

WYGODNIEJ PO SŁOWACKIEGO



27 października br. oddano do użytku drugą jezdnię ulicy Słowackiego na odcinku od dolnej granicy lasu do nasypu byłej linii kolejowej Gdańsk Kokoszuki. Kierowcy mogą już jeździć dwiema jednokierunkowymi jezdniami.

Oddanie do użytku fragmentu kolejnej ważnej gdańskiej inwestycji drogowej poprzedziły wykupy nieruchomości pod budowę, rozbiórka dziewięciu budynków, przekwaterowanie mieszkańców, przebudowa uzbrojenia podziemnego, budowa kolektora deszczowego oraz instalacja nowego oświetlenia. Zamontowano ponadto sygnalizację świetlną na skrzyżowaniu ulic Słowackiego, Potokowej i Góralskiej, a także wykonano oznakowanie poziome i pionowe jezdni.

Wcześniej, w sierpniu 2001 r., oddano do użytku skrzyżowanie ulic Słowackiego, Potokowej i Góralskiej. Do zakończenia II etapu przebudowy ul. Słowackiego pozostała jeszcze modernizacja istniejącego odcinka jezdni o długości około 700 metrów od tego skrzyżowania do dolnej granicy lasu. Ze względu na zbliżającą się zimę oraz oczekiwania zmotoryzowanych użytkowników ulicy

Słowackiego postanowiono dopuścić do ruchu obie jezdnie, a przebudowę starej jezdni przełożyć na wiosnę przyszłego roku. Wtedy przez jakieś dwa, trzy miesiące będą obowiązywały znaczne

ograniczenia w ruchu kołowym na tym odcinku drogi. Na czas tych robót wprowadzony zostanie m.in. dwukierunkowy ruch po nowo wybudowanej jezdni. Koszt dotychczas wykonanych prac, w całości finansowanych z budżetu miasta, wyniósł 22,4 mln złotych.

Inwestorem zastępczym i koordynatorem poczynił z ramienia miasta był Zarząd Dróg i Zieleni w Gdańsku, głównym wykonawcą - Gdańskie Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Skanska SA, a dokumentację projektową wykonało Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego SA z Gdańska.

MODERNIZACJA ULICY SŁOWACKIEGO

Przebudowa ulicy Słowackiego prowadzona będzie na trasie o łącznej długości około 10,6 km, z czego 9,6 km stanowi istniejąca ulica Słowackiego, a 1 kilometr to planowana ulica o roboczej nazwie Nowa Kościuszki. **Modernizację i przebudowę ulicy Słowackiego podzielono na sześć etapów.**

Pierwszy z nich obejmował tzw. odcinek leśny o długości 2,2 km, a modernizowano go od sierpnia 1999 do lipca 2000 roku. W ramach **drugiego** etapu w listopadzie 2000 r. rozpoczęto prace na liczącym 1,3 km

długości odcinka od dolnej granicy lasu do nasypu dawnej linii kolejowej. Ich zakończenie przewidziano w sierpniu przyszłego roku.

Etap **trzeci** przebudowy ul. Słowackiego obejmie odcinek od górnej granicy lasu do wysokości ulicy Budowlanych. Rozpoczęto już wstępne działania związane z wykupem nieruchomości potrzebnych do poszerzenia tej drogi oraz przygotowaniem dokumentacji projektowo-wykonawczej. W wyniku intensywnych starań miasta do realizacji i finansowania trzeciego etapu włączy się Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych w Warszawie, która podjęła się przebudowy węzła Martania. Władze miasta prowadzą również negocjacje z Ikea Polska SA odnośnie udziału tej firmy w trzecim etapie modernizacji ulicy Słowackiego.

Przygotowania do realizacji następnych etapów rozpoczną się dopiero wtedy, gdy gotowe będą plany zagospodarowania przestrzennego tego rejonu miasta. Przewidziano, że w **czwartym** etapie zbudowany zostanie węzeł Grunwaldzka- Słowackiego - Kościuszki, a także ulica Nowa Kościuszki na odcinku od al. Grunwaldzkiej do ul. Rzeczpospolitej oraz drugi wiadukt nad torami kolejowymi przy ul. Kościuszki. W następnej kolejności (etap **piąty**) przebudowana ma być ulica Słowackiego od wysokości nasypu byłej linii kolejowej Wrzeszcz Kokoszuki do alei Grunwaldzkiej. Ostatni, **szósty** etap, obejmować będzie odcinek ul. Słowackiego od ulicy Budowlanych do Portu Lotniczego Gdańsk Trójmiasto.

W latach 1999-2001 na inwestycje drogowe w Gdańsku wydano 250 mln złotych, z czego 176 milionów pochodziło z kasy miasta, a pozostałe 74 z budżetu państwa. Ponadto z miejskiego budżetu sfinansowano prace związane z utrzymaniem dróg. Na ten cel wydano 78,9 mln złotych.