

7. Hałas

W ramach szeroko pojętego monitoringu hałasu w Gdańsku w 2004 roku realizowano następujące zadania.

1. Wynikające z art. 231 ustawy prawo ochrony Środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 roku, polegające na stwierdzeniu czy są przekraczane dopuszczalne poziomy emisji hałasu poza terenem zajmowanym przez określony podmiot gospodarczy.
2. Przeprowadzono kilkanaście pomiarów emisji hałasu do Środowiska, których źródłem była prowadzona działalność gospodarcza w sferze wytwórczej, jak również w sferze usług (lokale gastronomiczne, puby itp.).
W zakresie hałasu komunikacyjnego pomiary kontrolne przeprowadzał zarządca dróg - Zarząd Dróg i Zieleni w Gdańsku.
3. W ramach modernizacji ulicy Słowackiego został wybudowany ekran akustyczny o długości ponad 200 mb chroniący mieszkańców osiedla Muzycznego.
4. Przystąpiono do realizacji mapy akustycznej miasta Gdańska. Zgodnie z artykułem 118 ust. 1 Prawa ochrony Środowiska /Dz. U. z 2001 roku Nr 62; poz. 627 z późn. zm./ właściwy starosta zobowiązany jest sporządzić mapę akustyczną w aglomeracjach liczących powyżej 250 tysięcy mieszkańców w terminie do dnia 30 czerwca 2007 r.

W roku 2004 wykonano następujące zadania:

- a) zakupiono dwie licencje oprogramowania komputerowego do obliczania mapy akustycznej CADANA A (1 licencja dla WOŚ UM Gdańsk, 1 licencja dla ZDiZ);
- b) wykonano przestrzenny numeryczny model terenu miasta Gdańska (NMT) dla potrzeb wykonania mapy akustycznej.

Przestrzenny numeryczny model terenu jest bazą danych o terenie i infrastrukturze technicznej miasta, takiej jak: drogi, linie tramwajowe, kolejowe, port lotniczy, tereny przemysłowe, a ponadto dane o wszystkich budynkach znajdujących się na terenie miasta, w tym ilości mieszkańców.

Powyższy model powstał na zamówienie Wydziału Ochrony Środowiska tutejszego Urzędu przy bardzo dobrej i przychylniej współpracy następujących jednostek organizacyjnych:

- Wydziału Geodezji UM Gdańsk,
- Biura Rozwoju Gdańska,
- Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku,
- Portu Lotniczego Gdańsk – Rębiechowo,
- Zakładu Linii Kolejowych PKP Oddział Gdańsk

Numeryczny model terenu jest pierwszym w Polsce wykonanym na potrzeby opracowania map akustycznych.

Na następne lata przewidywana jest realizacja map hałasu komunikacyjnego:

- drogowego (wykonawca ZDiZ 2005 – 2006)
- kolejowego (WOŚ UM – 2005 - 2006)
- tramwajowego (WOŚ UM – 2005 - 2006)
- lotniczego (WOŚ UM – 2006)
- przemysłowego (WOŚ UM 2006)
- opracowanie zbiorcze (WOŚ UM – I połowa 2007).