



Prezydent Miasta Gdańska

WEiE-III.0003.3.2026

Gdańsk, 12 maja 2026 r.

Wpłyn ło 14.05.2026 r.

Szanowny Pan
Marcin Mickun
Radny Miasta Gdańska

Dotyczy: interpelacji nr 358/26 w sprawie działań Miasta Gdańska na rzecz ograniczenia hałasu kolejowego wzdłuż linii kolejowej na wysokości dzielnicy Zaspą Młyniec.

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego z dnia 5 maja 2026 r. (data wpływu do Biura Rady Miasta) informuję, że nałożenie obowiązku zastosowania odpowiednich rozwiązań celem ograniczenia oddziaływania emisji hałasu z linii kolejowej zaliczonej do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko należy do marszałka województwa.

Decyzją znak: DROŚ-S.726.2.2020/2022.RN z 4 kwietnia 2022r. Marszałek Województwa Pomorskiego nałożył na PKP PLK S.A. w Warszawie, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa obowiązek ograniczenia oddziaływania na środowisko w zakresie emisji hałasu poprzez budowę ekranów akustycznych i amortyzatorów przyszynowych, a także modernizację niektórych istniejących ekranów akustycznych o parametrach i kilometrażu określonych w Tabeli A, stanowiącej załącznik do decyzji. W ww. załączniku w obszarze przekroczeń: kilometraż 5+470 – 6+035 strona prawa, lokalizacja ul. Pilotów w Gdańsku jako wariant zabezpieczeń określono amortyzator przyszynowy o długości 1999 m.

Dodatkowo zobowiązano zarządcę linii kolejowej E-65 Warszawa-Gdynia (w granicach administracyjnych wojew. pomorskiego) do prowadzenia działań wspomagających w postaci bieżącego utrzymania torowiska w dobrym stanie technicznym poprzez cykliczne szlifowanie szyn i podbijanie torowiska, co pozwoli na ograniczenie wzrostu emisji hałasu od linii kolejowej nr 9 oraz linii kolejowej nr 202.

Termin wykonania obowiązku określono na 57 miesięcy od dnia uprawomocnienia się ww. decyzji.

W związku z powyższym, od kwietnia 2022 r. zgłoszenia mieszkańców dotyczące hałasu kolejowego na wysokości dzielnicy Zaspą Młyniec były przekazywane do Marszałka Województwa Pomorskiego.

Jednocześnie informuję, że problem m. in. hałasu kolejowego jest uwzględniany w strategicznej mapie hałasu (SMH), która podlega aktualizacji co 5 lat. Ostatnie opracowanie zostało sporządzone na zlecenie Gminy Miasta Gdańska w oparciu o dane (w tym pomiary hałasu) za 2021r. Obecnie trwają prace zmierzające do wyłonienia wykonawcy SMH na lata 2027 – 2032. W ramach zadania wykonane zostaną m.in. pomiary hałasu kolejowego oraz określone działania mające na celu jego ograniczenie.



Prezydent Miasta Gdańska

Zgodnie z art. 139 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska przestrzeganie wymagań ochrony środowiska związanych z eksploatacją dróg, linii kolejowych, linii tramwajowych, lotnisk oraz portów zapewniają zarządzający tymi obiektami.

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA

Z up.

Piotr Kryszewski