

Załącznik nr **3A do oferty**
(obowiązkowy w przypadku składania oferty na część 1 zamówienia)

Nazwa Wykonawcy : **IRIZAR E-MOBILITY S.L.**

dotyczy postępowania na „Dostawę 30 autobusów miejskich niskopodłogowych o napędzie elektrycznym dla Gminy Miasta Gdańska” (BZP.271.22.2024)

Dane techniczne pojazdu MAXI

Oferuję pojazd o następujących cechach:

POJAZD MAXI		
A	Producent	IRIZAR E-MOBILITY, S.L.
B	Model	IRIZAR IEBUS 12
C	Kraj pochodzenia	SPAIN
	Wymaganie	Oferowany parametr
1	Teoretyczny zasięg pojazdu według testu SORT-2	536 km <i>[Uwaga: należy podać wartość w km]</i>
		<p>Zasięg teoretyczny należy wyznaczyć zgodnie z wzorem: oferowany zasięg teoretyczny [km] = energia baterii dostępna (Ed) [kWh]/zużycie energii [kWh/km] według testu SORT-2.</p> <p>Energia dostępna (Ed) - jest to wydzielony zakres energii z energii nominalnej (brutto) magazynu energii przez producenta magazynu energii lub autobusu, w którym powinien pracować magazyn energii w celu zapewnienia optymalnych i bezpiecznych warunków pracy tego magazynu energii. Zerowy stan energii dostępnej musi odpowiadać wartości minimalnej SOC (ang. State of charge), a 100% Ed musi odpowiadać wartości maksymalnej SOC. Jest to cała energia, jaką można spożytkować na cele trakcyjne bez doładowania autobusu</p> <p>Do oferty należy załączyć test SORT-2 zgodnie z wymaganiami Rozdziału 3 pkt 1 SWZ.</p>
2	Gwarantowany zasięg minimalny w okresie gwarancji baterii	318 km <i>[podać wartość w km]</i>
3	ilość miejsc pasażerskich siedzących bez miejsc rozkładanych	29 <i>[podać ilość w szt.]</i>

4	Wskaźnik gotowości technicznej w czasie trwania gwarancji całopojazdowej	
	Wskaźnik gotowości technicznej liczony miesięcznie dla wszystkich pojazdów	95% <i>[podać deklarowaną wysokość wskaźnika w % - 93, 94 lub 95%]</i>
5	Materiały użyte do wykonania konstrukcji nadwozia	
	Konstrukcja nadwozia wykonana ze stali o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczona antykorozyjnie metodą kateforezy zanurzeniowej całej, kompletnej karoserii w zamkniętym cyklu technologicznym dla całego zamówienia	Nie <i>[niepotrzebne skreślić lub usunąć, pozostawiając tylko prawidłową odpowiedź]</i>
	Konstrukcja nadwozia wykonana z aluminium	Tak <i>[niepotrzebne skreślić lub usunąć, pozostawiając tylko prawidłową odpowiedź]</i>
	Konstrukcja nadwozia wykonana ze stali nierdzewnej	Tak <i>[niepotrzebne skreślić lub usunąć, pozostawiając tylko prawidłową odpowiedź]</i>
	Konstrukcja nadwozia wykonana w innej technologii niż wyżej wymienione	NIE <i>[niepotrzebne skreślić lub usunąć, pozostawiając tylko prawidłową odpowiedź]</i>
6	Rodzaj silnika elektrycznego układu napędowego	
	Centralny silnik układu napędowego zabudowany wzdłużnie za lub przed osią napędzaną	Tak <i>[niepotrzebne skreślić lub usunąć, pozostawiając tylko prawidłową odpowiedź]</i>
	elektryczne silniki/silniki trakcyjne zintegrowane z osią napędową i inne rozwiązania poza silnikiem centralnym	NIE <i>[niepotrzebne skreślić lub usunąć, pozostawiając tylko prawidłową odpowiedź]</i>
7	Rodzaj zawieszenia przedniego	
	Zawieszenie niezależne	TAK <i>[niepotrzebne skreślić lub usunąć, pozostawiając tylko prawidłową odpowiedź]</i>
	Zawieszenie zależne z belką	Nie <i>[niepotrzebne skreślić lub usunąć, pozostawiając tylko prawidłową odpowiedź]</i>
8	Rodzaj montażu bocznych poszyc	
	Poszycia przykręcane z możliwością szybkiego demontażu	NIE <i>[niepotrzebne skreślić lub usunąć, pozostawiając tylko prawidłową odpowiedź]</i>
	Poszycia klejone	TAK



		<i>[niepotrzebne skreślić lub usunąć, pozostawiając tylko prawidłową odpowiedź]</i>
9	Ilość miejsc pasażerskich	71 <i>[należy podać liczbę całkowitą miejsc]</i>
10	System inteligentnego wspomagania hamowania	
	System wykrywający zagrożenia na drodze przed pojazdem i w zależności od sytuacji drogowej zmniejszający lub redukujący do zera prędkość pojazdu	TAK <i>[niepotrzebne skreślić lub usunąć, pozostawiając tylko prawidłową odpowiedź]</i>

UWAGA!!!

WYPEŁNIONY DOKUMENT NALEŻY PODPISAĆ KWALIFIKOWANYM PODPISEM ELEKTRONICZNYM OSOBY UPOWAŻNIONEJ DO REPREZENTOWANIA PODMIOTU SKŁADAJĄCEGO OŚWIADCZENIE

Załącznik nr **3B do oferty**
(obowiązkowy w przypadku składania oferty na część 2 zamówienia)

Nazwa Wykonawcy : **IRIZAR E-MOBILITY S.L.**

dotyczy postępowania na „Dostawę 30 autobusów miejskich niskopodłogowych o napędzie elektrycznym dla Gminy Miasta Gdańska” (BZP.271.22.2024)

Dane techniczne pojazdu MEGA

Oferuję pojazd o następujących cechach:

POJAZD MEGA		
A	Producent	IRIZAR E-MOBILITY, S.L.
B	Model	IRIZAR IEBUS 18
C	Kraj pochodzenia	SPAIN
	Wymaganie	Oferowany parametr
1	Teoretyczny zasięg pojazdu według testu SORT-2	502 km <i>[Uwaga: należy podać wartość w km]</i> <i>Zasięg teoretyczny należy wyznaczyć zgodnie z wzorem: oferowany zasięg teoretyczny [km] = energia baterii dostępna (Ed) [kWh]/zużycie energii [kWh/km] według testu SORT-2. Energia dostępna (Ed) - jest to wydzielony zakres energii z energii nominalnej (brutto) magazynu energii przez producenta magazynu energii lub autobusu, w którym powinien pracować magazyn energii w celu zapewnienia optymalnych i bezpiecznych warunków pracy tego magazynu energii. Zerowy stan energii dostępnej musi odpowiadać wartości minimalnej SOC (ang. State of charge), a 100% Ed musi odpowiadać wartości maksymalnej SOC. Jest to cała energia, jaką można spożytkować na cele trakcyjne bez doładowania autobusu</i> Do oferty należy załączyć test SORT-2 zgodnie z wymaganiami Rozdziału 3 pkt 2 SWZ.
2	Gwarantowany zasięg minimalny w okresie gwarancji baterii	320 km <i>[podać wartość w km]</i>
3	ilość miejsc pasażerskich siedzących bez miejsc rozkładanych	42 <i>[podać ilość w szt.]</i>

4	Wskaźnik gotowości technicznej w czasie trwania gwarancji całopojazdowej	
	Wskaźnik gotowości technicznej liczony miesięcznie dla wszystkich pojazdów	95% <i>[podać deklarowaną wysokość wskaźnika w % - 93, 94 lub 95%]</i>
5	Materiały użyte do wykonania konstrukcji nadwozia	
	Konstrukcja nadwozia wykonana ze stali o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczona antykorozyjnie metodą kateforezy zanurzeniowej całej, kompletnej karoserii w zamkniętym cyklu technologicznym dla całego zamówienia	Nie <i>[niepotrzebne skreślić lub usunąć, pozostawiając tylko prawidłową odpowiedź]</i>
	Konstrukcja nadwozia wykonana z aluminium	Tak <i>[niepotrzebne skreślić lub usunąć, pozostawiając tylko prawidłową odpowiedź]</i>
	Konstrukcja nadwozia wykonana ze stali nierdzewnej	Tak <i>[niepotrzebne skreślić lub usunąć, pozostawiając tylko prawidłową odpowiedź]</i>
	Konstrukcja nadwozia wykonana w innej technologii niż wyżej wymienione	NIE <i>[niepotrzebne skreślić lub usunąć, pozostawiając tylko prawidłową odpowiedź]</i>
6	Rodzaj silnika elektrycznego układu napędowego	
	Centralny silnik układu napędowego zabudowany wzdłużnie za lub przed osią napędzaną	Tak <i>[niepotrzebne skreślić lub usunąć, pozostawiając tylko prawidłową odpowiedź]</i>
	elektryczne silniki/silniki trakcyjne zintegrowane z osią napędową i inne rozwiązania poza silnikiem centralnym	NIE <i>[niepotrzebne skreślić lub usunąć, pozostawiając tylko prawidłową odpowiedź]</i>
7	Rodzaj zawieszenia przedniego	
	Zawieszenie niezależne	TAK <i>[niepotrzebne skreślić lub usunąć, pozostawiając tylko prawidłową odpowiedź]</i>
	Zawieszenie zależne z belką	Nie <i>[niepotrzebne skreślić lub usunąć, pozostawiając tylko prawidłową odpowiedź]</i>
8	Rodzaj montażu bocznych poszyc	
	Poszycia przykręcane z możliwością szybkiego demontażu	NIE <i>[niepotrzebne skreślić lub usunąć, pozostawiając tylko prawidłową odpowiedź]</i>
	Poszycia klejone	TAK

		<i>[niepotrzebne skreślić lub usunąć, pozostawiając tylko prawidłową odpowiedź]</i>
9	Ilość miejsc pasażerskich	118 <i>[należy podać liczbę całkowitą miejsc]</i>
10	System inteligentnego wspomagania hamowania	
	System wykrywający zagrożenia na drodze przed pojazdem i w zależności od sytuacji drogowej zmniejszający lub redukujący do zera prędkość pojazdu	TAK <i>[niepotrzebne skreślić lub usunąć, pozostawiając tylko prawidłową odpowiedź]</i>

UWAGA!!!
WYPEŁNIONY DOKUMENT NALEŻY PODPISAĆ KWALIFIKOWANYM PODPISEM ELEKTRONICZNYM OSOBY UPOWAŻNIONEJ DO REPREZENTOWANIA PODMIOTU SKŁADAJĄCEGO OŚWIADCZENIE

