

MOST WANTOWY JUŻ GOTOWY

Z udziałem wicepremiera Marka Pola uroczystie oddany został do użytku podwieszany most nad Martwą Wisłą. Jest to jeden z najistotniejszych elementów Trasy Sucharskiego, która w przyszłości połączy drogę z Warszawy z gdańskim portem i centrum miasta.

W uroczystości, która odbyła się 9 listopada br., uczestniczyli także wojewoda pomorski Jan Ryszard Kurylczyk, prezydent Gdańska Paweł Adamowicz oraz dyrektor Oddziału Północnego Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych Franciszek Rogowicz. Gdański most nosić będzie imię Jana Pawła II. Odsłonięcia pamiątkowej tablicy dokonał więc metropolita gdański Tadeusz Gocłowski.

Za zaproszenie na uroczystość otwarcia mostu wantowego, w specjalnym liście, podziękował prezydent RP Aleksander Kwaśniewski. Ważne obowiązki państwowe nie pozwoliły mu na przybycie. Prezydent RP życzył Gdańskowi "dalszych tak nowoczesnych inwestycji, a wykonawcom kolejnych udanych projektów".

Potężna inwestycja składała się z trzech ogromnych zadań. W ramach pierwszego z nich firma Drogomex SA

z Warszawy wybudowała, liczące 310 metrów długości, dojazdy do mostu od strony ulicy Wosia Budzisa wraz z wiaduktem nad ulicą Sienną. Prace rozpoczęły się pod koniec lipca 1999 roku, a zakończyły w październiku 2001 roku.

Kolejne zadanie obejmowało budowę mostu o długości 372 metrów przez Martwą Wisłę. Wykonały go firmy Demathieu Et Bard i Mosty Łódź. Na plac budowy firmy weszły na początku sierpnia 1999 roku, a zakończyły prace również w październiku 2001 roku. Trzecie zadanie polegało na wybudowaniu 1,253 km dojazdów do mostu, wraz z ośmioprzęsłową estakadą, z drugiej jego strony, czyli od ulicy Elbląskiej. Wykonawcą było Gdańskie Przedsiębiorstwo Robót Drogowych SA w Gdańsku. Prace trwały od końca lipca 1999 roku do października 2001 roku.

Most podwieszony nad Martwą Wisłą ma 99 metrów wysokości, 372 metry długości oraz 20,31 metra szerokości. Zalicza się on do obiektów klasy "A", co znaczy, że ma nośność bez ograniczeń. Każda z obu jezdni na moście ma 7 metrów szerokości, a oba chodniki po 0,75 metra szerokości. Do konstrukcji mostu zużyto ponad 20 tysięcy metrów sześciennych betonu (pale, podpory, płyty i pylony), ponad 4 tony stali, prawie 8 km materiałów



izolacyjnych i ponad 7,5 km wantów, czyli lin z siedmiodrutowych wiązek.

Trasa Sucharskiego od mostu przez Martwą Wisłę poprowadzona będzie nasypem, a dalej pobiegnie pod wiaduktami ulicy Elbląskiej. Zapewni ona bezkolizyjne połączenie drogi z Warszawy z portem i centrum miasta.

Budowa Trasy Sucharskiego jest współfinansowana przez Bank Światowy. Pokrywa on połowę kosztów robót budowlano-montażowych. Drugą połowę (wraz z kosztami przygotowania zadań, podatkiem VAT, nadzorem inwestorskim) pokrywa strona polska z dotacji budżetowych przekazywanych poprzez Urząd Miejski w Gdańsku.

Akt erekcyjny związany z budową mostu wmurowano w jeden z pali 21 września 1999 roku.



JAK STO LAT TEMU

Ostatni zmodernizowany odcinek ulicy Obrońców Westerplatte w Gdańsku Oliwie, pomiędzy ulicami Schopenhauera i Polanki, oddany został do eksploatacji 19 listopada.

Prace modernizacyjne objęły wykonanie nowego uzbrojenia podziemnego, przebudowę przystanków tramwajowych w obrębie skrzyżowania ulic Obrońców Westerplatte i Wita Stwosza, a przejazd tramwajowy na tym skrzyżowaniu wyłożono nowoczesnymi płytami gumowymi znacznie poprawiającymi komfort przejazdu przez torowisko.

Przebudowa całej ulicy, rozpoczęta w grudniu ubiegłego roku, kosztowała 4 miliony złotych.