



## Prezydent Miasta Gdańska

NK.003.4.2025.DK

Gdańsk, 24.02.2025 r.

Wpłyn ło 25.02.2025 r.

### **Agnieszka Owczarczak Radna Miasta Gdańska**

Szanowna Pani Radna,

w odpowiedzi na zapytanie nr 8/25 uprzejmie informuję, że już w 2023 r. Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku we współpracy z ówczesnym Referatem Dostępności Wydziału Gospodarki Komunalnej oraz spółką Gdańskie Autobusy i Tramwaje zaproponował rozwiązanie ułatwiające korzystanie z transportu zbiorowego za pośrednictwem aplikacji mobilnych. Analizowana była również możliwość wprowadzenia w pojazdach zewnętrznych zapowiedzi głosowych, jednak w porównaniu z poniżej przedstawionym projektem, wykazano wiele jej niedoskonałości.

Komunikaty głosowe skierowane w ogólnodostępną przestrzeń publiczną byłyby utrudnieniem dla większości pasażerów korzystających z komunikacji miejskiej oraz mieszkańców budynków przy przystankach. Poziom głośności dźwięku musiałby być dopasowywany do zmiennych warunków zewnętrznych. Przykładowo, w centrum miasta, przy głównych arteriach, głośniki powinny emitować komunikaty bardzo głośno - lecz gdy ten sam pojazd na innym odcinku trasy znalazłby się w obszarze uspokojonego ruchu, komunikaty musiałby mieć zdecydowanie niższe natężenie dźwięku. Podobne rozróżnienie powinno być stosowane o różnych porach dnia. Te wątpliwości sprawiły, że zespół skupił się na wypracowaniu rozwiązania umożliwiającego przekazywanie informacji bezpośrednio do osób ich potrzebujących, w sposób nie zakłócający spokoju innym uczestnikom przestrzeni publicznej oraz bez zwiększania poziomu hałasu w mieście.

Wypracowany projekt przewiduje zastosowanie we wszystkich pojazdach w sieci ZTM w Gdańsku małych nadajników beacon. Po ich zainstalowaniu oraz podłączeniu do urządzeń pokładowych Systemu Informacji Pasażerskiej (SIP-TRISTAR) system miałby możliwość transmitowania do urządzeń mobilnych (np. smartfonów) informacji o realizowanej przez pojazd linii i o kierunku jazdy (ewentualnie także innych wskazówek ułatwiających podróżowanie komunikacją zbiorową organizowaną przez ZTM w Gdańsku). Wskazane urządzenia nadawałyby sygnał w ogólnodostępnych protokołach komunikacyjnych, co pozwoliłoby z nich korzystać każdemu programiście zainteresowanemu danymi z platformy Otwarty Gdańsk - Otwarte Dane ZTM w Gdańsku. Dzięki temu mogłyby się rozwijać między innymi aplikacje tworzone z myślą o osobach z dysfunkcją wzroku. Taki projekt spełniałby



## Prezydent Miasta Gdańska

ideę Smart City i miałyby szansę dużo większego rozwoju (oraz tańszej eksploatacji) niż w przypadku zastosowania w pojazdach tradycyjnych głośników. W ramach przygotowania projektu ZTM w Gdańsku otrzymał (m.in. od producenta ogólnopolskiej wyszukiwarki połączeń [jakdojade.pl](http://jakdojade.pl)) deklarację chęci bezpłatnego dla Gminy Miasta Gdańska współudziału w testowaniu.

Oszacowany w 2023 r. koszt realizacji projektu z wykorzystaniem nadajników beacon wyniósł około 1,5 mln zł netto. Pilotaż obejmujący kilkadziesiąt pojazdów transportu zbiorowego (wraz z niezbędnym oprogramowaniem) to wydatek ponad 500.000 zł netto (o taką wartość zawnioskowano w ramach budżetu inwestycyjnego ZTM w Gdańsku na 2024 i 2025 r.). Niestety oba wnioski nie zostały zaakceptowane. Aktualnie w budżecie ZTM w Gdańsku nie ma środków na powyższy cel, nawet w wersji pilotażowej.

Warto zaznaczyć, że według szacunków spółki Gdańskie Autobusy i Tramwaje, uruchomienie zewnętrznych zapowiedzi głosowych we wszystkich pojazdach GAI T kosztowałoby kilka milionów złotych. Z uwagi na wielkość floty inwestycja byłaby możliwa do zrealizowania w perspektywie wielu lat.

Jeśli chodzi o drugą kwestię, informuję, że nazwisko Antoniego Turzyńskiego znanego jako „wesoły konduktor”, pozostaje na liście kandydatów na patronów tramwajów (wniosek Pana Stefana Turzyńskiego z dnia 23.10.2017 r.). O tym, które osoby będą patronami decyduje Komisja ds. imion i wizerunków pojazdów komunikacji miejskiej, powołana Zarządzeniem Prezydenta Miasta Gdańska. Kandydatura Antoniego Turzyńskiego była rozważana m.in. podczas posiedzenia Komisji w dniu 31.03.2021 r. (jako jedna z 9 propozycji na 5 patronów nowych tramwajów). Jednak w wyniku głosowania (niejawnego) uzyskała za małą liczbę głosów i nie została wybrana.

Obecnie wszystkie tramwaje przewidziane do honorowania wybitnych osób związanych z Gdańskiem i jego historią (Pesy) mają już swoich patronów. Przy kolejnej dostawie taboru Komisja ds. imion i wizerunków pojazdów komunikacji miejskiej zadecyduje, którzy kandydaci z ww. listy zostaną uhonorowani. Na liście oczekujących jest aktualnie ponad 80 nazwisk (wśród nich także Antoni Turzyński).

Z wyrazami szacunku

PREZYDENT MIASTA GDA SKA  
Z up.  
Piotr Borawski