. Jana Pawła II, gdzie często występują długie sekwencje oczekiwania, powodujące lokalne spiętrzenia pojazdów oraz utrudnienia w ruchu rowerowym i komunikacji zbiorowej.

W związku z powyższym zwracam się z prośbą o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania:

1. Jakie odcinki dróg na terenie Miasta Gdańska są obecnie objęte systemem TRISTAR?

Proszę o wskazanie ich wykazu z podziałem na:

- a) drogi zarządzane przez GZDiZ,
- b) drogi wojewódzkie i krajowe włączone do systemu (jeżeli dotyczy).

2. Czy są planowane rozszerzenia systemu TRISTAR na kolejne obszary Gdańska w latach 2025–2027?

Jeśli tak, proszę o wskazanie planowanych ulic i orientacyjnych terminów realizacji.

3. Czy obecnie prowadzona jest lub planowana analiza konieczności ponownej synchronizacji sygnalizacji świetlnej na:

- ul. Kołobrzeskiej,
- al. Jana Pawła II

w celu usprawnienia płynności ruchu oraz ograniczenia liczby zatrzymań pojazdów?

Proszę o informację, czy istnieją zgłoszone uwagi techniczne lub wnioski mieszkańców dotyczące pracy sygnalizacji na tych ulicach.

Ulice Kołobrzeska i al. Jana Pawła II stanowią jeden z najważniejszych korytarzy komunikacyjnych w pasie nadmorskim Gdańska, obsługując ruch lokalny, transport publiczny, rowerowy oraz sezonowo wzmożony ruch turystyczny. Maksymalna efektywność pracy sygnalizacji świetlnej na tym ciągu ma więc istotne znaczenie dla mieszkańców dzielnic: Przymorze Wielkie, Przymorze Małe, Zaspą Rozstaje, Zaspą Młyniec, Brzeźno, a także dla ruchu międzydzielnicowego.

Zwracam się z uprzejmą prośbą o udzielenie odpowiedzi w ustawowym terminie.

Z wyrazami szacunku,

/-/

Marcin Makowski

Radny Miasta Gdańska