

MAN-EM W XXI WIEK

Siedem niskopodłogowych autobusów marki MAN od niedawna jeździ po ulicach Gdańska. Są to pierwsze nowoczesne pojazdy z dwudziestu standardowych i trzech przegubowych autobusów tej marki kupionych przez ZKM za pieniądze pochodzące z kredytu, jaki Gdańsk otrzymał z Europejskiego Banku Odbudowy i Rozwoju.

Autobusy MAN uważane są, pod względem konstrukcyjnym, za najnowocześniejsze w Europie i na świecie. Nowe pojazdy zastępować będą sukcesywnie wyeksploatowane autobusy wysokopodłogowe. Następne 8 MAN-ów o symbolu NL263 dotrze do Gdańska pod koniec czerwca, a kolejne 5 w pierwszej dekadzie lipca. Na początku października trafią do Gdańska 3 przegubowce tej marki. Nowy tabor skierowany zostanie

do obsługi linii autobusowych o największym obciążeniu ruchem pasażerskim i dużej częstotliwości kursowania. W pierwszej kolejności będą to linie 127, 142 i 154. Przekazane do użytku autobusy mają prawie 12 metrów długości, 2,5 metra szerokości oraz ponad 2,7 metra wysokości. Przystosowane są do przewozu 104 osób, z czego dla 40 przewidziano miejsca siedzące.



Gdański ZKM obsługuje obecnie 76 stałych linii dziennych oraz 9 nocnych i 7 sezonowych. Rocznie gdańska firma przewozi ponad 180 milionów pasażerów. Trasy autobusów ZKM obejmują, poza Gdańskiem, również Sopot, Pruszcz Gdański, Żukowo i Kolbudy. Na park maszynowy ZKM składa się aktualnie 212 autobusów i 220 tramwajów. ■



Kolejne 823 metry

Trasa dla rowerzystów, wraz z chodnikiem dla pieszych, połączyła ulicę Jagiellońską z istniejącym już nadmorskim ciągiem pieszo-rowerowym. Tym samym mieszkańcom Przymorza i okolic umożliwiono bardzo dogodne dojście i dojazd na pobliską plażę i w jej okolice.

Nowa ścieżka ma 823 metry długości i przebiega przez tereny byłych ogródków działkowych oraz przez nadmorski las. W najbliższej przyszłości, w latach 2002-2003, obszar ten zostanie zamieniony w kompleks rekreacyjny.

Ścieżka rowerowa na Przymorzu ma 3 metry szerokości, a wykonana została z czerwonej kostki betonowej. Jej łączna powierzchnia to 2,6 tysiąca metrów kwadratowych.

Część dla pieszych o szerokości wynoszącej również 3 metry, oddzielną od ścieżki dla rowerzystów pasem zieleni, wykonano z szarych płytek chodnikowych. Ścieżkę rowerową oznakowano ponadto wymalowanymi na biało dużymi symbolami roweru.

Wzdłuż ścieżki zamontowano 33 słupy oświetleniowe i ustawiono 28 ławek. Uporządkowano także 2,5 tysiąca metrów kwadratowych terenów zielonych.

Koszt inwestycji finansowanej z Gminnego Funduszu Ochrony Środowiska wyniósł 880 tysięcy złotych. Dokumentację projektową wykonała Pracownia Projektowa Euro-Allians, a wykonawcą robót było Przedsiębiorstwo Dróg i Mostów. Prace związane z budową traktu dla pieszych i rowerzystów trwały od grudnia 2001 roku. ■