

Biblioteka na Niedźwiedniku

Mieszkańcy osiedla Niedźwiednik już w przyszłym roku będą mogli korzystać z osiedlowej biblioteki. Budynek przy ulicy Podkarpackiej 1, gdzie dawniej znajdował się oddział GPEC już niedługo zacznie być przebudowywany na potrzeby

biblioteki. Projekt architektoniczny firmy Diogenes Studio przewiduje stworzenie czytelnicy dla dorosłych i dla dzieci oraz czytelnicy internetowej. Jeszcze w tym roku zostanie ogłoszony przetarg na wykonawcę, a planowane otwarcie najprawdopodob-

niej przypadnie na jesień przyszłego roku. Koszt wybudowania biblioteki szacuje się na ponad 1,5 mln zł. Wyśitek finansowy związany z powstaniem biblioteki poniesie miasto. W Gdańsku znajduje się 35 osiedlowych bibliotek miejskich. ■



Kolejny etap realizacji gdańskiego projektu transportu miejskiego

21 sierpnia w Urzędzie Miejskim w Gdańsku uroczyste podpisano umowę związaną z realizacją Gdańskiego Projektu Transportu Miejskiego. Dokument dotyczący stworzenia Programu Przekształcenia Transportu Publicznego oraz pomocy we wdrażaniu projektu i przygotowania 2. Projektu Transportu Miejskiego podpisali z władzami miasta, reprezentowanymi przez prezydenta Pawła Adamowicza, wiceprezydent Ewę Sienkiewicz i skarbnika Włodzimierza Pietrzaka, przedstawiciele konsorcjum, którego liderem jest francuska firma Systra.

Wybrana w przetargu paryska firma brała już udział w przedsięwzięciach komunikacyjnych m.in. w Warszawie, Białymstoku, Belgradzie, Budapeszcie, rumuńskiej Timisoarze, Bordeaux oraz w stolicy Hondurasu Tegucigalpie.

Gdański Projekt Transportu Miejskiego jest przedsięwzięciem,

które wychodzi naprzeciw rosnącemu zainteresowaniu mieszkańców i władz korzystaniem ze środków komunikacji miejskiej. Właściwie zorganizowany transport zbiorowy jest też jednym z ważniejszych elementów realizacji polityki zrównoważonego rozwoju. Francuski konsultant pomóc ma w usprawnieniu istniejących w mieście rozwiązań komunikacyjnych oraz stworzyć nowe koncepcje komunikacyjne i wskazać metody ich wdrażania. W projekcie ważne będą też zastosowane technologie, metody zarządzania komunikacją oraz sposoby pozyskiwania kapitału dla inwestycji związanych z poprawą transportu zbiorowego w mieście.

Skorzystanie z usług światowej klasy ekspertów kosztować będzie około miliona euro. Pieniądze na ten cel pochodzą z unijnego funduszu Phare, a uzyskano je za pośrednictwem Europejskiego Banku Odbudowy i Rozwoju. ■

Konsultanci z Holandii

Firma DHV Consultans z Holandii, wybrana w drodze przetargu, będzie świadczyła usługi konsultingowe polegających na stworzeniu Programu Umocnienia Wiarygodności Kredytowej Gdańska. Przedsięwzięcie warte 600 tysięcy euro finansowane będzie z grantu otrzymanego z Europejskiego Banku Odbudowy i Rozwoju. Celem programu jest m.in. usprawnienie zarządzania w odniesieniu do głównych kierunków działalności miasta takich, jak wieloletnie planowanie inwestycyjne i finansowe, kontrola płynności finansowej i zadłużenia, raportowanie finansowe, gospodarka mieniem komunalnym, a zwłaszcza nieruchomościami, świadczenie usług w przedsiębiorstwach komunalnych oraz stworzenie systemu informacji wspierającego zarządzanie.

Choć program ma powstać do końca listopada 2003 roku, pierwszy raport, jak zapowiedzieli reprezentanci DHV Consultans, będzie gotowy w ciągu dwóch miesięcy od chwili podpisania umowy. Nad programem pracować będzie ponad 20 osób, głównie ekspertów z Polski. ■