



Prezydent Miasta Gdańska

BZRD-I.0003.14.2026.DS

Gdańsk, marca 2026 r.

Wpłyn ło 13.03.2026 r.

Szanowny Pan
Andrzej Kowalczyś
Radny Miasta Gdańska

W odpowiedzi na **Interpelację nr 149/26** z dnia 24 lutego 2026 roku w sprawie organizacji ruchu drogowego w rejonie skrzyżowania ul. Czarny Dwór z Al. Jana Pawła II, uprzejmie informuję, że w grudniu 2025 roku pracownicy Biura Zarządzania Ruchem Drogowym dokonali wizji terenowej w przedmiotowym rejonie. W trakcie przeprowadzonej kontroli stwierdzono niedostateczny stan oznakowania poziomego w obrębie skrzyżowania. Oznakowanie to, stanowiące istotne uzupełnienie oznakowania pionowego oraz służące zwiększeniu czytelności organizacji ruchu i właściwemu naprowadzaniu kierujących na odpowiednie pasy ruchu, uległo w znacznym stopniu wytarciu. W związku z powyższym przedmiotowe oznakowanie zostało zgłoszone do odtworzenia w trybie pilnym.

Jednocześnie informuję, że ze względu na dotychczasowe warunki atmosferyczne wykonanie prac w terenie nie było możliwe. Wykonanie oznakowania poziomego wymaga bowiem odpowiednich warunków pogodowych, w szczególności dodatniej temperatury oraz suchej nawierzchni, co jest niezbędne dla zapewnienia właściwej przyczepności materiałów oraz trwałości oznakowania.

Mając na uwadze zgłaszane oraz obserwowane w tym rejonie niebezpieczne sytuacje drogowe, podjęto decyzję o wprowadzeniu pilnych zmian w docelowej organizacji ruchu drogowego na skrzyżowaniu ulic Czarny Dwór – Jana Pawła II. W dniu 8 stycznia 2026 roku zatwierdzony został projekt, którego podstawowym założeniem jest poprawa bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu poprzez zwiększenie czytelności przebiegu torów jazdy oraz fizyczne rozdzielenie przeciwnych kierunków ruchu przy pomocy słupków elastycznych. Rozwiązanie to ma również na celu ograniczenie możliwości wykonywania nieprawidłowych manewrów przez kierujących pojazdami.

Przedmiotowe słupki na powierzchni rozdzielającej przeciwne kierunki jazdy na ul. Czarny Dwór, w rejonie odgięcia toru ruchu pojazdów zamontowane zostały



Prezydent Miasta Gdańska

w dniu 3 marca 2026 roku. Zastosowane elementy stanowią fizyczne i wizualne wzmocnienie obowiązującej organizacji ruchu oraz mają na celu wymuszenie prawidłowego toru jazdy pojazdów, co w konsekwencji powinno przyczynić się do poprawy bezpieczeństwa w tym miejscu.

Niezależnie od powyższego w celu dodatkowego podkreślenia obowiązujących zasad ruchu drogowego na powierzchniach wyłączonych z ruchu funkcjonują elementy odblaskowe. Ich zadaniem jest poprawa orientacji kierujących, zwłaszcza w warunkach ograniczonej widoczności, w porze nocnej oraz podczas niekorzystnych warunków atmosferycznych. Dodatkowo przed skrzyżowaniem występuje oznakowanie pionowe w postaci znaku F-10 „kierunki na pasach ruchu”, które w sposób jednoznaczny określa dopuszczalne kierunki ruchu pojazdów z poszczególnych pasów ruchu, tym samym wspierając czytelność przyjętej organizacji ruchu i ułatwiając kierującym prawidłowe zajęcie odpowiedniego pasa ruchu przed wjazdem na skrzyżowanie.

Jednocześnie informuję, że sytuacja w przedmiotowym rejonie będzie nadal monitorowana. W przypadku gdy zastosowane rozwiązania okażą się niewystarczające z punktu widzenia zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego lub czytelności organizacji ruchu, rozważone zostanie wprowadzenie kolejnych działań i rozwiązań mających na celu dalszą poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu.

PREZYDENT MIASTA GDA SKA
Z up.
Piotr Borawski