



ZARZĄD DRÓG I ZIELENI W GDAŃSKU



244/23/21/17

KONCEPCJA POPRAWY
BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO
W CIĄGU UL. OFIAR GRUDFNIA 70
W GDAŃSKU

Autor:

[REDACTED]
[REDACTED]

Gdańsk, czerwiec 2017r.



OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

1.1 Cel opracowania

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w ciągu ulicy Ofiar Grudnia 70 w Gdańsku poprzez montaż 1 szt. Gumowego progu liniowego typ „polski”.

1.2 Materiały i literatura przedmiotu

- S. Datka, W. Suchorzewski, M. Tracz - „Inżynieria ruchu”;
- „Kodeks drogowy”;
- „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” załącznik do Dz.U. Nr 220/03 poz. 2181.

2. Charakterystyka stanu istniejącego

Ulica Ofiar Grudnia 70 jest drogą publiczną położoną na terenie dzielnicy Chełm na osiedlu Cztery Pory Roku. Znajduje się w strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h i skrzyżowań równorzędnych. W ciągu ul. Ofiar Grudnia zastosowane są już elementy uspokojenia ruchu tj. przy skrzyżowaniu z ul. Olimpijską i ul. Narciarską. Odcinek, na którym są projektowane elementy uspokojenia ruchu drogowego charakteryzuje się przekrojem jednojezdniowym dwukierunkowym o szerokości jezdni 7m. Na całej długości ulicy chodnik występuje obustronnie. Nawierzchnia jezdni wykonana jest z asfaltu. W dniu w dniu 18maja br. od godz. 10.00 (pomiar 24h) wykonane zostały automatyczne pomiary prędkości i natężenia ruchu drogowego na ul. Ofiar Grudnia.

Urządzenie pomiarowe zostało umieszczone na odcinku pomiędzy ul. Tennisową a ul. Narciarską. Wyniki tych pomiarów przedstawiają się następująco:

1. pomiary ruchu wykazały natężenie ruchu na poziomie 5627 pojazdów/dobę ,
2. 85% przebadanych pojazdów nie przekroczyło prędkości 52 km/h,
3. Średnia prędkość pojazdów na badanym odcinku ulicy wyniosła 44,5km/h.

Wyniki przeprowadzonych pomiarów, w kontekście obowiązującej na tym obszarze strefy tempo 30 i skrzyżowań równorzędnych i pomimo zastosowanych już fizycznych środków uspokojenia ruchu, wykazują potrzebę zastosowania dodatkowych elementów uspokojenia ruchu.



3. Stan projektowany

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w ciągu ulicy Ofiar Grudnia i wymuszenia na kierowcach zmniejszenia prędkości, wprowadza się element uspokojenia ruchu drogowego w postaci progu zwalniającego liniowego.

Elementy uspokojenia ruchu drogowego ujęte w projekcie:

- Gumowy próg zwalniający liniowy (o wymiarach: 5,9m (dł.) x 0,9m (szer.) x 0,05m. (wys.) - 1 szt.

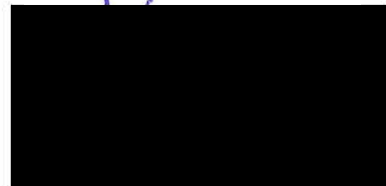
Z uwagi na zlokalizowanie progu w strefie ograniczonej prędkości do 30km/h nie projektuje się oznakowania pionowego informującego o progu.

Dodatkowo próg oddalony jest od krawędzi jezdni po obu stronach o 0,45m w celu umożliwienia prawidłowego spływu wód opadowych przy progu zwalniającym.

5. Przewidywany termin realizacji

Rok 2017.

Opisane





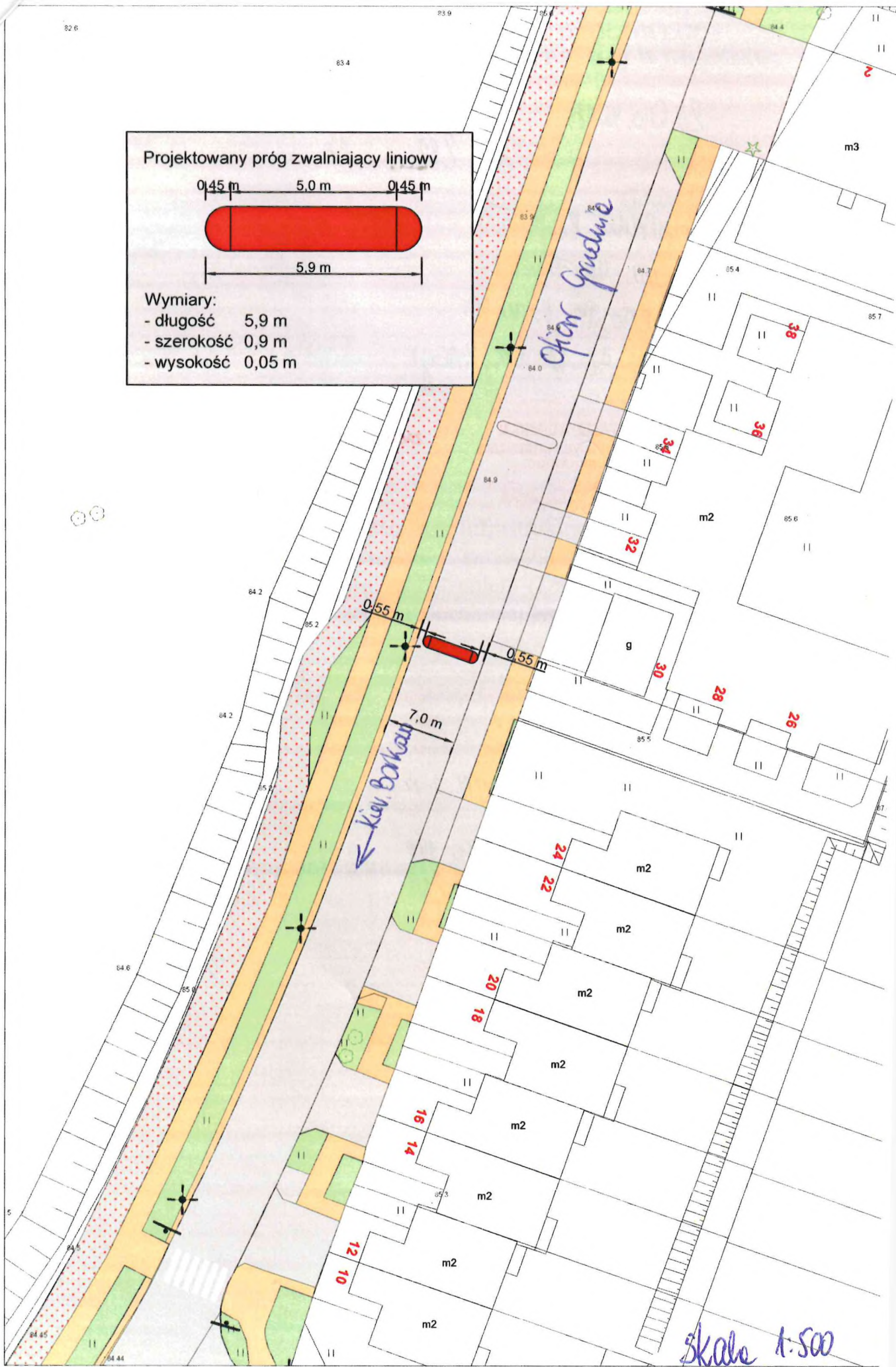
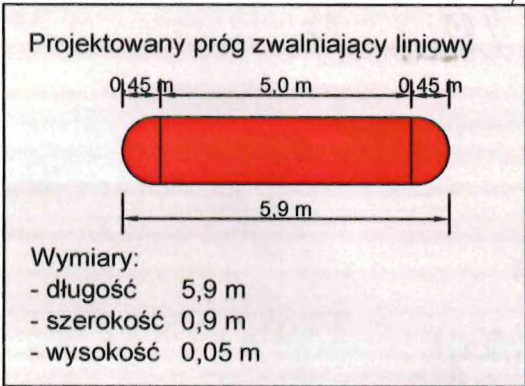
Interaktywny Plan Gdańska

1:10 000

LOKALIZACJA

Pruszcz Gdański





skala 1:500

28.06.2017

BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY
PRAWO LINIOWEGO

Op. nr 282/17

OPINIĘ POZYTYWNE PROJEKT
ORGANIZACJI KUCHNI UMIEŃCZENIA
PRACU LINIOWEGO TYP PONTKI NA
UL. OFIAR GROMIA 40 NA WYS. POŁEŃSI
NR 30.



282 17

Uzgodniony ZARZĄDZU

29.06.2017

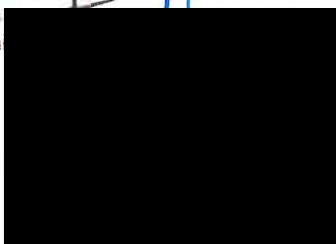
Uzasadnienie Nr z dnia 29.06.2017
z upoważnienia Prezydenta Miasta Gdańska zatwierdzam
projekt organizacji kuchni drogowej

UMIĘCZENIA PRACU LINIOWEGO TYP
PONTKI NA UL. OFIAR GROMIA 40 NA
WYS. POŁEŃSI NR 30

z uwagami:

Okres ważności uzgodnień

*niepotrzebne skreślić



Opiniuję pozytywnie/negatywnie

