Ścieżki za milion

Gdańsk otrzymał milion dolarów z ONZ-owskiego Programu Rozwoju Narodów Zjednoczonych (UNDP) na realizację Gdańskiego Projektu Rowerowego. Gdański projekt będzie pierwszym tego typu przedsięwzięciem na świecie. Drugi realizowany ma być w Manilii na Filipinach.

1 marca 2002 r. w Sali Herbowej Nowego Ratusza prezydent Gdańska Paweł Adamowicz, zastępca ambasadora ONZ w Polsce Paweł Grzesik, dyrektor Departamentu Nowych Technologii i Inwestycji w Ministerstwie Środowiska Janusz Mikuła oraz prezes Polskiego Klubu Ekologicznego Witold Lewandowski podpisali umowę dotyczącą realizacji Gdańskiego Projektu Rowerowego.

Projekt przygotowały dwie organizacje pozarządowe: Polski Klub Ekologiczny i Obywatelska Liga Ekologiczna przy ścisłej współpracy władz Gdańska. W ramach programu w ciągu 2 lat powstać ma 30 km wydzielonych dróg rowerowych, a zgodnie z jego innymi założeniami na blisko 70 km sieci drogowej zostanie spowolniony ruch samochodowy. Umożliwi to rozwinięcie się w Gdańsku komunikacji rowerowej, a tym samym ograniczenie w znacznym stopniu emisji do atmosfery pochodzącego ze spalin dwutlenku węgla.

Szacuje się, że w ciągu najbliższych 10 lat powinno w Gdańsku wzrosnąć wykorzystanie rowerów w systemie transportowym miasta i ich udziału w podróżowaniu po mieście do 10 procent. Takie właśnie założenie zostało przyjęto w Strategii Rozwoju Gdańska do roku 2010. Podstawowym warunkiem tego, by mieszkańcy częściej niż do samochodu wsiadali na rower, jest stworzenie na obszarze miasta sieci tras rowerowych o łącznej długości co najmniej 150 km. W celu skoordynowania rozbudowy infrastruktury rowerowej w mieście i określenia głównych kierunków rozwoju opracowano kilka dokumentów: "Koncepcję sieci tras rowerowych miasta Gdańska" wraz z "Projektem koncepcyjnym drogi rowerowej jako głównej osi komunikacyjnej Gdańska" oraz "Standardy techniczne infrastruktury rowerowej dla sieci dróg rowerowych na terenie miasta Gdańska". Rada Miasta Gdańska zaaprobowała umieszczenie w budżecie miasta na rok 2001 2 mln złotych na budowę tras rowerowych. Łączna długość wydzielonych dróg dla tych jednośladów, które trzeba wykonać w ramach Gdańskiego Projektu Rowerowego to 30,8 km. Ogółem długość wydzielonych dróg rowerowych zatwierdzonych do wykonania w pierwszym roku wynieść ma 17,3 km, a w drugim 13,5 km.

Komunikacyjne trasy rowerowe realizowane w ramach Gdańskiego Projektu Rowerowego:

1) na trasie rowerowej główna oś:

- aleja Grunwaldzka: od alei Wojska Polskiego do alei gen. J. Hallera (dwustronnie) 2,7 x 2 = 5,4 km