

WALNE ZGROMADZENIE MIĘDZYNARODOWEGO STOWARZYSZENIA MIAST I PORTÓW

Od 11 do 12 maja w Gdańsku trwało seminarium "Baltic Meeting Point" związane z zaplanowanym w tym samym czasie Walnym Zgromadzeniem Międzynarodowego Stowarzyszenia Miast i Portów (International Association Cities and Ports - IACP).

Gdańsk wspólnie z Zarządem Morskiego Portu Gdańsk S.A. jest od roku członkiem stowarzyszenia, które od momentu założenia w 1988 roku ma swoją główną siedzibę we francuskim Hawrze. Międzynarodowe Stowarzyszenie Miast i Portów zostało utworzone z inicjatywy miast, portów i ich partnerów instytucjonalnych oraz gospodarczych w celu powołania stałej struktury służącej wymianie infor-

macji, doświadczeń i kontaktów. IACP jest obecnie organizatorem międzynarodowych spotkań oraz specjalistycznych seminariów, prowadzi także badania w dziedzinie planowania środowiska portowego i towarzyszących mu terenów. Stowarzyszenie popiera również swoich członków przy składaniu do rozmaitych instytucji wniosków o dofinansowanie, pożyczki oraz dotacje, a ponadto dysponuje informacjami na temat międzynarodowych programów pomocowych oraz oferuje wsparcie w poszukiwaniu inwestorów.

Członkowie IACP gościli w Gdańsku dwa dni. Byli wśród nich m.in. przedstawiciele miast nadmorskich z Francji, Belgii, Niemiec, Hiszpanii, Portugalii, Włoch, Holandii, Litwy, Argentyny, Wybrzeża Kości Słoniowej i Republiki Konga. Na pierwszy dzień wizyty organizatorzy zaplanowali Walne Zgromadzenie, podczas

którego przedstawiono sprawozdanie z działalności IACP w roku 2000 oraz program działań na rok 2001. Przeprowadzono też wybory do zarządu i rady nadzorczej stowarzyszenia. Temu statutowemu spotkaniu członków IACP towarzyszyło szereg imprez, a wśród nich m.in. seminarium Baltic Meeting Point, podczas którego odbyła się dyskusja o przyszłości rejonu Morza Bałtyckiego, z uwzględnieniem perspektyw dla Gdańska i regionu pomorskiego.

W otwartej debacie udział wzięli przedstawiciele władz państwowych i lokalnych, reprezentanci trójmiejskich środowisk biznesowych, przedstawiciele konsulatów a także, zaproszeni za pośrednictwem BPO (Organizacja Portów Bałtyckich), przedstawiciele portów oraz zaproszeni za pośrednictwem UBC (Związek Miast Bałtyckich) reprezentanci miast z rejonu Morza Bałtyckiego.

POTOK BYSTRZEC NOWOCZEŚNIEJSZY

407 tysięcy złotych kosztować będą prace związane z modernizacją koryta potoku Bystrzec I na odcinku od ulicy Marynarki Polskiej do torów kolejowych w Nowym Porcie. Dno potoku poszerzone będzie do 5 metrów, brzegi zostaną wzmocnione żelbetonem, a wzdłuż prawego brzegu powstanie chodnik dla pieszych wraz z towarzyszącą mu zielenią.

Wykonawcą robót będzie Przedsiębiorstwo Budownictwa Wodnego z Tczewa.

ODBUDOWA WAŁU OPŁYWU MOTŁAWY

Odbudowana zostanie część prawego wału przeciwpowodziowego Opływu Motławy. Na odcinku o długości 620 metrów, od kładki przy ulicy Wspólnej w kierunku ulicy Modrej, wykonane zostaną niezbędne roboty ziemne oraz umocnione skarpy wału. Wybudowana zostanie też droga wiodąca koroną wału, a okoliczne oświetlenie i elementy małej architektury poddane będą przebudowie.

Za 708 tysięcy złotych prace wykona wybrane w drodze przetargu Przedsiębiorstwo Remontowe z Pruszcza Gdańskiego.

NOWA ULICA NA PRZYMORZU

Zarząd Miasta Gdańska zaproponuje radnym projekt uchwały, w myśl której ulica na Przymorzu równoległa do Czarnego Dworu i łącząca się od strony zachodniej z Aleją Jana Pawła II nosić ma nazwę Jelitkowski Dwór. Z wnioskiem o nadanie nazwy ulicy wystąpiła firma Invest Komfort S.A. budująca osiedle mieszkaniowe „Jelitkowski Dwór”. Przyjęcie nowej nazwy umożliwi zaprojektowanie numeracji budowanych na osiedlu wzdłuż tej ulicy domów.