

Nowe bilety przypominać mają wyglądem i działaniem kartę magnetyczną do bankomatu. Pierwszym krokiem do wdrożenia nowego systemu pobierania opłat, po rozstrzygnięciu przetargu na wybór operatora systemu, będzie wyposażenie środków transportu w elektroniczne kasowniki umożliwiające odczyt zapisu na karcie. Jeszcze w pierwszym kwartale przyszłego roku połowa środków transportu powinna zostać wyposażona w taką aparaturę. Po wyczerpaniu limitu przysługującego posiadaczowi karty będzie on mógł po wniesieniu stosownej opłaty ponownie „załadować” swój bilet z pomocą specjalnych urządzeń umieszczonych w pobliżu punktów sprzedaży. By uiścić opłatę za przejazd, trzeba będzie jedynie przesunąć kartę przed czytnikiem. W przypadku konieczności uwzględnienia stref czasowych (np. w Gdańsku) lub określenia pory przejazdu (linie nocne bądźienne) dodatkowo zaistnieje konieczność skorzystania ze specjalnych przycisków. Pełna wymiana danych pomiędzy kartą a kasownikiem oraz możliwość transmisji danych do centralnego komputera umożliwią precyzyjne rozliczenia pomiędzy ZKM w Gdańsku i Gdyni oraz SKM. Każda z tych firm będzie też mogła prowadzić własną sprzedaż elektronicznych biletów. Nowy system będzie tak pomyślany, aby można było go w przyszłości zaadoptować dla potrzeb nowych miast i innych przewoźników. Być może kartą będzie też można już niedługo zapłacić za skorzystanie z płatnego miejsca parkowania. Sprawdzaniem poprawności „kasowania” nowych biletów zajmować się będą kontrolerzy wyposażeni w elektroniczne przenośne czytniki. Podpisane porozumienie zakłada, iż koszty wdrożenia systemu i samych urządzeń obciążą głównie operatora systemu. Wynagrodzenie dla operatora z tytułu świadczonej usługi nie może w ciągu roku przekroczyć 4 milionów złotych. 8 procent tej sumy płacić będzie SKM, a pozostałe 92 procent zapłacą miasta — strony



ELEKTRONICZNY BILET

Już wiosną przyszłego roku podróżując po Trójmieście autobusami komunikacji miejskiej bądź pociągami SKM zamiast kasować kilka biletów skorzystać będzie można z jednej karty elektronicznej. Porozumienie dotyczące wspólnych działań na rzecz wprowadzenia zintegrowanego systemu opłat za przejazdy wszystkimi środkami komunikacji w Trójmieście podpisali 16 sierpnia, w autobusie zaparkowanym na ulicy Spacerowej w pobliżu granicy administracyjnej trzech miast, przedstawiciele władz Gdańska, Gdyni i Sopotu oraz dyrekcji Szybkiej Kolei Miejskiej.

porozumienia, proporcjonalnie do liczby mieszkańców.

Decyzja o wprowadzeniu wspólnego elektronicznego biletu w Trójmieście jest pochodną podpisanych przez władze Gdańska w 1999 roku porozumień o współpracy, w tym także finansowej, z Europejskim Bankiem Odbudowy i Rozwoju w sprawie realizacji Gdańskiego Projektu Komunikacji Miejskiej, którego jednym z punktów jest wprowadzenie wspólnego systemu biletowego na obszarze Trójmiasta.

Wprowadzenie kart elektronicznych nie będzie jednak oznaczało

natychmiastowej rezygnacji z dotychczasowych form płacenia za korzystanie z usług miejskiej komunikacji. Papierowe bilety pozostaną w użyciu jeszcze przynajmniej przez dwa lata od chwili uruchomienia nowego systemu opłat.

Systemy podobne do tego, który planuje się wprowadzić w Trójmieście, funkcjonują z powodzeniem już od paru lat w dużych miastach zachodniej Europy. W Polsce elektroniczny bilet, obowiązujący jednak tylko na autobusy, zastosowano do tej pory jedynie w Kaliszu. ■