



Z GPS BEZPIECZNIEJ

18 stycznia w Komendzie Miejskiej Policji w Gdańsku zaprezentowano, po raz pierwszy, praktyczne działanie systemu nawigacji satelitarnej GPS. Po ulicach miasta jeżdżą już radiowozy wyposażone w nadajniki umożliwiające dokładne ich umiejscowienie na specjalnej mapie. Zaledwie kilkanaście godzin po uroczystym uruchomieniu systemu, pomógł on odzyskać skradziony samochód.

Władze Gdańska od dłuższego czasu prowadzą konsekwentne działania mające na celu wykorzystanie systemu satelitarnych stacji referencyjnych GPS (Global Positioning System) dla potrzeb Zintegrowanego Systemu Ratownictwa Miejskiego. Po serii eksperymentów z systemu korzysta już Komenda Miejska Policji w Gdańsku, w nadajniki GPS wyposażono bowiem już dwadzieścia radiowozów. Dzięki możliwości lokalizacji takich pojazdów z niemal centymetrową dokładnością i ciągłego śledzenia tras ich przejazdów na komputerowej mapie, dyżurujący w komendzie poli-

cjant o wiele szybciej decydować może o właściwym wykorzystaniu policyjnego samochodu wyposażonego w GPS. I właśnie szybka reakcja policjantów z radiowozu wyposażonego w GPS pozwoliła już kilkanaście godzin po uroczystej inauguracji systemu na odzyskanie samochodu porzuconego przez ściganego złodzieja. Warto podkreślić, iż zaawansowanie i rozmiar prac związanych z wykorzystaniem systemu GPS dla potrzeb ratownictwa miejskiego, plasuje Gdańsk na pierwszym miejscu wśród dużych polskich miast.

GPS jest systemem radionawigacyjnym o światowym zasięgu, utworzonym przez 24 satelity bazowe i ich naziemne stacje. Wykorzystuje on satelity jako punkty odniesienia. Zasada działania GPS opiera się na pomiarze odległości pomiędzy satelitami poruszającymi się po ściśle wyznaczonej orbicie a odbiornikiem znajdującym się na Ziemi. Ustalanie pozycji i poruszania się w czasie rzeczywistym powinno zaspokoić potrzeby Zintegrowanego Systemu Ratownictwa Miejskiego w zakresie:

- wspomaganie działalności służb miejskich, policji, straży pożarnej oraz pogotowia ratunkowego, gazowego, energetycznego, ciepłowniczego, wodno-kanalizacyjnego, a także komunikacji miejskiej, transportu itp.,
- zwiększania bezpieczeństwa mieszkańców — głównie dzięki radykalnemu skróceniu czasu dotarcia służb ratowniczych i policji do miejsca wypadku,
- optymalizacji ruchu pojazdów służb miejskich,
- przewożenia niebezpiecznych ładunków,
- wspomaganie wyznaczania miejsca pobytu i poruszania się osób niepełnosprawnych,
- nawigacji jachtów i statków w obrębie torów wodnych i portu.

System umożliwia śledzenie, kontrolę i nadzór nad nieograniczoną liczbą obiektów ruchomych przez całą dobę. W pełni, wraz z wykorzystaniem danych umieszczonych na mapach numerycznych, system GPS powinien być wykorzystywany w Gdańsku już od 2002 roku. ■

Matura po angielsku

Najprawdopodobniej już w przyszłym roku wybrani uczniowie III LO w Gdańsku będą mogli rozpocząć naukę w klasie z maturą międzynarodową. Będzie to pierwsza taka szkoła w Gdańsku, druga w Trójmieście i siódma w kraju.

Od dwóch lat istnieją w popularnej „topolówce” klasy dwujęzyczne. Do przeprowadzania matury międzynarodowej przygotowana została także kadra nauczycielska, która uzyskała uprawnienia do nauczania w języku angielskim. Uzyskanie przez szkołę stosownego certyfikatu jest jednak o wiele bardziej skomplikowane. Oprócz wykwalifikowanej kadry potrzebny jest także nowoczesny sprzęt dydaktyczny. Szkoła musi mieć też bardzo dobrze zaopatrzoną bibliotekę i pracownie przedmiotowe. We wprowadze-

niu programu Międzynarodowej Matury pomaga także miasto, które zdecydowało się przekazać „topolówce” ponad 263 tys. zł. Pokryje więc koszt wyposażenia pracowni fizycznej, chemicznej i biologicznej, w części sfinansuje doposażenie biblioteki, sekretariatu oraz pokryje koszt usług telefonicznych. Miasto ponadto zmodernizowało instalację elektryczną, c.o., wyremontowało część dachu i strychu oraz sanitariaty. Dzięki ofiarności rodziców udało się natomiast wyremontować aulę, bar dla młodzieży, odmalować ściany, kupić krzesła do auli, wymienić wykładzinę w salach oraz kupić sprzęt audiowizualny. III LO wizytowała Monika Flodman, dyrektor generalny Organizacji Matury Międzynarodowej w Genewie. Obecnie szkoła robi wszystko, aby przygotować się jak najlepiej do następnej jej wizyty. ■