



POJEDZIEMY PRZEZ MOST WANTOWY



2 sierpnia 2001 roku zakończono montaż sekcji wspornikowych podwieszanego mostu nad Martwą Wisłą, będącego jednym z najistotniejszych elementów Trasy Sucharskiego. W przyszłości połączy ona drogę z Warszawy z gdańskim portem i centrum miasta. W obecności prezydenta Gdańska Pawła Adamowicza oraz wiceprezydenta Ryszarda Grudy i przedstawicieli wykonawców w ciągu niespełna godziny zniwelowano wynoszącą ponad metr różnicę pomiędzy częścią przyczółkową mostu a jego podwieszonym prześłem. Most wantowy wraz z dojazdami powinien zostać oddany do użytku do połowy października br.



Investycja składa się z trzech kontraktów:

- A) Budowa dojazdów do mostu przez Martwą Wisłę od strony ulicy Wosia Budzisa wraz z wiaduktem drogowym nad ulicą Sienną. Wykonawcą jest Drogomex SA z Warszawy. Prace, obejmujące odcinek o długości 310 metrów, rozpoczęły się pod koniec lipca 1999 roku, a zakończą się w połowie października 2001 roku.
- B) Kontrakt ten obejmuje budowę mostu przez Martwą Wisłę o długości 372 metrów. Wykonawcami są firmy Demathieu Et Bard i Mosty Łódź. Prace rozpoczęto na początku sierpnia 1999 roku, a ich zakończenie planuje się w połowie października 2001 roku.
- C) Kontrakt ten dotyczy budowy dojazdów do mostu przez Martwą Wisłę od strony ulicy Elbląskiej wraz z osmioprześłową estakadą. Wykonawcą jest Gdańskie Przedsiębiorstwo Robót Drogowych SA w Gdańsku. Prace obejmujące odcinek o długości 1,253 km rozpoczęły się pod koniec lipca 1999 roku, a zakończą w połowie października 2001 roku.



Most podwieszony nad Martwą Wisłą ma 99 metrów wysokości, 372 metry długości oraz 20,31 metra szerokości. Zalicza się on do obiektów klasy „A”, co oznacza w praktyce nośność bez ograniczeń. Każda z obu jezdni na moście mieć będzie 7 metrów szerokości, a oba chodniki będą szerokie na 0,75 metra. Do konstrukcji mostu zużyto ponad 20 tysięcy metrów sześciennych betonu (pale, podpory, płyty i pylon), ponad 4 tony stali, prawie 8 km materiałów izolacyjnych i ponad 7,5 km wantów, czyli lin z siedmiodrutowych wiązek. Aktualnie na moście prowadzone są prace wykończeniowe, takie jak układanie hydroizolacji płyty pomostu, ustawianie krawężników, montaż prefabrykowanych gzymsów oraz prace przygotowawcze do wykonania chodników i zabetonowania pasa rozdziału.

Trasa Sucharskiego od mostu przez Martwą Wisłę prowadzona będzie nasypem, a dalej pobiegnie pod wiadukami ulicy Elbląskiej. Zapewni ona połączenie drogi z Warszawy z portem i centrum miasta. Budowa tej bardzo ważnej dla miasta arterii komunikacyjnej jest współfinansowana przez Bank Światowy. Pokrywa on połowę kosztów robót budowlano-montażowych. Drugą połowę, wraz z kosztami przygotowania zadań, opłaceniem podatku VAT oraz kosztami nadzoru inwestorskiego dostosowanego do procedur Banku Światowego pokrywa strona polska z dotacji budżetowych poprzez Urząd Miejski w Gdańsku.

Akt erekcyjny pod budowę mostu wmurowano w jeden z pali 21 września 1999 roku w obecności m.in. ówczesnego ministra transportu i gospodarki morskiej Tadeusza Syryjczyka, marszałka województwa pomorskiego Jana Zarębskiego, wojewody pomorskiego Tomasza Sowińskiego, prezydenta Gdańska Pawła Adamowicza oraz przedstawicieli Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych i Zarządu Morskiego Portu Gdańsk.

