



Wpłyn ło 24.03.2026 r.

**Pan
Marcin Mickun
Radny Miasta Gdańska**

Dot. Odpowiedź na Interpelację nr 167/26

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na Pana Interpelację w sprawie trasy rowerowej wzdłuż ul. Kołobrzeskiej informuję, że obecnie Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska na prośbę organu odpowiedzialnego za wydawanie decyzji ZRID, musi ponownie pozyskać decyzję środowiskową w związku ze zmianą przepisów. DRMG wyłoniła jednostkę projektową, która przygotowuje nową Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia w celu ponownego wystąpienia o decyzję środowiskową. Po uzyskaniu nowej decyzji środowiskowej DRMG wystąpi o wydanie decyzji ZRID. Niezależnie od tego m.in. z uwagi na zmiany w przepisach zaistniała konieczność aktualizacji niektórych elementów dokumentacji projektowej i pozyskania nowych uzgodnień, w związku z czym DRMG ogłaszać będzie w najbliższym czasie postępowanie przetargowe dotyczące tego zakresu. Planowany termin aktualizacji dokumentacji to koniec 2026 r.

W kwestii finansowania zadania ze środków UE informuję, że Gmina planuje wystąpić do Instytucji Zarządzającej środkami UE z wnioskiem o włączenie trasy rowerowej w ul. Kołobrzeskiej do projektu UE w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Pomorza 2021-2027, Priorytet Fundusze europejskie dla mobilnego Pomorza Działanie: Mobilność miejska – ZIT na terenie obszaru metropolitalnego. Ostateczne decyzje w zakresie złożenia takiego wniosku zostaną podjęte dopiero po uzyskaniu decyzji ZRID, ponieważ aby włączyć zadanie do projektu UE Gmina Miasta Gdańska musi być pewna, że zadanie zostanie zrealizowane w terminie kwalifikowalności wydatków tj. do końca 2029 r.

Rozwiązania projektowe przewidują poprowadzenie ścieżek rowerowych jednokierunkowych przy krawężnikach w kierunku zgodnym z ruchem pojazdów samochodowych od skrzyżowania z Al. Grunwaldzką do skrzyżowania z Al. Rzeczypospolitej. Przewidziano dwa sposoby techniczne poprowadzenia jednokierunkowej ścieżki rowerowej w zależności od możliwości terenowych i szerokości istniejącego pasa drogowego. Pierwszy to budowa wyniesionej ścieżki



Prezydent Miasta Gdańska

rowerowej o szerokości 1,50 m za którą przewidziano przełożenie chodnika o zmiennej szerokości. Drugi to wydzielenie wymalowaniem na istniejącej nawierzchni bitumicznej pasa szerokości 1,50 m, z przeznaczeniem go na jednokierunkową ścieżkę rowerową. Na początku ścieżki rowerowej prowadzącej w kierunku Al. Rzeczypospolitej w rejonie wiaduktu kolejowego wprowadzenie ruchu rowerowego pod wiadukt powoduje odcinkowe zawężenie pasów ruchu z 3,00 m do 2,75 m. Ścieżka rowerowa na tym odcinku razem z chodnikiem zostanie wyniesiona na poziomie chodnika na długości około 70 m. Na odcinku od wiaduktu kolejowego do skrzyżowania z ul. Arkońską projekt przewiduje przebudowę nawierzchni ulicy Kołobrzeskiej. Zaplanowano wykonanie na tym odcinku nowej konstrukcji nawierzchni wraz z wykonaniem chodników i ścieżek rowerowych.

Z poważaniem,

Prezydent Miasta Gdańska

z up.

Piotr Grzelak

/-/ dokument podpisany elektronicznie