

Zapytanie nr 007/25

**Szanowna Pani
Aleksandra Duliewicz
Prezydent Miasta Gdańska**

Na podstawie art. 24 ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. 2018.994 z późn. zm.) składam zapytanie w sprawie:

Pożaru hali byłego Zakładu Naprawy Taboru Kolejowego (ZNTK) na gdańskiej Przeróbce.

W dniu 5 lutego 2025 roku doszło do pożaru zabytkowej hali byłego ZNTK na Przeróbce. W obiekcie tym firma CityBike Global składowała 1500 rowerów MEVO (w tym 1300 elektrycznych) oraz 1000 akumulatorów. Hala posiadała drewnianą konstrukcję dachu, co znacząco przyspieszyło rozprzestrzenianie się ognia i doprowadziło do całkowitego zniszczenia rowerów oraz akumulatorów.

W związku z powyższym uprzejmie proszę o odpowiedź na poniższe pytania, pogrupowane tematycznie:

I. Informacje formalno-prawne i zakres odpowiedzialności

1. Czy Urząd Miasta Gdańska miał wiedzę o tym, że rowery MEVO były przechowywane w zabytkowym obiekcie o drewnianej konstrukcji dachu?
2. Czy Miasto Gdańsk, jako organizator systemu MEVO, zaakceptowało taki sposób przechowywania rowerów przez podwykonawcę lub operatora?
3. Kto był odpowiedzialny za nadzór nad miejscem przechowywania rowerów i kto zatwierdził tę lokalizację?
4. Czy konserwator zabytków wydał zgodę (bądź był o tym poinformowany) na wykorzystywanie hali o statusie zabytku do celów magazynowych rowerów i akumulatorów?

II. Okres i warunki przechowywania

5. Od kiedy i do kiedy rowery MEVO miały być przechowywane w rzeczonyj hali?
6. Czy przeprowadzono ocenę ryzyka (w tym analizę przeciwpożarową) związaną z przechowywaniem tak dużej liczby rowerów elektrycznych i akumulatorów w tym miejscu? Jeżeli tak, proszę o udostępnienie dokumentów potwierdzających tę analizę.
7. Czy budynek był wyposażony w odpowiednie zabezpieczenia przeciwpożarowe, dostosowane do specyfiki przechowywanych urządzeń elektrycznych oraz drewnianej konstrukcji dachu?
8. Czy straż pożarna, inspekcja budowlana lub inne właściwe organy były świadome faktu magazynowania rowerów elektrycznych i akumulatorów w tym obiekcie?

III. Reakcja na zdarzenie i działania naprawcze

9. Jakie kroki zamierza podjąć Miasto Gdańsk, aby w przyszłości zapobiec podobnym incydentom (zarówno w aspekcie bezpieczeństwa przeciwpożarowego, jak i ochrony zabytków)?
10. Czy planowane są dodatkowe kontrole bezpieczeństwa i przeciwpożarowe w innych obiektach, gdzie przechowywane są rowery (szczególnie elektryczne) w ramach systemu MEVO?
11. W jaki sposób Miasto Gdańsk współpracuje z odpowiednimi służbami w celu ustalenia przyczyn pożaru i wyjaśnienia wszystkich okoliczności tego zdarzenia?

IV. Odtworzenie floty MEVO

12. Kiedy operator systemu MEVO będzie w stanie przywrócić zniszczoną flotę rowerów do dyspozycji mieszkańców?
13. Czy planowany wiosenny start systemu MEVO (1 marca 2025 roku) odbędzie się z pełną flotą, czy też będzie ona ograniczona ze względu na poniesione straty?
14. Czy Miasto Gdańsk poniesie jakiegokolwiek koszty związane z odtworzeniem zniszczonej floty rowerów?
15. Czy MEVO (lub operator systemu) posiada ubezpieczenie obejmujące tego typu zdarzenia? Jeżeli tak, to czy wiadomo już, w jakim zakresie koszty odbudowy floty zostaną pokryte przez ubezpieczyciela?

V. Finanse i rentowność systemu

16. Jaki jest miesięczny koszt, jaki Obszar Metropolitalny ponosi wobec operatora MEVO (proszę o dane za każdy miesiąc 2024 i 2025)?
17. Jaką część tych kosztów pokrywa Miasto Gdańsk?
18. Czy system MEVO jest rentowny? Jeżeli tak, to jaki zysk generuje dla Obszaru Metropolitalnego i Miasta Gdańska?

VI. Odpowiedzialność i ewentualne roszczenia

19. Czy w przypadku, gdy operator nie zdoła szybko odtworzyć pełnej floty, Miasto Gdańsk lub Obszar Metropolitalny oszacowały potencjalną stratę z tego tytułu?
20. Czy Miasto Gdańsk lub Obszar Metropolitalny będą dochodziły od operatora odszkodowania za poniesione straty lub opóźnienia w funkcjonowaniu systemu?

Z uwagi na powagę sytuacji, skalę zniszczeń oraz konieczność zapewnienia bezpieczeństwa mieszkańcom Gdańska, proszę o **niezwłoczne udzielenie odpowiedzi** na powyższe pytania.

Tomasz Rakowski
Kazimierz Koralewski
Piotr Gierszewski
Aleksander Jankowski
Karol Rabenda
Radni Miasta Gdańska