



*30 października uroczystie przekazano do użytku nowy odcinek trasy W-Z prowadzący od ulicy Łostowickiej do Jabłoniowej. Koszt, zainaugurowanej w maju ubiegłego roku budowy dwukilometrowego odcinka, wyniósł 74,8 mln złotych. 10 maja 1999 roku podpisano też protokół przejścia przez gminę Gdańsk inwestycji centralnej, jaką była do tej pory właśnie trasa W-Z.*

## Dwa kilometry drogowego luksusu

**T**rasa połączyć ma docelowo wschodnie przemysłowe tereny Gdańska, w tym m.in. port północny i rafinerię, z trójmiejską obwodnicą, a później także z autostradą A-1. W 1996 roku została ukończona wschodnia część trasy W-Z prowadząca od śródmieścia miasta w kierunku Warszawy (droga krajowa nr 7). Pierwszy, najtrudniejszy odcinek zachodniej części „wuzetki”, którą jest Aleja Armii Krajowej, został wybudowany jeszcze w latach 80. i połączył śródmieście z dzielnicą Chełm. W latach 1990-92 i 1996-98 za 32,5 miliona złotych powstał odcinek o długości 1,1 km pomiędzy ulicami Sikorskiego a Łostowicką.

Do zakończenia zachodniego odcinka trasy W-Z pozostało jeszcze, przewidziane na lata 2001-2003, wybudowanie odcinka o długości 4,9 km, łączącego ulicę Jabłoniową z obwodnicą trójmiejską. Koszt tego etapu inwestycji ocenia się wstępnie na 210 milionów złotych.

Do 1998 roku inwestorem był Urząd Wojewódzki w Gdańsku, potem obowiązki te przejęły władze miejskie. Inwestorem zastępczym zakończonej przed terminem budo-

wy była Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska, a prace wykonało Gdańskie Przedsiębiorstwo Robót Drogowych SA w Gdańsku.

Z ogólnej powierzchni terenu przeznaczonego pod budowę odcinka pomiędzy ulicami Łostowicką i Jabłoniową, a wynoszącej 182 tys. metrów kwadratowych, aż 64 procent stanowiły grunty będące własnością osób prywatnych. Łącznie od 26 właścicieli wykupiono 32 działki. ■

## ZMOTORYZOWANA POLICJA

*Urząd Miejski w Gdańsku wraz z Komendą Główną Policji sfinansował zakup 60 nowych samochodów dla Komendy Miejskiej Policji w Gdańsku. Wkład każdej ze stron wyniósł 1 145 tysięcy złotych. Wśród pojazdów, które trafiły do gdańskich policjantów, są 23 oznakowane samochody osobowe, 32 osobowe samochody operacyjne, 3 samochody terenowe i 2 furgony.*

**W** zeszłym roku magistrat wespół z Komendą Główną Policji w Warszawie kupił gdańskiej policji 15 polonezów. Radiowozy te trafiły głównie do komisariatów dzielnicowych. Poza kupnem samochodów władze miasta w pierwszych trzech kwartałach 2000 roku ze środków przewidzianych na zadania własne powiatu wydały na potrzeby policji ponad 333 tysiące złotych. Pieniądze te przeznaczono na nagro-



dy, zakupy sprzętu dydaktycznego oraz środków łączności, a także na opłaty eksploatacyjne i drobne prace remontowe. Kolejnych 213 tysięcy pochłonął zakup komputerów i kserokopiarek dla potrzeb stróżów porządku.

Modernizacja miejskich komisariatów kosztowała miasto w 2000 roku 525 tysięcy złotych. Najistotniejsze z wydatków inwestycyjnych to: unowocześnienie dyżurek w Nowym Porcie, na Oruni i w Komendzie Miejskiej Policji – 128 tysięcy zł, modernizacja obiektów należących do Wydziału Ruchu Drogowego i komisariatu w Gdańsku Oliwie – 117 tysięcy oraz remonty dyżurek w komisariatach w Gdańsku Wrzeszczu i na Suchaninie – 97 tysięcy złotych. Remonty pomieszczeń policyjnych na Stogach i w śródmieściu zamknęły się sumą ponad 100 tysięcy złotych.

Łącznie więc wydatki miasta na wyposażenie policji w roku 2000 wyniosły do tej pory ponad 2,2 mln złotych. ■