



Prezydent Miasta Gdańska

BZRD-I.0003.36.2026.DS

Gdańsk, maja 2026 r.

Wpłyn ło 12.05.2026 r.

Szanowny Pan
Marcin Makowski
Radny Miasta Gdańska

W odpowiedzi na **Interpelację nr 327/26** z dnia 24 kwietnia 2026 roku w sprawie możliwości montażu znaku B-36 „zakaz zatrzymywania się” na ul. Majdera na odcinku od ul. Zgody I do ul. Zgody II uprzejmie informuję, że przedmiotowa kwestia była już szczegółowo analizowana przez Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym, zarówno w następstwie zgłoszeń Radnego Dzielnicy Przymorze Małe, jak i w związku z wnioskiem Komisji Mobilności i Transportu Rady Miasta Gdańska nr 15-4/9-2-206. Jednocześnie wskazuję, że do chwili obecnej do Biura nie wpłynęła uchwała Rady Dzielnicy Przymorze Małe w niniejszej sprawie.

Niezależnie od powyższego, wnioskowana zmiana została rozpatrzona negatywnie. Stanowisko to pozostaje konsekwentne i było każdorazowo szczegółowo uzasadniane w toku wcześniejszej korespondencji. Należy podkreślić, że wprowadzenie znaku B-36 we wskazanej lokalizacji stanowiłoby jedynie powielenie obowiązujących regulacji prawnych, które w sposób jednoznaczny określają zasady zatrzymywania i postoju pojazdów.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, zatrzymanie i postój pojazdów mogą odbywać się jedynie w miejscach, które zapewniają odpowiednią widoczność i nie stwarzają zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu. Ponadto, kierowcy są zobowiązani do parkowania w sposób, który nie utrudnia wjazdu czy wyjazdu z posesji, bram, garaży czy parkingów. Dozwolony jest również postój na chodniku, pod warunkiem, że pozostaje wystarczająca przestrzeń dla pieszych, nie mniejsza niż 1,5 metra.

Jednocześnie informuję, że odpowiedzialność za nadzór nad przestrzeganiem tych zasad spoczywa na służbach porządkowych – Straży Miejskiej i Policji. Wszelkie przypadki nieprawidłowego parkowania powinny być zgłaszane bezpośrednio do tych służb.



Prezydent Miasta Gdańska

Ponadto ponownie nadmieniam, że wskazany odcinek ulicy został zgłoszony do Straży Miejskiej w celu objęcia go wzmożonymi i częstszymi kontrolami. W ocenie Komisji ds. Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu Drogowego konsekwentne egzekwowanie obowiązujących przepisów ruchu drogowego powinno przyczynić się do ograniczenia liczby przypadków nieprawidłowego parkowania, poprawy dyscypliny kierujących oraz zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu.

Dodatkowo Straż Miejska zostanie poproszona o przekazanie informacji podsumowującej podjęte działania, w tym w szczególności do przedstawienia wniosków wynikających z prowadzonych kontroli terenowych oraz zestawień ilościowych obrazujących skalę ujawnionych naruszeń, liczbę podjętych interwencji oraz ewentualne rekomendacje dotyczące dalszych działań w przedmiotowym obszarze.

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA
Z up.
Piotr Borawski