

PROTOKÓŁ Nr 82-5/2006

z posiedzenia Komisji Polityki Gospodarczej i Morskiej Rady Miasta Gdańska, które odbyło się dnia 14 marca 2006 roku, o godz. 14.00, w sali nr 003 – Nowy Ratusz, przy ul. Wały Jagiellońskie 1 w Gdańsku.

Obecni: według załączonych list obecności, które stanowią załącznik nr 1, załącznik nr 2, załącznik nr 3 do protokołu.

Na stan siedmiu (7) członków Komisji, w posiedzeniu uczestniczyło siedmiu (7), czyli było quorum do podejmowania prawomocnych opinii i wniosków.

Posiedzeniu przewodniczył Radny Kazimierz Koralewski – Przewodniczący Komisji Polityki Gospodarczej i Morskiej Rady Miasta Gdańska.

Po stwierdzeniu quorum, otworzył posiedzenie, powitał zebranych i poinformował, że porządek obrad został przedłożony Radnym do skrytek, **który stanowi załącznik nr 4 do protokołu.**

Czy ktoś z Państwa ma uwagi do porządku?

Radny Wiesław Kamiński – członek Komisji

Wnoszę, aby Komisja poparła wniosek, który złożyliśmy wspólnie z Radnym Czesławem Nowakiem do Przewodniczącego Rady Miasta Gdańska o wniesienie pod obrady kwietniowej sesji Rady Miasta Gdańska dwóch istotnych dla Gdańska i mieszkańców tematów, tj. zadłużenia lokatorów mieszkań komunalnych i dzierżawców lokali użytkowych. Dotychczasowe metody ściągłości zadłużenia okazały się nieskuteczne. Jakie środki zamierza podjąć Gdański Zarząd Nieruchomości Komunalnych aby odzyskać to zadłużenie a także jakie działania podejmie, aby lokatorzy mieszkań komunalnych i dzierżawcy lokali użytkowych na bieżąco regulowali swoje zobowiązania wobec Miasta?

Drugi temat. Obecnie blisko 700 lokali mieszkalnych podlega wyburzeniu, bo znajdują się w budynkach grożących katastrofą budowlaną. Jaki jest w tej chwili plan Prezydenta Miasta? Czy projekt budowy 1000 mieszkań zgłoszony na początku roku jest nadal aktualny? Czy też miasto podejmuje w trybie pilnym budowę mieszkań socjalnych z własnych środków?

Oba te tematy często są poruszane przez mieszkańców. Mają one swój krytyczny wydźwięk w środkach przekazu. W tej sytuacji uważamy, że te problemy powinny być szczególnie omówione a podjęte wnioski z sesji powinny przyczynić się do usprawnienia zarządzania lokalami mieszkalnymi i użytkowymi. Oczekujemy podjęcia zdecydowanych działań przez Prezydenta Miasta Gdańska dotyczących wyburzeń domów grożących zawaleniem i podjęcia budowy mieszkań socjalnych.

Przewodniczący Kazimierz Koralewski

Wniosek będzie omawiany i głosowany w punkcie dotyczącym spraw wniesionych.

Radna Barbara Meyer - członek Komisji

Jeżeli będziemy omawiali jak gdyby sprawy związane z GZNK, wydaje mi się i każdy to u siebie w okręgach widzi dużą ilość wolnych lokali użytkowych, dużą ilość wolnych garaży, ja widzę w mojej dzielnicy lokale, które stoją po rok czasu puste.

Przewodniczący Kazimierz Koralewski

To będziemy omawiali w punkcie dotyczącym wniosku zgłoszonego przez Radnych.

Radna Barbara Meyer - członek Komisji

Tak. Tylko to znaczy, że to jest źle zarządzane. My mówimy o tym wniosku i chcę wniosek Radnego rozszerzyć o wszystkie problemy związane z GZNK.

Pan Dymitris T. Skuras – Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej.

Ale, to protestuję. To znaczy, że było źle zarządzane, bo tego garba, to będziemy jeszcze długo nosić. Od 2003 roku wskaźniki gwałtownie idą w górę.

Radna Barbara Meyer - członek Komisji

W 2003 roku, przykładowo w moim okręgu lokale użytkowe były wynajmowane a dzisiaj stoją puste, działalność upada.

Przewodniczący Kazimierz Koralewski

Proponuję ten wniosek w punkcie 5 porządku obrad. Pan Kamiński dostarczy ten wniosek na piśmie i otrzymają go wszyscy radni.

Czy są jeszcze jakieś uwagi do porządku obrad?

Radny Czesław Nowak – członek Komisji

W związku z listem otwartym do Ministra Polaczka dobrze by było, żeby Komisja również wypowiedziała się i poparła projekt listu w sprawie budowy tego 3 kilometrowego odcinka od mostu do Obwodnicy Południowej, który ma wybudować miasto, jest to koszt rzędu 70 milionów złotych i powinien tutaj przyjechać Pan Minister Polaczek i Minister powinien zastanowić się jak rozpocząć budowę autostrady A-1 nie od Rusocina ale od Portu Gdańskiego. Powinno odbyć się spotkanie Ministra z Marszałkiem Województwa, Prezydentem Miasta Gdańska. Uważam, że jako Rada Miasta mamy tu szczególny obowiązek, bo to są miejskie pieniądze i chodzi o to, żeby port był skomunikowany z autostradą.

Chciałbym Państwu powiedzieć, że jeżeli będzie zbudowana w szybkim tempie autostrada a nie będzie tego łącznika, to Port Gdyński będzie się rozwijał dwa razy szybciej niż port gdański, bo nie będzie można niczego dowieźć ani wywieźć z Portu Gdańskiego. Chodzi o budowę mostu, chodzi o budowę tego łącznika. Chciałbym, żebyśmy napisali stanowisko Komisji do Ministra Polaczka.

Przewodniczący Kazimierz Koralewski

Tak się zastanawiam Panie Radny, bo właściwie radni podpisujemy ten list i stanowisko Komisji miałbym podpisać i załączyć do tego listu?

Radny Czesław Nowak – członek Komisji

Nie Panie Przewodniczący. Myślę, że wszyscy członkowie Komisji powinni ten list podpisać. To jest jedno. Natomiast do protokołu takie stanowisko wpisać, że Komisja ten list popiera i takie stanowisko powinien Pan Przewodniczący przesłać do Pana Prezydenta Adamowicza, że Komisja w dniu takim i takim Komisja poparła w całości taki list.

Przewodniczący Kazimierz Koralewski

Proponuję ten temat w sprawach wniesionych. Stanowisko Komisji w sprawie budowy łącznika do Obwodnicy Południowej Miasta Gdańska.

Pan Marcin Szpak – Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

Jeśli można Panie Przewodniczący. Myślę, że ten temat należy rozpatrywać nie tylko jako sam łącznik, ale jako Trasa Sucharskiego i proponowałbym, żeby wystąpienie Komisji dotyczyło całej Trasy Sucharskiego, której w Gdańsku stanowi pierwszy fragment.

Zabiegamy o to, żeby to się znalazło w Narodowym Planie Rozwoju jako konkretny tytuł inwestycyjny z zapewnieniem finansowania w latach 2007- 2013 i wszystko wskazuje na to, że to się uda zrobić. Tak, że taki wniosek będzie pozytywny.

Przewodniczący Kazimierz Koralewski

Dobrze. Ten temat wstawimy do punktu 5 porządku obrad, gdy będziemy to procedować, to zapis ten uwzględnimy.

Czy są jeszcze jakieś uwagi do porządku obrad?

Radna Zofia Gosz – członek Komisji

Złożyłam trzy wnioski. Dwa wysłałam e mailem i jeśli nie w porządku obrad, to w sprawach wniesionych chciałabym, aby Komisja zajęła się sprawą między innymi Wieloletniego Planu Inwestycyjnego.

Przewodniczący Kazimierz Koralewski

Dobrze. Wnioski te będziemy rozpatrywać w sprawach wniesionych.

Kto z Państwa Radnych jest za przyjęciem następującego porządku obrad:

- 1) Informacja na temat realizacji uchwały Nr XXXIII/1011/04 Rady Miasta Gdańska w sprawie przyjęcia programu rozwoju gminy Gdańsk zawartego w dokumencie „Strategia Rozwoju Gdańska do roku 2015” - w zakresie gospodarki morskiej i logistyki.

Przedstawia : Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

- 2) Opiniowanie projektu uchwały w sprawie zmiany uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie zwolnienia od podatku od nieruchomości budowli, budynków lub ich części oraz gruntów w związku z utworzeniem nowych miejsc pracy - **druk nr 1784.**

Przedstawia : Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

- 3) Opiniowanie projektu uchwały RMG w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie Porozumienia Międzygminnego pomiędzy Gminą Miasta Gdańska a Gminą Pruszcz Gdański w sprawie odprowadzania wód deszczowych z działek nr 11/5, 7/21 i 7/22, położonych na terenie Gminy Pruszcz Gdański i graniczących bezpośrednio z terenami Gminy Miasta Gdańska, do kanalizacji deszczowej stanowiącej własność Miasta Gdańska – **druk nr 1783.**

Przedstawia : Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

- 4) Opiniowanie wniosków Prezydenta Miasta Gdańska w sprawach dotyczących uregulowania stanu prawnego lokali mieszkalnych zlokalizowanych przy ulicach:
 - 1) Zajęczej 3 - pismo WGK-II-71414/1460/06/MS z dnia 13.02.2006r.,
 - 2) Marynarki Polskiej 78 – pismo WGK- II- 71414/1428/06/AW z dnia 17.02.2006r.

Przedstawia : Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

- 5) **Sprawy wniesione, wolne wnioski, korespondencja.**

- 1) Poparcie wniosku zgłoszonego przez Radnych Kamińskiego i Nowaka w sprawie wniesienia pod obrady kwietniowej sesji Rady Miasta Gdańska tematów dotyczących gospodarki lokalami mieszkalnymi i użytkowymi w mieście Gdańsku.

- 2) Stanowisko Komisji w sprawie budowy łącznika do Obwodnicy Południowej Miasta Gdańska.
- 3) Wnioski Radnej Zofii Gosz.

Głosowanie:

Porządek został przyjęty 6 głosami za, przy 0 głosach przeciwnych i 1 głosie wstrzymującym się.

PUNKT – 1

Informacja na temat realizacji uchwały Nr XXXIII/1011/04 Rady Miasta Gdańska w sprawie przyjęcia programu rozwoju gminy Gdańsk zawartego w dokumencie „Strategia Rozwoju Gdańska do roku 2015” - w zakresie gospodarki morskiej i logistyki.

Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

Przewodniczący Kazimierz Koralewski

Proszę Państwa.

Otrzymałem na piśmie informację Pana Prezydenta Gdańska na temat realizacji uchwały Nr XXXIII/1011/04 Rady Miasta Gdańska w sprawie przyjęcia programu rozwoju gminy Gdańsk zawartego w dokumencie „Strategia Rozwoju Gdańska do roku 2015” - w zakresie gospodarki morskiej i logistyki. **Informacja stanowi załącznik nr 5 do protokołu.**

Oddaję głos Panu Prezydentowi Marcinowi Szpakowi, żeby zaprezentował Komisji ten materiał.

Pan Marcin Szpak – Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

Proszę Pan Dyrektora Aleksandrowicza, żeby przedstawił syntetycznie materiał a ja będę wspomagał i ewentualnie odpowiadał na pytania dodatkowe.

Pan Alan Aleksandrowicz- Zastępca Dyrektora Wydziału Polityki Gospodarczej

22 grudnia 2004 roku Rada Miasta Gdańska uchwaliła Strategię Rozwoju Miasta Gdańska. Jednym z programów zawartych w tej Strategii jest program „Gdańsk otwarty na morze”, który zawiera szereg przedsięwzięć realizacyjnych wspierających gospodarkę morską i rozwój Wybrzeża przynajmniej w obrębie miasta Gdańska. Ten materiał, który Państwu dostarczyliśmy jest podzielony na parę bloków tematycznych.

Pierwszy blok, to jest sytuacja prawna. Ona obejmuje działania Wydziału Polityki Gospodarczej, czy szerzej nawet Prezydenta dotyczące projektów ustaw, projektów przepisów prawnych dotyczących gospodarki morskiej. Najczęściej stanowiska Prezydenta są wyrażane w formie opinii przedkładanych Komisji wspólnej Rządu i Samorządu bądź w pismach kierowanych do Ministerstwa Infrastruktury lub Ministerstwa Finansów.

Dużo kontrowersji spowodował projekt ustawy z lutego 2006 roku o portach i przystaniach morskich, który planuje ograniczyć rolę samorządów, czy wpływ samorządów na przynajmniej zarządzanie portami, głównie poprzez ograniczenie możliwości wyboru członków Rad Nadzorczych a przede wszystkim przewodniczącego Rady Nadzorczej. Tutaj odpowiednie pismo zostało skierowane do Ministerstwa Infrastruktury, podpisane zarówno przez samorządy gdańskie, gdyńskie, Szczecina, Świnoujścia, Związek Miasta i Gmin Morskich. Oczywiście nie zgadzamy się z takim rozwiązaniem.

Druga ustawa, w sprawie której składaliśmy wnioski, to była ustawa o podatkach lokalnych. Zmiana w tej ustawie została dokonana w ustawie o portach i przystaniach morskich. Obejmowało to zwolnienie portu z podatku w terminie 5 lat. Generalnie wątpliwości były tylko na poziomie interpretacyjnym. Ministerstwo Finansów wydało interpretację, która jest korzystna dla portów i samorząd jest z tego zadowolony.

Trzecia ustawa, to jest ustawa również o zmianie ustawy o portach i przystaniach morskich. Dotyczy prywatyzacji tzw. spółek zależnych. Głównie to dotyczy spółki z ograniczoną odpowiedzialnością Port gdański Eksploatacja. Przepisy nakazywały zbycie do końca roku 2005 udziałów w tej spółce. Zarząd Morskiego Portu Gdańsk powinien te udziały zbyć. No nie było to możliwe, miasto i oczywiście Komisja Krajowa NSZZ Solidarność sekcji morskich wnioskowała, żeby ten termin przedłużyć. Co do zasady zgoda, ale wydaje się zasadnym większa elastyczność właśnie co do określenia terminu zbycia udziałów w spółkach zależnych portów.

Drugi temat. Chyba najszerszy, to są szerokie inwestycje, które teraz dzieją się, zarówno na terenie samego portu i realizowane przez sam port, jak i przez miasto i przy udziale miasta. Najważniejsze projekty, które są finansowane z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego dotyczące stricte portu, ale we współpracy z miastem i tam, gdzie miasto może, to wchodzi zarówno merytorycznie jak i organizacyjnie i finansowo, to;

- zwiększenie dostępu do nabrzeża przemysłowego. To jest projekt, który obejmuje 26 milionów złotych,
- rozbudowa infrastruktury nabrzeżowej i drogowej do Terminalu Promowego na Westerplatte, 68 milionów złotych,
- poprawa dostępu do Wolnego Obszaru Celnego w porcie Gdańsk, 52 miliony złotych.

Ponadto beneficjentem projektu, który też stricte dotyczy Portu Północnego jest Urząd Morski w Gdyni tj. modernizacja wejścia portowego, falochronu do portu w Gdańsku.

Bardzo dużym projektem, finansowanym bezpośrednio z Sektorowego Programu Operacyjnego Transport 2004-2006, tj. modernizacja ulicy Marynarki Polskiej. W nocy wręcz z 5 na 6 marca 2006 rozpoczął się w końcu remont tej ulicy. Ma oczywiście kluczowe znaczenie dla poprawy dostępu komunikacyjnego do portu. Jeżeli faktycznie będzie tam również realizowany stadion piłkarski, to również oczywiście ta ulica będzie miała zasadnicze znaczenie dla obsługi komunikacyjnej stadionu.

Jeżeli chodzi o inne projekty, stricte infrastrukturalne realizowane ze środków Funduszy Strukturalnych, jak i budżetu centralnego i budżetu miasta. To oczywiście najważniejszy to jest budowa Obwodnicy Południowej i tego łącznika, o którym była mowa, który będzie biegł w zasadzie przez tereny Olszynki, trochę Rudników. Na mieście, no prawdopodobnie spocznie wykup terenów i przygotowanie już prac projektowych, to samo jeżeli chodzi o dalszą część trasy P-P, bo tak, jak mówił Pan Prezydent to jest w zasadzie część tylko budowy i renowacji dużej trasy P-P, która tak naprawdę w III etapie powinna być zwiększona kanałem, bądź mostem nad Martwą Wisłą.

Pan Marcin Szpak – Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

To znaczy. W tych zapisach, które zgłosiliśmy do Ministerstwa Rozwoju Regionalnego, do finansowania sektorowych programów operacyjnych jest cała Trasa Sucharskiego, od Obwodnicy Południowej łącznie z tunelem, kończąc gdzieś na wysokości Marynarki Polskiej mniej więcej, więc we wstępnym projekcie to się znalazło. W zeszłym tygodniu dostaliśmy pismo z Ministerstwa Rozwoju Regionalnego, czy my rzeczywiście potwierdzamy wysoki priorytet tej inwestycji. Takie wystąpienie Prezydenta jest w tej chwili przygotowywane i to

potwierdzenie w ciągu najbliższych dni do Ministerstwa Rozwoju Regionalnego trafi, więc jest wysoce prawdopodobne, że ta inwestycja znajdzie się w Narodowym Planie Rozwojowym. Oznacza to jednak, że będziemy musieli wyasygnować ze środków własnych, wkład własny do tej inwestycji, tu mówimy o między 15% a 25% wartości tej inwestycji. Oczywiście rozwiązaniem alternatywnym byłoby zepchnięcie tego całkowicie na Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad, gdyby się udało tę drogę zakwalifikować jako drogę krajową. Natomiast tak, czy inaczej my musimy być przygotowani do tego, że jeżeli w NPR to się znajdzie, to miasto będzie musiało pozyskać środki na wkład własny tej inwestycji. Zresztą podobnie jak Gdynia realizuje Trasę Kwiatkowskiego, tam również miasto partycypuje wkładem finansowym.

Zakres inwestycyjny tego programu całego jest potężny, bo tu mówimy o ponad 500 milionów złotych na pewno, licząc razem z przeprawą pod Martwą Wisłą.

Pan Alan Aleksandrowicz- Zastępca Dyrektora Wydziału Polityki Gospodarczej

Prace budowlane i realizacyjne są planowane na lata 2007- 2013 a więc na ten nowy Budżet Unii. Sama Obwodnica Południowa, to już jest inwestycja stricte Generalnej Dyrektcji Dróg Krajowych i Autostrad, ale Urząd Miejski oczywiście bardzo aktywnie uczestniczy we wszystkich pracach projektowych, które odbywają się na bieżąco. Dużym sukcesem było przyznanie kwoty półtora miliarda złotych na renowację, czy przebudowę całego połączenia kolejowego pomiędzy Gdańskiem a Warszawą. W zasadzie jako część trasy Gdynia – Warszawa – Brno.

Jeśli chodzi o inwestycje stricte komercyjne. Prace trwają na terenach tzw. Stogów Portowych, czy w zasadzie na styku Stogów Portowych i Portu Północnego, czyli chodzi o inwestycję brytyjską DCT. Przez ponad rok inwestorzy brytyjscy mieli duże problemy ze spięciem finansowania, to trzeba sobie jasno powiedzieć. Głównie z powodu jakby formuły realizacji tej inwestycji, a więc na terenie, który jest tylko i wyłącznie dzierżawiony od Portu, no takie rozwiązania wymusza sama ustawa o portach i przystaniach morskich. Pozbawieni byli w zasadzie dostępu do taniego kredytu. W sumie finansowanie zostało zagwarantowane poprzez dokapitalizowanie tej firmy i przejęcie można powiedzieć przez inwestora australijskiego. Na szczęście już prace przygotowawcze trwają, trwa wycinka. Wiem, że nawet niestety środowiska, rozumiemy to ekologiczne trochę protestują, wpływają pisma do wojewody. My jako Wydział staramy się na bieżąco likwidować wszystkie możliwe utrudnienia. Pojawiały się różne działki, które były nie przekwalifikowane mimo, że plan jakby zmienił funkcję tych działek, ale w ewidencji gruntów w zeszłym roku te zmiany nie nastąpiły, nastąpiła krótka blokada.

Była kwestia również wylesienia tych terenów. Pod sam układ drogowy wylesienie miało kosztować inwestora ponad 14 milionów złotych. No udało nam się jakby tutaj doprowadzić do porozumienia między inwestorem a ZDiZ. Inwestor zapłaci oczywiście kilka milionów kosztów wylesienia tych terenów pod infrastrukturę drogową, ale jednocześnie zalesi tereny wskazane przez ZDiZ. Takie działania interwencyjne na bieżąco, jeżeli na etapie jakiegoś postępowania administracyjnego u nas, czy w Dyrekcji Lasów Państwowych nastąpi zator, to staramy się podejmować.

Jednocześnie w zeszłym roku w styczniu został podpisany list pomiędzy portem, inwestorem brytyjskim DCT i miastem o rozpoczęciu prac nad budową centrum logistycznego, ten list już wygasł. Szczerze powiem, że ze strony inwestora brytyjskiego, który głównie tutaj deklarował chęć przygotowania tych terenów pod centrum logistyczne. Plan zagospodarowania przestrzennego przewiduje, że tam powstanie na 138 ha centrum logistyczne, no w zasadzie nastąpiło niewiele. Inwestor wynajął firmę, która poszukuje firm

logistycznych, które chciałyby się tam ulokować. Jednocześnie firma projektowa z Warszawy prowadzi pewne prace przygotowawcze, dlatego też podjęto decyzję, żeby do prac nad stworzeniem centrum logistycznego włączyć specjalną strefę ekonomiczną. Przygotowano projekt listu intencyjnego, który przewidywałby stopniowe wnoszenie terenów miejskich do strefy, która z kolei wraz z inwestorem brytyjskim powoli ponosiłaby nakłady związane z przygotowaniem tego terenu, bo na dzień dzisiejszy, powiedzmy sobie szczerze, to jest dziewicze, porośnięte drzewami, samosiejkami o bardzo luźnym gruncie, który trzeba zagaścić. Teraz z tym walczy właśnie inwestor brytyjski już na terenie samej inwestycji terminalu, pocięty wręcz rowami melioracyjnymi, czyli tak naprawdę inwestorów odstrasza, no i przez sam środek biegnie wioska rurociągów. Tak, że nie ukrywam, że miasto będzie chciało w jakimś sensie na inwestora brytyjskiego i na specjalną strefę ekonomiczną te koszty przerzucić. Tak naprawdę na pewno teren ten zacznie się rozwijać dopiero w momencie, kiedy powstanie terminal i nastąpi logiczne zapotrzebowanie na dużą powierzchnię składową, właśnie jako zaplecze dla terminalu kontenerowego.

Gospodarka morska, to oczywiście również tereny stoczniowe. Jeżeli chodzi o tereny postoczniowe, no to przede wszystkim wkład miasta ograniczył się do przygotowania planów zagospodarowania przestrzennego dla Synergii. W 2004 roku starliśmy się trochę też jakby pomóc tutaj zrestrukturyzować zadłużenie samej Synergii poprzez redukcję zadłużenia w zamian za wymianę gruntów pod Europejskie Centrum Solidarności i pod drogę, głównie Nową Wałową. Dzięki temu, ponieważ sytuacja stała się bardziej przejrzysta, część podmiotów zdecydowało się inwestować na tym terenie, głównie tych, które już funkcjonują. Na inwestycję tam zdecydowała się firma brytyjska Helical Poland, takie centrum w zasadzie usługowo handlowe na terenie północnym. Jeżeli chodzi o teren południowy, który jest związany z budową inwestycji Nowej Wałowej. Tutaj trwają cały czas rozmowy z firmą TK Development, czy GE Capital Golub i innych. Tu niestety ten teren nie zostanie odblokowany tak długo, jeżeli jakaś forma partnerstwa publiczno prywatnego nie powstanie, która pozwoli zrealizować, przynajmniej pierwszy etap Nowej Wałowej.

Pan Marcin Szpak – Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

Aczkolwiek trzeba powiedzieć, że inwestor już w tej chwili przygotował szczegółową koncepcję techniczną. Na zlecenie Synergii Biuro Budownictwa Komunalnego przygotowało taki szacunek. Pokazuje on, że pierwszy etap, czyli jedna jezdnia z wiaduktem do Bramy Oliwskiej, spięciem przy Bramie Oliwskiej kosztowało będzie ok. 50 milionów złotych netto. W tej chwili inwestor zadeklarował wstępnie kwotę partycypacji finansowej, aczkolwiek to są bardzo wstępne szacunki. My generalnie postawiliśmy taki warunek, że tę inwestycję trzeba w taki sposób spiąć, żeby tutaj nie było zaangażowania bezpośrednio budżetu miasta, czyli wkład inwestora byłby traktowany jako wkład do projektu unijnego, tak, żeby to praktycznie przy żadnym albo minimalnym zaangażowaniu środków budżetowych miasta ewentualnie tę inwestycję realizować.

Pan Alan Aleksandrowicz- Zastępca Dyrektora Wydziału Polityki Gospodarczej

Jeżeli chodzi o jeden projekt unijny, który myślę, że był ważny i zakończył się pełnym sukcesem, to jest Narodowe Centrum Żeglarstwa na Górkach, czyli tak naprawdę projekt Akademii Wychowania Fizycznego i Sportu. Miasto wspomagało go na etapie projektowania i infrastruktury drogowej, która towarzyszy, ale to w bardzo niewielkim zakresie drogi dojazdowej, która musi być tam zbudowana. Powstał piękny ośrodek z centrum konferencyjnym, z hotelami, z nabrzeżami, które SA w stanie obsłużyć 300 jachtów, 220 miejsc hotelowych. Myślę, że tak naprawdę dla całego Gdańska ten ośrodek będzie służył.

Rozpisano również konkurs, na taką bardzo wstępną koncepcję architektoniczną, dotyczącą rozbudowy mola w Brzeźnie. Przygotowano trzy warianty, nawet obecnie trwa cały czas etap

takiej sondy, takich konsultacji społecznych, który wariant powinien zostać wybrany. Wiem, że mieszkańcy głoszą za tym najbardziej rozbudowanym wariantem, czyli budowy i mariny, czy przystani morskiej, bo Urząd Morski twierdzi, że to musi być przystań morska. Najdroższy wariant będzie kosztował 8,2 miliona złotych, to są wstępne szacunki i będzie niestety wymagał przesunięć w Wieloletnim Planie Inwestycyjnym.

Inwestycja, która, no w luźny sposób łączy się z portem, ale jest częścią Drogi Zielonej, która ma łączyć Obwodnicę z portem to są prace projektowe, które trwają w zakresie tunelu pod Pacholkiem, prowadzone przez inne Wydziały merytoryczne Urzędu Miejskiego.

Oczywiście miasto stara się lobbować i pomagać w lokalizacji gazoportu właśnie w Gdańsku. 31 stycznia było słynne spotkanie, posiedzenie parlamentarzystów pomorskich. 16 lutego został podpisany list, Szczecin Świnoujście również podpisało ten list pomiędzy portem a PGNiG. PGNiG aktualnie rozpisało przetarg na wybór konsorcjum, które przygotuje studium wykonalności i założeń techniczno- ekonomicznych dla gazoportu.

W tym materiale, który Państwu przekazaliśmy jest też również krótka informacja o różnych działaniach, które się odbywają na terenie portu w zakresie obsługi wycieczkowców, terminalu kontenerowego, Rudoportu, Europortu, granicznego posterunku kontroli weterynaryjnej i innych. Sam staram się napędzać inwestorów, którzy byliby zainteresowani wydzierżawieniem terenów Europortu. Zainteresowanie w zasadzie poprzez nas wyraziły dwie duże firmy. Jedną to jest Polmos Kutno, drugą OLVIT. Ten teren od dłuższego czasu port stara się wydzierżawić, niestety przetargi nie zakończyły się korzystnie. Aktualnie trwają negocjacje z firmami, które pobrały specyfikacje przetargowe. Jest tam zbudowana dość pokaźna infrastruktura, mówię o pirsie i głównie o elewatorze zbożowym, stąd zainteresowanie ze strony inwestorów.

Wspólna promocja miasta trwa już drugi rok. Głównie chodzi o imprezy BALTEXPO. W zeszłym roku przy również zaangażowaniu finansowym, ze strony głównie Wydziału Promocji, my jakby pilotowaliśmy to w zakresie merytorycznym, logistycznym i niewielkim finansowaniu z naszego Wydziału zorganizowaliśmy bardzo prestiżową imprezę Autologic Central Europe 2005. Autologic odbywa się w różnych częściach świata, jest to duża impreza, która promuje i skupia inwestorów, którzy budują centra autologiczne, głównie w obrębie portów, a więc centra, gdzie składowane są duże ilości pojazdów, samochodów. W zeszłym roku ta impreza odbyła się w Gdańsku. Wspólnie wystawiamy się na takich targach, jak: CEPIF, Expo Real w Monachium, również zaprosiliśmy port na naszą konferencję inwestycyjną Fast Forward.

Może ostatnie dwa zdania o Stoczni Gdańskiej. Wiadomo, cały czas nie znamy, kto będzie tym słynnym nabywcą Stoczni Gdańskiej. Słyszeliśmy, że pewne akcje mają być po prostu zakupione przez spółkę Skarbu Państwa. Nie znamy też terminu ostatecznego rozdelenia tych dwóch podmiotów. To, co mogliśmy zrobić. Agencja Rozwoju Pomorza przygotowała program restrukturyzacji Stoczni Gdańskiej. Program tak naprawdę, którego zadaniem jest umorzenie, bądź redukcja poważnego zadłużenia wobec różnych podmiotów: Skarbu Państwa, Urzędów Skarbowych, ZUS, ale również do gminy Miasta Gdańska, chodzi tu głównie o zadłużenie z tytułu podatków od nieruchomości kilkumianowe i opłat z tytułu użytkowania wieczystego. Zadeklarowaliśmy nasze poparcie, wyraziliśmy wstępna deklarację, że przystępujemy do tego programu. Niestety postępowanie cały czas jest na poziomie Komisji Europejskiej, to wynika wprost z ustawy o pomocy publicznej, to jest program pomocowy. Decyzji Komisji Europejskiej cały czas nie ma.

Ostatni temat do dyskusji, który wręcz wpisałem, to jest inicjatywa Gdyni i Urzędu Marszałkowskiego uruchomienia połączeń pomiędzy Gdynią a Helem. Pojawiał się taki termin tramwaju, subsydiowany z budżetu i Gdyni i Urzędu Marszałkowskiego. Powiedzmy sobie szczerze, to „zarznie” tutaj naszą spółkę Żegluga Gdańska, przynajmniej te wszystkie połączenia, które obsługuje na dzień dzisiejszy Żegluga Gdańska z Gdańska, stąd konieczna chyba jest dyskusja na ten temat.

Pan Marcin Szpak – Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

Przepraszam bardzo. Spółki na pewno to nie „zarznie”, bo spółka będzie działać, ale połączenie między Gdańskiem a helem zniknie. Jeżeli połączenie z Gdyni ma kosztować 10 do 15 zł. a u nas kosztuje 60 zł., to przepraszam nikt nie będzie z Gdańska pływał, bo się opłaca taksówką pojechać do Gdyni, szczególnie, jeśli mówimy o wyjazdach rodzinnych. Możemy być pewni, że połączenie białej floty między Gdańskiem a Półwyspem Helskim zniknie, będziemy pływać tylko po Motławie, ale to może osobno podyskutujemy, bo tutaj cenna by była opinia Komisji Polityki Gospodarczej, jakie działania należy podjąć w tym kierunku.

Przewodniczący Kazimierz Koralewski

Dziękuję bardzo. Otwieram dyskusję.

DYSKUSJA:

Radny Czesław Nowak – członek Komisji

Ja się bardzo cieszę, że rozmawiamy na ten temat. Późno, bo późno, należałoby o tym mówić parę lat wcześniej. Port zawsze był spychany na dalszy plan, mimo, że tam są ogromne szanse rozwojowe miasta jak i również miasto zawsze bokiem ustawiało się do portu. Taka jest prawda. Chociażby to, że autostrada A-1 nie zaczyna się w Porcie Gdańskim a Rusocinie świadczy o tym, że to, co Pan Profesor mówił, że i Port i Unia Europejska mówią o Porcie Gdańskim a nie jakimś Rusocinie świadczy o tym, że my nie potrafimy wyegzekwować tego, co mówią poważne organizacje państwowe w skali międzynarodowej ONZ, czy Unia Europejska. Jak można było dopuścić, kto jest za to odpowiedzialny, chciałbym wiedzieć i chciałbym zapytać Pana Rogowicza, kto jest odpowiedzialny za rozpoczęcie autostrady A-1?

Teraz myśmy tutaj podpisywali ten list intencyjny do Pana Ministra Polaczka po to, żeby się zainteresował i żeby sfinansowano to, co powinno być od samego początku aktualne i nie powinniśmy się my o to troskać jako radni, ani Prezydent, ponieważ to jest inwestycja Unii Europejskiej, ONZ i powinno to się zaczynać węzłem i kolejowym i drogowym w Porcie Gdańskim.

W związku z tym Proszę Państwa uważam, że ten list wywołuje temat i wskazuje Ministrowi Polaczkowi, że Radni Miasta Gdańska są zatroskani. Natomiast ja bardzo się dziwię, że Dyrekcja Okręgowa Dróg Publicznych i Autostrad, która jest na tym terenie odpowiedzialna za te sprawy nie potrafi nam i miastu odpowiedzieć dlaczego w Rusocinie zaczyna się bieg autostrady A-1. W związku z tym my teraz będziemy zobowiązani te 3 kilometry trasy przez Rudniki i przez Olszynę zrobić, miasto ma zbudować za 70 milionów złotych. W związku z tym, to jest problem, kto jest odpowiedzialny za to?

Wracając do tego programu. Ja uważam go za generalnie dobry, ale dość ślizgający się po tematach pobieżnie.

Proszę Państwa. O czym ja mówię? Już pomijam projekt ustawy, który padł i nie ma co wracać, bo on był zrobiony pod określoną powiedzmy sytuację polityczną i trzeba by było

jakby miastu pokazać i scentralizowanie jakby sprawy portu ustawić. Nie ma projektu ustawy. On upadł i trzeba nad projektem ustawy pracować od nowa.

Ja cały czas mówiłem, że w tej sytuacji, kiedy Państwo nasze przystąpiło do Unii Europejskiej, porty morskie, duże porty morskie powinny stać się portami regionalno miejskimi, tak jak jest w Unii Europejskiej. Marszałek Województwa Pomorskiego jest odpowiedzialny za rozwój tego regionu. Jeżeli przygotowuje plan rozwoju województwa pomorskiego, i przedstawia go Rządowi, to nie może pomijać portu jednego, czy drugiego, które leżą na jego terenie. Jeżeli Marszałek Województwa Pomorskiego przejął udziały w lotnisku i nic się nie stało i wspólnie z miastem ma udziały, lotnisko się rozwija, to tym bardziej porty mogą się rozwijać.

Proszę zwrócić uwagę, że my mamy 2%. Nie mamy tam za wiele do powiedzenia, jeżeli chodzi o inwestycje państwowe, to co pies napłakał zostało dokonane przez te ostatnie 16 lat i jeżeli my dokoła robimy, chociażby robiliśmy w Nowym Porcie ulice prawie portowe itd., to Państwo nawet podejściem do portu, no zbudowano ten jeden jedyny most Sucharskiego z pożyczki z Banku Światowego. To jest jedyna inwestycja, która Państwo zrobiło dla Portu Gdańskiego.

Proszę Państwa. Ja myślę, że to, że my pokazujemy, ale to również trzeba pokazać, że miasto Gdańsk może lepiej się portem zaopiekować, bo tak, jak kiedyś była Komisja Morska, która miała siedzibę w Gdańsku. Królowie tu przyjeżdżali, interesowali się sprawami morskimi w Gdańsku a nie w Warszawie. W związku z tym pokażmy, że my chcemy to zrobić i chcemy, żeby ten port był taki a nie inny. Nareszcie trzeba skończyć z PRL, gdzie port leży. Port Gdański należał zawsze do Gdańska. Przecież przez 120 lat Zakon Cystersów sądził się o tereny w Nowym Porcie. To my nie potrafimy odzyskać tego, co było gminy Gdańsk własnością? Spotkajmy się, postawmy sprawę na ostrzu noża, postawmy to posłom, po to posłów mamy, żeby oni to zrobili.

Jeżeli chodzi o Port Gdański, myślę, że mówiąc o Porcie Gdańskim trzeba by było wziąć dużą mapę a szczególnie Wyspy Stogi od ujścia Wisły śmiałej aż do Westerplatte i zobaczyć, co tam na tym terenie jest. proszę Państwa. Ja tu słyszę o spółce Eksploatacja, która może zniknąć, ale nie znikną tereny Siarkopolu, który ma 60 ha gruntu i tu ani słowa na ten temat nie ma a Siarkopol niedługo zbuduje zbiorniki, które będą umożliwiały przeładunek 5 milionów ton różnego rodzaju przetworów chemicznych, czy to będzie dla Lotosu, czy innych ja tu nie widzę ani słowa na temat Siarkopolu. Tu siedzi Kolega Kamiński, który tam pracuje i plany zna, jeżeli chodzi o rozwój Siarkopolu, natomiast tu tego nie ma.

Zachęcałbym, żeby planiści siedli wspólnie z Portem gdańskim, Siarkopolem, Zarządem Portu, z Rafinerią itd. i rozrysowali to, co gdzie będzie potrzebował, co kto wykorzystuje itd. spółka Eksploatacja nie ma terenów, jest to spółka typowo eksploatacyjna, ona może zniknąć, bo ona jest deficytowa w tej chwili ze względu na przerost pracowników, szczególnie umysłowych. Pracownicy się bronią i poprzez Komisję Krajową załatwili sobie odroczenie tej decyzji co do jej zbycia. Natomiast chciałbym, żebyśmy my jako miasto popatrzyli na Port Gdański jako teren, gdzie miasto ma ogromne możliwości rozwojowe, gdzie może zyskać dużo pieniędzy, gdzie może być o wiele lepszej sytuacji niż Gdynia.

Proszę posłuchać jednej rzeczy, którą Państwu odczytam z dwutygodnika „Namiary”. Autor tekstu pisze „... na dodatek miasto i Port mogą wygrać rywalizację z Gdańskiem o to, kto szybciej stworzy dogodny dostęp do Portu od strony zaplecza. Trasa Kwiatkowskiego wraz z siecią zmodernizowanych już ulic Janka Wiśniewskiego, Polską, Gołębią prawdopodobnie zostanie ukończona szybciej niż Trasa Sucharskiego w Gdańsku, która ma połączyć ten port z

przyszła A-1, kiedy gdyńskie ciągi transportowe łączące port z zapleczem i przedport raz się ułożą, może być trudno Gdańskowi je przejąć, nawet wtedy, gdy budowany tam terminal kontenerowy DCT zaprezentuje pełne walory. To może paradoksalne, ale Port Gdański ma chyba większe szanse na szybkie przechwycenie z Gdyni ruchu pasażerskiego, zwłaszcza wycieczkowego, którym ten drugi port zwłaszcza się chlubi, 94 zawinięcia statków, bliskość Gdańskiej Starówki, łatwiejszy dojazd do Malborka mogą się okazać tu decydujące”

Proszę Państwa. Proszę czytać tą prasę i patrzeć co Gdynia robi, jak przygotowuje się i jak ustawia. My rozważamy jaka koncepcja będzie mola, kiedy ono zostanie zbudowane a Gdynia i Sopot robią już tanią komunikację. Gdzie my jesteśmy? Proszę przejechać ścieżką rowerową, albo chodnikiem przejść od Sopotu, proszę wejść do Oliwy do Jelitkowa. To są zupełnie inne światy.

Apeluję, żebyśmy my potraktowali sprawę Portu, sprawę gospodarki morskiej z uwaga i przyłożyliśmy się do tego. My nie potrafimy zagospodarować takiego ogromnego majątku, który mamy jako plaże, jako port rozwojowy itd. bawimy się z Państwem itd. tak to wygląda Proszę Państwa. ja jestem zdegustowany, bo tak prawdę mówiąc nie bardzo się tym interesują radni, można tu mówić na ten temat i nic. Ja mówię, jeden przykład, jak my tu w mieście, fachowcy pominieli 60 ha Siarkopolu, który ma ogromne możliwości rozwojowe i do nabrzeża Poczty Polskiej i do nabrzeża Węglowego w basenie górniczym. Sprzedawanie swoich produktów, czy korzystania z tego jako zaplecze dla przeładunku tego typu towarów.

W związku z tym, ja pisząc ten list intencyjny chciałbym, aby jak najwięcej radnych podpisało, ale oczekuję, że Pan Prezydent w imieniu Gdańska i Pan Marszałek Kozłowski spotkają się z Ministrem Polaczkim i zaczną rozmawiać o Porcie Gdańskim poważnie, bo Port Gdański wymaga nie tylko tego typu opracowań, ale wymaga decyzji. Wymaga pilnych decyzji państwowych i rozbudowy tego portu, bo to jest nie tylko szansa Gdańska, ale ogromna szansa dla Polski.

Dziękuję bardzo.

Przewodniczący Kazimierz Koralewski

Ponieważ minęło tyle czasu od dania, kiedy uchwała została podjęta i chciałbym, żeby na posiedzenie Komisji dotarł materiał- informacja, co zostało zrobione na chwile obecną i jakie są zamierzenia I tak traktujemy, że jest to informacja, takie kompendium pewne, które właściwie nawet jest szerzej ujęte niż tylko, jeśli chodzi o zakres gospodarki morskiej i logistyki. Ja to rozumiem, że jest to forma przypomnienia członkom Komisji, jeżeli ewentualnie będą jakieś konkretne pomysły, co do uchwał, czy wniosków do prezydenta, to ten temat został po to właśnie wywołany, żeby zgodnie z wolą Komisji, jeżeli będzie to wyrażone w formie jakiegoś wniosku do prezydenta, żebyśmy się zwrócili, ewentualnie zmienili jakiś kierunek, czy coś ewentualnie przyspieszyli.

Osobiście mam pytanie. Ponieważ osobiście nikt z członków Komisji nie brał udziału w rozmowach z Okręgową Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad. Nie wiem skąd taka idea, takiej obwodnicy, która łączy trasę nr 1 z trasą nr 7 omijając właściwie drogę do Portu Gdańskiego. Czy nie było takiej rozmowy, bo przecież, jeżeli już nawet jakaś nitka została zaplanowana od Rusocina w kierunku przez Olszynkę, to ona powinna skręcać do Portu Gdańskiego. No, jak to jest idea, żeby ona omijała Port Gdański, bo praktycznie ona omija?

W tej chwili rozmawiamy o łączniku a przecież to powinno być coś, co się wcina w kierunku do Portu Gdańskiego aż w Trasę Sucharskiego. Czy był taki temat wywoływany w rozmowach, no bo to wygląda, jakby tak spadło coś na nas i my bezradni niż nie możemy w tej sprawie zrobić?

Pan Marcin Szpak – Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

W pierwszej koncepcji, którą przedstawiła Regionalna Dyrekcja dla Obwodnicy Południowej w ogóle nie było mowy o połączeniu z Portem Gdańskim. To dzięki naszym zabiegom udało się zapisać łącznik i on funkcjonuje już jako projekt i jest on przygotowywany do realizacji. Co prawda, póki co to wisi na mieście Gdańsku i to my jesteśmy odpowiedzialni za przygotowanie tej inwestycji i również jej realizacja. Oczywiście będziemy prowadzili dalsze zabiegi, aby również ten odcinek, z całą Trasą Sucharskiego wpisać jako drogę krajową, bo jesteśmy święcie przekonani i zgadzam się z tym, co mówił bardzo dobitnie Pan Radny Czesław Nowak, że to jest element infrastruktury krajowej i to powinno być w zadaniach państwa zapewnienie dojazdu do granicy Państwa, jaką jest Port Gdański.

Przewodniczący Kazimierz Koralewski

Żebyśmy się dobrze zrozumieli, w tym co chciałem wiedzieć. Rozumiem, że Pan powiedział, że to była idea rzeczywiście z Regionalnej Dyrekcji wypłynęła. Nigdy nie próbowaliście zagiąć tej drogi prosto do portu? Ja bym więc powiedział, jak to jest wartość dodana, że bardzo kosztowna droga, gdzieś powiedzmy od węzła, który ma być tym węzłem na łączniku, od tego węzła, gdzieś tam, nie wiem, czy w Koszwałach, czy innej miejscowości w tamtym kierunku gdzieś ona przez Żuławy przechodzi a przecież, gdyby ona zawinęła się tutaj do mostu wantowego i tu powstałby węzeł byłoby to taniej i o koszt węzła i też by doszła do trasy nr 7 i dalej już można dojechać trasą nr 7.

Rozumiem, że nie było takiej propozycji, żeby skrócić tą trasę, bo to by po pierwsze - skróciło tą trasę i generalnie by ją kierowała do portu? Jeżeli nie było takiej kwestii rozważanej, to ja uważam, że moglibyśmy taki wątek podnieść na Komisji, zgłosić się z takim wnioskiem do Pana Prezydenta, żeby był umocowany odpowiednio, poza tym możemy też z takim wnioskiem i z taką koncepcją sięgnąć do Ministerstwa. Ja uważam, że powinniśmy wielokierunkowo działać. Tak, że jest to kwestia, która do dzisiaj pozostaje dla mnie niezrozumiała i zmienił się Rząd a my dalej brniemy w to samo, co było kiedyś, to jest dla mnie nie do przyjęcia.

Ja może na marginesie dodam, do członków Komisji może się zwrócić z taką propozycją, jeżeli ktoś z członków Komisji chciałby brać udział ewentualnie w jakichkolwiek spotkaniach na temat spraw gospodarki morskiej i spraw logistycznych dotyczących portu, czy też samego portu, żeby Komisja była reprezentowana i żebyśmy mieli wgląd na bieżąco w to co się dzieje, żeby ta informacja spływała do Komisji i myślę, że ten czas w tej chwili jest bardzo cenny i żebyśmy te kroki podejmowali niezwłocznie.

Radna Zofia Gosz- członek Komisji

Panie Przewodniczący. Szanowna Komisjo.

Mam kilka pytań. Pierwsze pytanie odnośnie przedłużenia mola. To molo się nazywa molo Brzeźno, ale kto zna historię Gdańska, to kiedyś to było molo Gdańsk. Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji na Komisji Sportu przedstawił dokumenty, z których wynika, że jest to Molo Gdańsk, historycznie nazwane, i wtedy nie ma kłótni, czy jest to Molo Gdańsk, czy Molo Brzeźno, tylko jest to po prostu tak jak Molo Sopot, tak Molo Gdańsk i prosiłabym, żeby się skonsultować z MOSiR-em i wyciągnąć te dokumenty, gdzie taka nazwa dawniej była.

Pan Dyrektor powiedział, że już przeprowadzono konsultacje i zakończono. Mieszkam tuż przy molo, w tym rejonie wielokrotnie mieszkańcy mnie pytali, kiedy będą jakieś konsultacje i rozmowy. Takich konsultacji nie było, bynajmniej ja nie wiem, więc proszę mi to przybliżyć, jeśli nie teraz, to nawet na piśmie, żebym mogła mieszkańcom się wypowiedzieć z

tego, ponieważ my jako radni ostatnio to nic nie wiemy, co się dzieje w naszych dzielnicach poza nami.

Chciałabym zapytać również, czy nasza strategia, żeby to wszystko, o czym tutaj mówiono mogło być wspólnie zrealizowane z odpowiednimi władzami, tj. Marszałkiem Województwa Pomorskiego, tj. Wojewodą i tj. z Rządem, czy nasza strategia była uzgadniania w trakcie jej opracowywania i są wzajemne powiązania i zazębiające się działania z planem rozwoju, z narodowym planem rozwoju i z planem rozwoju województwa, czy Pomorza, nie wiem jak on się nazywa, co Marszałek go opracowywał, bo jeżeli nie, no to wszystko, o czym my tutaj mówimy, to możemy sobie pogadać, ponieważ nie jest to powiązane z innymi dokumentami, gdzie wyraźnie, w Internecie bynajmniej były takie informacje, że podstawą są te plany i gminy muszą swoje strategie i plany w tym zakresie powiązać i ewentualnie wynegocjować, bo te plany zawsze jeszcze można te krajowe również zmienić.

Mnie się wydaje, że nie było to zrobione, ale proszę mi powiedzieć, że to było zrobione, bo wtedy, to co mówił Pan Przewodniczący byśmy musieli nawiązać do tego planu rozwoju, szczególnie województwa pomorskiego i po prostu zobaczyć, zobaczyć najpierw jak to tam wygląda, żeby wiedzieć z kim rozmawiać, czy od razu z Rządem, czy tylko z Marszałkiem Województwa.

Pan Radny Nowak mówił bardzo dużo o tym, żeby port był gdański, że kiedyś był gdański. Ja nie mam nic przeciwko temu, tylko, czy ktoś w tym zakresie podejmował jakieś analizy ekonomiczne, ponieważ z drugiej kadencji Rady wiem, kiedy to byłam u Ministra ds. morskich Danii i również przyjeżdżała tutaj delegacja z Anglii, m.in. ta firma, która w porcie gdańskim inwestuje, to nam mówiono i przekonywano nas, że porty nie mogą i szczególnie taki duży jak gdański w całości być komunalne, ponieważ nie utrzymamy. Szczególnie wskazywali na utrzymanie nabrzeży. We wszystkich krajach jest tak, że nabrzeża utrzymuje państwo, natomiast infrastrukturę utrzymuje gmina. I znowu się tutaj prosi do naszej strategii opracować taką wersję i sprawdzić jak to jest w planach rozwoju Pomorza a nawet w Narodowym Planie Rozwoju, ponieważ powiedziano nam wyraźnie, te dwa państwa, że jeszcze nie było kraju, którego gmina, nawet najbogatsza utrzymałaby nabrzeża, jeżeli one mają przynosić zyski, bo wtedy one muszą być w dobrym stanie, odpowiednio zagospodarowane. W Danii też nam Minister powiedział, że u nich wszystkie porty są dotowane przez Państwo, wszystkie oprócz promowego, więc jak by to było u nas, skoro byśmy się na to zamierzili, to powinniśmy chociaż trochę się przymierzyć do ekonomii w tym zakresie i podzielić właściwie tę ekonomię. Jest nowy rząd, ja uważam, że by był otwarty na to, tylko ja znowu mówię, że koncepcja i propozycja powinna wystąpić od nas. No powinniśmy brać siły na zamiary. Ja jestem za, tylko musimy to rozważyć, bo inne kraje, te o których wspomniałam tan nas przekonywały.

Mój wniosek sprowadza się do tego, żeby nasza strategia jednak była z nim sprawdzona, czy ona się wkomponowuje w tamte zadania tylko w bardziej szczegółowym zakresie, ponieważ tak to powinno być.

Jeśli chodzi o informację Pana Prezydenta w sprawie realizacji uchwały. Rozumiem, że to wszystko, co nam tutaj przedstawiano i to, co jest tutaj zapisane ma odbicie w poszczególnych latach w finansach już zaplanowane, czy niektóre przedsięwzięcia nie są zaplanowane finansowo, one na razie są w takiej ogólnej koncepcji, jak jest tutaj przedstawiona a realizacja będzie taka ile nam finansów starczy? Czy my już mamy konkretnie ułożone, jakby w szufladki, że to np. dostaniemy z Unii Europejskiej, co weźmiemy z jakiegoś innego funduszu, a co weźmiemy z budżetu miasta? Czy ten program operacyjny, albo część tego programu ma odbicie w finansach albo powiązanie z finansami,

bo wtedy to ma rację powodzenia, nawet jak przyjdzie nowa Rada, ale wtedy będzie wiedziała na jakich finansach stoi a tak będzie musiała zaczynać wszystko od nowa i być może nie wtajemniczona w nasze, być może i nowy Prezydent w nasze nadzieje, czy zamiary będzie po prostu skreślała, wymieniała. Tak by to należało dla nowych władz przygotować. Dziękuję bardzo.

Pan Profesor Witold Andruszkiewicz

Ze względu na to, że poruszamy temat, który właściwie powinien być jednym z najważniejszych w naszej Komisji i właściwie również w sferze samego Prezydenta Miasta gdańska, którego to miasto jest stolicą morską państwa. No niestety to, co Gdańsk w zakresie swojego zainteresowania prezentuje, no to jest dalekie od potrzeb, to Gdynia leżąca na boku, nie mająca tych wszystkich warunków, nie mająca tysiącletniej historii tak skrętnie zabiega, że w naszym Dzienniku Bałtyckim rysują początek autostrady A-1 od Gdyni, wtedy, kiedy w dokumentach międzynarodowych, ale boję się, że władze miasta Gdańska tego wszystkiego nie wiedzą, bo to wszystko było trzydzieści parę lat temu zdecydowane.

Proszę Państwa. W 1972 roku Europejska Komisja Gospodarcza Organizacji Narodów Zjednoczonych, nie mylić z Komisją Europejską Unii Europejskiej, bo to powstało później, zupełnie co innego, o ile tamta Komisja była bardzo przyjazna dla Gdańska, o tyle ta w Unii Europejskiej, no jest taką trochę macochą dla tych spraw, również drogowych, bo narysowała swoją wielką mapę korytarzy transportowych, i nasz korytarz transportowy zatwierdzony przez najwyższe w świecie władze, tzn. Organizację Narodów Zjednoczonych, jako trzeci korytarz transportowy w Europie, zaczynający swój bieg w Helsinkach, i długi czas trwała walka przez który port na południowym brzegu Morza Bałtyckiego ma ten korytarz pobiec do Sztambułu i do Zatoki Perskiej, do portów naftowych, do tych bogatszych petrodolarowców. Na skutek działań Gdańszczan i innych jeszcze życzliwych z Warszawy Gdańsk zwyciężył.

Ja to przy każdej okazji powtarzam, niektórzy może są tym znudzeni, ale za każdym razem widzę nowe twarze, którym warto to przekazać. Otóż Proszę Państwa, w 1972 roku Europejska Komisja Gospodarcza ONZ zatwierdziła ostatecznie trasę III Korytarza w Europie Północ – Południe i ten spór, który trwał przez jakiś czas przez który z portów ma przejść ten Korytarz i w związku z tym od którego z portów ma zacząć się budowa jednej z największych na świecie autostrad, której pierwszym północnym narodowym polskim odcinkiem jest autostrada A-1, niektórzy nasi mówią A-1 a zapominają, że to jest kawałek jednej z najdłuższych na świecie autostrad, która tak, jak Pan Radny Nowak mówił zaczyna swój bieg w Gdańsku a ci, którzy mówią, że w Rusocinie, to ja myślę, że będzie jakaś potem nadzwyczajna komisja śledcza, która to wszystko ustali, sprawy skieruje do prokuratorów itd. bo to są straszne rzeczy.

Ja raz po raz to powtarzam. Miałem takie szczęście, że wracałem akurat jako ekspert Organizacji Narodów Zjednoczonych, doradca premiera Konga i składałem papiery w Genewie w 1972 roku i Belg, który mną się opiekował w Genewie w Szwajcarii mówił: Panie gratuluję Panu, zatwierdzili wreszcie wybór portu przez który przejdzie ten korytarz i od którego portu zacznie się autostrada. Otóż Europejska Komisja powzięła decyzje wbrew stanowisku Związku Radzieckiego, czyli Moskwy i wbrew stanowisku Berlina i mówi autostrada w związku z tym zacznie się od Gdańska, bo Gdańsk w tej chwili a to było 34 lat temu, bo zbliża się jego tysiąclecie i wobec tego będą obchody jest sławny, nie tylko u nas ale w całej Europie o tym pisali, a po drugie w Gdańsku jest budowany najgłębszy port na Bałtyku, do którego będą zawijały statki 150 tysięcy ton, takiego portu nie ma ani Związek Radziecki, ani Niemcy nie mają, do dziś nie mają, ale my swego nie umiemy cenić. Cudze chwalicie, swego nie znacie sami nie wiecie co posiadacie.

Proszę Państwa. to, że na konferencji, na której było przeszło 100 osób i Dziennik Bałtycki lansował budowę autostrady i stał Pan prezydent Szczurek i stał Pan Prezydent Adamowicz. I oni mówią zaczynamy autostradę budować, taki zwój papieru mieli oznaczający autostradę i podjechali pod Prezydenta Szczurka i od jego nóg zaczęli odwijać a ja mówię Panie Prezydencie, to się kończy Pana stanowisko w ten sposób, że cały naród wie, że autostrada nie od Pana się zaczyna, ona jest zapisana w dokumentach międzynarodowych, że się zaczyna od Gdańska a nie od Gdyni a oni zaczynają od Gdyni, bo Pan Prezydent Szczurek tak się stara i muszę Panu powiedzieć, że mnie zaprasza na wszystkie konferencje do Gdyni i mówi Panie Profesorze, jeśli oni nie chcą, żeby to było z Gdańska, to choć Pan do nas, przecież Pan tu kiedyś był dyrektorem eksploatacyjnym portu itd. Ja mówię dobrze, ale na to trzeba, na sam węzeł tej autostrady z portem trzeba 5 km² terenu. Cała Gdynia z Marynarką Wojenną nie ma 5 km², Gdańsk to ma, na południowym brzegu Martwej Wisły, na stałym lądzie, no więc nie mogę iść do Pana, bo bym Pana oszukiwał, bo to się tam wszystko nie zmieści. No, ale oni tam z tego sobie nie zdają sprawy. Ja mówię to prawda. Czekam na ludzi takich, jestem cierpliwy, już 34 lata czekam do wyznaczenia tego. Wreszcie przyjdą tacy ludzie w Gdańsku, którzy będą to rozumieli, że miasto Gdańsk, to jest Port Gdańsk, że 1000 lat rozwoju Gdańska, to jest 1000 lat rozwoju portu. No niestety, w tej chwili całe miasto jest odwrócone do portu plecami.

Niech Pan Przewodniczący się nie gniewa, ale to jest pierwsza kadencja, ja tu od wszystkich kadencji siedzę w tej Komisji jako ekspert i muszę powiedzieć, że to jest pierwsza kadencja, gdzie właściwie prawie nic się nie mówi o morzu, o portach i to, co Pan Radny Nowak mówił, no to będzie hańba, bo rzeczywiście zakończymy kadencję i właściwie nic nie zdziałaliśmy. Nawet nie zdziałaliśmy tego, żeby wymusić na Prezesie Zarządu Portu a przede wszystkim na Prezydencie Miasta Gdańska, żeby wreszcie wyznaczili punkt, od którego ma się zaczynać pierwszy kilometr budowy autostrady, bo przecież oszustwo idzie na wielką skalę. Nie ma nikogo z Dyrekcji Dróg i Autostrad, którzy by nam może powiedzieli dlaczego ta autostrada zaczyna się od Rusocina a nie od Portu Gdańska. My robimy narady we własnym gronie a powinien być zaproszony Prezes Zarządu Portu i on tu powinien powiedzieć, dlaczego on nie walczy, żeby od portu zaczynała się autostrada. I tak samo z Dyrekcji Dróg i Autostrad.

Przewodniczący Kazimierz Koralewski

Przepraszam bardzo. Panie Profesorze. W przyjętym porządku obrad mamy punkt o realizacji uchwały RMG w zakresie gospodarki morskiej, no i nie chciałbym, żeby Pan Profesor nam zrobił zarzut, że mamy się skupić i akurat mówić dzisiaj o A-1. Myślę, że to jest akurat jeden z wątków, o których w najbliższym czasie będziemy mówić.

Pan Profesor Witold Andruszkiewicz

No, ale czatuję tutaj, żeby była jakaś okazja, żeby powiedzieć: „Ludzie opamiętać się trzeba”. Słuchajcie, takie oszustwo jest, że w gazecie każdorazowo piszą rozpoczęcie autostrady A-1 od Gdańska. A to jest oszustwo, bo od Gdańska nikt nie buduje tej autostrady, mimo, że podpisali dokumenty międzynarodowe, rządowe, że będzie od Portu Gdańskiego. Dlaczego od Portu Gdańskiego? Dlatego, że Port Gdański jest węzłem międzynarodowym transportu multimodalnego, od niego wychodzi magistrała kolejowa, wychodzi autostrada, wychodzi z tego portu rurociąg, który ma być przedłużony na południe, wychodzi lotnisko. Przecież to lotnisko Rębiechowo budują tylko dlatego, że ono jest węzłowym lotniskiem na trasie III Korytarza Helsinki - Południe- Sztambuł - Zatoka Perska, więc chodzi mi o to Panie Przewodniczący, że czas upływa. Mówiłem kiedyś, że chyba napiszę złośliwy list do wicepremiera Pola, bo wszyscy się wyśmiewali, że on nie zaczyna budowy autostrady. Napiszę premierowi nich przyjedzie do Gdańska i niech powie Prezydentowi Gdańska: „Proszę Pana, postanowiłem pierwsze 10 kilometrów zbudować od Gdańska, od którego

miejsca mam budować? I się okaże, że 34 lata mija a władze Gdańska nie zdołały porozumieć się między sobą i ustalić punkt, od którego zaczyna się pierwszy kilometr autostrady, i ani wojewody to nie interesuje, ani planistów, urbanistów, drogowców itd. Ja patrzę na to wszystko i stwierdzam, że nie ma odpowiedzialnych ludzi za to co się dzieje. Bardzo się solidaryzuję z Panem Radnym Nowakiem, który tutaj tak grzmi, ja też gramię. Wiem, że Pan Przewodniczący jest za, ale nic nie wychodzi, ta Komisja nie ma najmniejszego wpływu na Prezydenta, na dyrektorów, na urzędników, na planistów, na całe Biuro Rozwoju Gdańska, przecież nikt nie rysuje tej autostrady. Dziękuję bardzo.

Przewodniczący Kazimierz Koralewski

Panie Prezydencie, czy mógłby Pan odnieść się do wypowiedzi Pani Radnej Gosz i Pana Profesora?

Pan Marcin Szpak – Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

Pani Radna Gosz zaczęła od kwestii związanej z moło Gdańskim. Oczywiście w pełni zgoda, że powinniśmy tutaj uzgodnić terminologię i nazwa Moło Gdańskie najlepiej zdaje tutaj sprawę i będziemy starali się tutaj wypleniać wszelkie inne pomysły, żeby to nazywać moło Zaspą, moło Brzeźno, będzie to po prostu Moło Gdańsk.

Jeśli chodzi o konsultacje społeczne. One w tej chwili na stronie internetowej Gdańska się toczą. Jest to ankieta w sensie wyboru jednego z wariantów. Tam zostały zaprezentowane trzy możliwości rozbudowy, i oczywiście też jest możliwość zamieszczania swoich komentarzy odnośnie pomysłów na zagospodarowanie moło i terenów wokół, więc to trwa a w tej chwili de facto ten proces się kończy. Oczywiście jest to bardzo wstępny dokument planistyczny, to co zostało opracowane, natomiast to opracowanie pokazuje, że są możliwości techniczne, że za stosunkowo niewielkie pieniądze moło przedłużyć na tyle, aby statki białej floty łącznie z przystanią, nie z mariną, ale z przystanią morską dla jachtów można było tam uplasować.

Czy są zabezpieczone środki na te wszystkie przedsięwzięcia, o których mówiliśmy? Na część tak, na część nie. Jest bardzo wiele projektów, które są już w realizacji. Za ponad 100 milionów złotych jest realizowany projekt przebudowy, czy modernizacji infrastruktury portowej i dojazdowej, tej, którą realizujemy w partnerstwie z portem, to oczywiście są pieniądze zagwarantowane, ten projekt jest w toku. Marynarki Polskiej, pieniądze są zagwarantowane – projekt jest w toku. Jeżeli chodzi o moło. Pieniądzy na ten projekt w tej chwili w WPI nie ma, mamy tylko środki na przygotowanie dokumentacji studialnej, aczkolwiek tu będziemy się starali o środki ze ZPPOR, z regionalnego programu operacyjnego od przyszłego roku, więc zakładam, że jeżeli Unia Europejska to dofinansuje, to na wkład własny na pewno znajdziemy środki, nawet gdy byśmy mieli zmieniać WPI.

Jeżeli chodzi o Trasę Sucharskiego, począwszy od łącznika skończywszy na tunelu pod Martwą Wisłą. Tutaj na ten projekt oczywiście w tej chwili finansowania nie ma. Mamy przewidziane stosunkowo niewielkie kwoty, kilka milionów rocznie na tę inwestycję, bardziej na prace przygotowawcze, po to aby być gotowym z wystąpieniem o dofinansowanie ze ZPPOR, natomiast musimy wkład własny jeszcze zabezpieczyć w kolejnych latach WPI.

Pytała Pani Radna Gosz, czy strategia była uzgadniana z narodowym planem rozwoju, i planami rozwoju województwa. Na dzień dzisiejszy narodowego planu rozwoju jeszcze ciągle nie ma. Niestety te dyskusje jeszcze ciągle trwają. Dokument, który przygotował poprzedni rząd został wyrzucony w tej chwili do kosza. Prace rozpoczęły się od podstaw, tak, że do dzisiaj nie ma narodowego planu rozwoju i nie wiemy tak naprawdę kiedy on będzie, jaki będzie jego ostateczny kształt, aczkolwiek wiemy, że powiedzmy patrząc jak ten dokument ewoluuje, tutaj nie ma sprzeczności. Te priorytety, które my w strategii wyznaczaliśmy, one

są zbieżne ze wszystkimi dokumentami roboczymi, które do tej pory były przygotowywane przez rząd. Podobnie, jeśli chodzi o strategię rozwoju województwa pomorskiego, nasza strategia została troszkę szybciej uchwalona, tak, że my mogliśmy skonsultować ten projekt wyłącznie z roboczą wersją strategii rozwoju Pomorza, ale nawet po uchwaleniu strategii widać, że tutaj nie ma rozbieżności. Natomiast rzeczywiście, jeżeli się pojawi nowy Narodowy Plan Rozwoju być może będzie trzeba dokonać tego przeglądu, żeby ewentualne sprzeczności wyeliminować, albo zaakcentować pewne kwestie, które są w Narodowym Planie Rozwoju szczególnie wspierane.

Pytała Pani Radna też, kto powinien utrzymywać port, i czy nas na to stać, w jakim zakresie? Tutaj nasz postulat oczywiście nie idzie w stronę, aby przejąć całkowicie utrzymanie infrastruktury portowej, tutaj nasza opinia od początku była taka, że to, co dotyczy infrastruktury krajowej, czyli tor wodny, podejścia, twarda infrastruktura musi być utrzymywana przez państwo, natomiast Zarząd Morskiego Portu Gdańsk w ramach środków, którymi dysponuje dzisiaj bez zasilania finansowego z zewnątrz, radzi sobie dysponując pieniędzmi unijnymi i wkładem własnym do tych inwestycji radzi sobie z inwestycjami portowymi, nawet związanymi z modernizacjami nabrzeża.

Tutaj myślę, że bardzo taki ciężki zarzut Profesora Andruszkiewicza, że się nic nie dzieje w zakresie gospodarki morskiej. Ja myślę, że to jest mocno niesprawiedliwy pogląd, dlatego, że to jest okres szczególnie wzmożonej aktywności inwestycyjnej w odniesieniu do portu. Proszę mi powiedzieć, kiedy ostatnio duża inwestycja portowa była realizowana ostatnio?

Pan Profesor Witold Andruszkiewicz

Ale nie mylmy Panie Prezydencie kapitału obcego, który przyjechał i buduje. My mówimy co my zrobiliśmy. Nie zbudowaliśmy przed 34 lata ani jednego kilometra autostrady.

Pan Marcin Szpak – Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

Panie Profesorze. Nie ma znaczenia skąd przychodzi kapitał. Ważne, że się zwiększa potencjał portu, ważne, że powstają nowe miejsca pracy.

Pan Profesor Witold Andruszkiewicz

Czy Pan Prezydent rozumie, jaki skandal będzie, bo Pan Prezydent jeździ otwiera, coś łopata, coś ruszają, ale szybko niedługo będzie ta autostrada otwarta i zaczną iść tysiące kontenerów, którą drogą proszę Pana, przecież nie kompromitujemy się, tu miała iść autostrada?

Pan Marcin Szpak – Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

Głównie koleją.

Proszę Państwa. co by nie mówić, w porcie się dzieje bardzo wiele. W tej chwili przez inwestycje rozpoczęte w ubiegłym roku, kończące się w przyszłym roku, to jest ponad 100 milionów złotych, które zostaną wpompowane w infrastrukturę portową, związaną z nabrzeżami. W tej chwili ruszyła inwestycja na prawie 800 milionów złotych, związana z budowa nowego terminala kontenerowego. Takich inwestycji w porcie nie było od 30 lat.

Zgadzam się z tym, że nie nadąża na tym rozwój infrastruktury drogowej i, jeżeli nie zostanie rozwiązana kwestia Trasy Sucharskiego, spięcia z autostradą, jakkolwiek będziemy to nazywać, to musi być droga w standardzie autostradowym.

Pan Profesor Witold Andruszkiewicz

Autostrada musi być od Portu Gdańsk a nie droga w jakimś standardzie. Autostrada jest zatwierdzona, podpisana przez rządy, że zaczyna się w węźle portowym, bo ze statków będą zjeżdżać samochody, będą zjeżdżać miliony turystów morskich a nie z Rusocina, przecież to

jest zdrada. Językiem przedwojennym to jest zdrada narodu polskiego i polskiej racji stanu. Proszę Pana. Powiem jeszcze raz. Wracalem w 1972 roku, jako ekspert Organizacji Narodów Zjednoczonych do spraw Portów i Transportu. Wracalem od premiera Konga i zatrzymałem się zdając raporty, dokumenty i paszport ONZ w Genewie i mnie mówią „Proszę Pana. Szczęście wielkie, dla Pana to możemy powiedzieć, bo Pan jest koncepcjonistą a oni mieli dokumenty, nagrody, odznaczenie, nagrodą państwową III stopnia za koncepcję, którą stworzył Andruszkiewicz przez 15 lat ze strachem, że mogą go wywieźć na Syberię to robił, dlatego mnie tak szlag trafia, że ludzie narażali życie a w tej chwili jest marnowanie tego, co wywalczyliśmy. I on mi mówi: „Proszę Pana Gdańsk wygrał konkurs. Przez Gdańsk pójdzie korytarz i od Gdańska zacznie się autostrada. To był Belg. On mówi, ale ja znam wasze stosunki. Wy jesteście w systemie planowym, plany są zatwierdzane w Moskwie. Przegrały porty Leningrad, Tallin i Kaliningrad oraz Niemcy są wściekli, że przegrał Rostok. Wobec tego, czy wam się uda to budować, myślę, że nie, bo ja wiem, że Związek Radziecki nie dopuści do budowy u was tej autostrady, bo on jest wściekły, że nie jest z Kaliningradu”. Proszę Państwa. co się okazuje? Związek Radziecki nie dopuszczał, no ale od 1989 roku już nie ma Związku Radzieckiego, są podobno Polacy w III Rzeczypospolitej? Przecież tu jest kupa zdrajców, będzie to udowodnione, którzy nie robią tego, jak Pan Radny Nowak tutaj mówi. Od Portu Gdańskiego to się musi zaczynać. Wszystko plecami do portu jest oparte. Nic się nie robi Panie Prezydencie, jak Pan jest nowy człowiek, ja rozumiem, nie mam pretensji do Pana, ale ja 60 lat tu mieszkam, mojej koncepcji jest Port Północny proszę Pana, nawet dostałem drugi raz krzyż komandorski z gwiazdą za ten port.

Przecież proszę Państwa, to jest coś strasznego. Jadę do Niemców a Niemcy mówią, Profesorze ile nas to kosztuje, że ta autostrada u was nie jest budowana, to znaczy płacą naszym, może nie dosłownie płacą, ale zapraszają gdzieś na Hawaje, czy gdzie. No, czy kto słyszał, żeby w 1972 roku zatwierdzona autostrada, miało być 4 miliardy przychodu rocznie, utargu z obsługi samych turystów. W całym Morzu Bałtyckim dziesięciokrotnie w portach wzrósł ruch turystyczny z 20 milionów na przeszło 200 milionów a w Gdańsku było 200 tysięcy 16 lat temu i dzisiaj jest 200 tysięcy. Zdrada, zdrada.

Radny Wiesław Kamiński – członek Komisji

Myślę, że Pan Prezydent niepotrzebnie po prostu stanął po drugiej stronie, twierdząc, że w Porcie Gdańskim rozwijają się inwestycje. No, nikt tego nie neguje, że zaczęły się w Porcie Gdańskim inwestycje, ale problem nie jest w tym. Problem jest w tym, że władze miasta Gdańska od wielu lat, no niestety nic nie robią. I tak naprawdę te oświadczenia bardzo skąpe, które były, to były pod wpływem impulsu Radnego Czesława Nowaka, one nie wynikały ze świadomości Prezydenta, tego co mówi Pan Profesor i tak naprawdę, to jest nie tylko kwestia woli, to jest tak naprawdę absolutny brak wiary władzy miasta, stolicy regionu w jakąkolwiek sprawczą siebie, bo przecież to jest kwestia decyzji politycznej a jednak Prezydent, władze miasta, czy będąc Prezydentem z rekomendacji Akcji Wyborczej Solidarność, bezpośrednim przełożeniu z siłami politycznymi, które tworzyły rząd polski, czy świetne w stosunkach z SLD i Ministrem Kurylczykiem, dzięki czemu zaowocowało chociażby zrobienie tej nieszczęsnej drogi Marynarki Polskiej. Przecież to wynika z super stosunków między panami a nie z powodów innych, taka jest prawda. Ale, jeżeli chodzi o ten łącznik nieszczęsny, czy tą świadomość, że autostrada powinna się rozpocząć w Porcie Gdańskim, no to jest zdumiewająca niewiara w jakieś siły sprawcze. Dlatego mi się wydaje Panie Przewodniczący, że to, co Pan zaproponował szkoda czasu na opowieści między Prezydentem a nami, uzyskamy odpowiedź, że podjęto działania, Pan Prezydent Szpak po prostu o nich potwierdza, jakby potwierdza, że takie działania są. Mi się wydaje, że po prostu ten list nasz musimy skierować do rządu i musimy go skierować jako Rada Miasta, gdyż działania Prezydenta, Marszałka, czyli władz wykonawczych absolutnie były nieskuteczne, więc szkoda adresować do nich ten list, powinniśmy go adresować do Ministra Polaczka.

Proponuję, abyśmy ten list może przekształcili w Rezolucję Rady Miasta i poddali pod głosowanie na najbliższej sesji Rady Miasta, do zastanowienia. Prawdopodobnie będzie to bardziej skuteczne, czy zwrócenie uwagi opinii publicznej, ale również władzom wykonawczym. Niezależna inicjatywa Rady Miasta pewnie lepiej w Rezolucji niż ten list, żeby wzmocnić rangę tego pisma, ale też dać dodatkowe argumenty dla wiceprezydentów i dla zarządu.

Przewodniczący Kazimierz Koralewski

Dziękuję bardzo.

Myślę, że chyba wyczerpaliśmy ten temat na posiedzeniu dzisiejszej Komisji. Jeszcze raz apeluję do członków Komisji o wnioski w tej sprawie i wprowadzimy je do porządku.

Pan Marcin Szpak – Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

Panie Przewodniczący. Tutaj ja całkowicie popieram tą Rezolucję i tak naprawdę głównie chodzi o to, żeby były pieniądze na budowę Trasy Sucharskiego, udało się wpisać to do wstępnego projektu NPR i zakładam, że jeżeli Unia Europejska da 85%, to 15 % my znajdziemy bez względu na to co by się działo.

Natomiast, jeśli można Panie Przewodniczący, to dwa słowa na temat ewentualnego włączenia się w ten projekt połączenia dotowanego Trójmiasto - Hel . Jaka byłaby opinia Państwa, czy warto w coś takiego wkładać pieniądze, bo Gdynia ogłosiła, że ruszy połączenie z Gdyni na Hel, zdaje się trzy, czy cztery razy dziennie za 10 zł. Gdynia na to przeznaczona milion złotych mniej więcej i tyle samo dostaje Marszałek. My zrobiliśmy analizę, że gdybyśmy chcieli zrobić wspólne zamówienie z Sopotem a jest taka deklaracja Prezydenta Karnowskiego, że dzielimy się pół na pół kosztami takiego połączenia, musielibyśmy na to wydatkować ok. 700 tysięcy złotych, gdybyśmy chcieli uruchomić na cały sezon podobne połączenie, na podobnym poziomie kosztowym.

Radna Zofia Gosz – członek Komisji

Z którego punktu?

Pan Marcin Szpak – Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

Długie Pobrzeże – Molo w Sopocie – Półwysep Helski.

Przewodniczący Kazimierz Koralewski

Panie Prezydencie. Ja myślę, że będzie Pan przygotowany na pewno w formie odpowiedniej uchwały, ona będzie przygotowana. Będzie informacja, że taka uchwała jest przygotowana na sesję Rady Miasta Gdyni. Myślę, że trzeba będzie podjąć stosowną uchwałę, która złagodzi skutki, bo ja rozumiem, że musimy do tego podejść w ten sposób, że po co to połączenie w ogóle jest , no to zakładam, że sens dotowania tego jest dlatego, że przyjeżdża rzesza turystów na Półwysep i chcemy, żeby oni tu przyjechali do Gdańska i tu zostawili pieniądze a zatem taki jest sens, ale powinna to być dopiero odpowiedź na decyzję Rady Miasta Gdyni.

Pan Marcin Szpak – Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

Gdynia już podjęła decyzję. Już są podpisane porozumienia z Marszałkiem, tak, że my mamy de facto dwa rozwiązania.

Przewodniczący Kazimierz Koralewski

Jeśli rzeczywiście Rada Gdyni podjęła stosowną uchwałę i są środki finansowe w związku z tym zabezpieczone, to odpowiedź powinna być szybka, to jest tylko kwestia co do kwoty i skali tego przedsięwzięcia.

Radny Wiesław Kamiński – członek Komisji

Moim zdaniem absolutnie nie ma czasu. Jediną możliwością ratowania się, to jest włączenie się do tego systemu.

Pan Marcin Szpak – Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

Albo odrębny przetarg.

Radny Wiesław Kamiński – członek Komisji

Włączenie się do tego systemu, czy odrębnym przetargiem czy nie, to już sprawa techniczna, ale na pewno nie można dopuścić do takiej sytuacji, żeby turyści mieli dodatkową atrakcję taniego spędzenia czasu na przykład w dni jakieś tam i szybkiego połączenia poza Gdańskiem, bo skutki będą znaczne dla Gdańska, i to nie ulega żadnej wątpliwości, że powinniśmy czym prędzej włączyć w ten projekt, a w jaki sposób technicznie, no to Panowie muszą to rozpoznać, jak to najtaniej i jak najsprawniej.

Pan Marcin Szpak – Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

Dzisiaj bardziej chodziło mi o takie wysondowanie opinii Komisji, czy będzie pozytywne patrzenie ze strony Państwa Radnych dla takiej inicjatywy, bo jeżeli mielibyśmy w to wchodzić, to na sesji marcowej musimy odpowiednią uchwałę podjąć.

Przewodniczący Kazimierz Koralewski

Panie Prezydencie. Powiem tak. W zasadzie, jesteśmy zmuszeni do prowadzenia wojny cenowej, bo inaczej nie pozna tego nazwać. Uważam, że to był błąd ze strony Gdyni, gdyż nie widziałem wcześniej takich kalkulacji, które, no wszystko zmierza do tego, żeby wyciągać pieniądze z kieszeni turystów. No, jeżeli okazuje się, że transport jest na tyle drogi, nie wiem dlaczego, czy on jest nieekonomiczny.

Pan Marcin Szpak – Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

Wysokie ceny biletów na białą flotę.

Przewodniczący Kazimierz Koralewski

To jest pewnego rodzaju kwestia, może powinny być inne ekonomiczne rozwiązania, nie dotacjami. Natomiast na wojnie cenowej miasta nie wygra, bo rzeczywiście, jak Gdynia obniży tę cenę, to my odpowiemy na to i też obniżymy tę cenę, w formie dotacji. Przecież Gdynia nie obniży jej w końcu do złotówki a nawet gdyby, to my też w jakiś sposób odpowiemy. Ja zdaję sobie sprawę, że tu był argument taki, Pan Prezydent mówił, że turyści pojedą do Gdyni jakimś środkiem lokomocji, żeby stamtąd popłynąć, przy okazji Gdynia skorzysta, bo tam zjedzą, tam mile spędzą czas a zatem chodziłoby o takie relacje cen, żeby nikomu się nie kalkulowało jechać za kilka złotych do Gdyni, żeby tam spędzić czas.

Pan Marcin Szpak – Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

Przygotujemy propozycję.

Radna Zofia Gosz – członek Komisji

Pan tutaj mówił, my obniżymy dotacje, Gdynia 10 zł. Te 700 tysięcy złotych. Jaka jest kalkulacja, ile by kosztował bilet wtedy turystę?

Pan Marcin Szpak – Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

15 zł, bo jest dłuższa odległość.

Radna Zofia Gosz – członek Komisji

Moje zdanie jeszcze jest takie, żeby to przedsięwzięcie, bo każde przedsięwzięcie nie jest tylko na uruchomienie czegoś, ale po to, żeby przynosiło dochody i żeby promowało Gdańsk. Jeżeli tak, to powinna być już współpraca zaraz nawiązana jak tą uchwałę podejmiemy z Helem i żeby odpowiedni promować wzajemnie się, np. co można zjeść, gdzie się zatrzymać, co zwiedzić itd. nie tylko dla Gdańszczan, ale przede wszystkim Duńczycy masowo i Niemcy latem przyjeżdżają, szczególnie Duńczycy a ostatnio Szwedzi również. Cale promy i oni jeżdżą po naszych osiedlach, marketach i robią zakupy. Na pewno za takie pieniądze chętnie by pojechali, ale musi być ta informacja, na tym promie, czy na tej białej flocie czy gdziekolwiek, i musi to pójść w Internecie, że są wzajemne relacje a nie, że ja sobie pojadę i plażę pooglądam, bo to jest też dobre napisać, że jest czysta plaża, otwarte morze, zupełnie inne powietrze, mikroklimat, ale to wszystko musi być zawarte w informacji a tego Gdańsk nie potrafi robić, zresztą sam Pan Prezydent Adamowicz kiedyś się wypowiedział, to było nawet w telewizji, że On po prostu nie umie promować miasta.

Radny Wiesław Kamiński – członek Komisji

Ja chcę tylko przypomnieć, że w sposób historyczny, jeżeli chodzi o Hel, to Rada Miasta Gdańska decydowała o Helu, łącznie z ustalaniem bodajże cen. W związku z powyższym oddanie inicjatywy Gdyni wpływu na to, co się dzieje na Helu jest po prostu dyshonorem.

Przewodniczący Kazimierz Koralewski

Dziękuję bardzo. Zamykamy ten punkt, przechodzimy do punktu nr 2.

PUNKT – 2

Opiniowanie projektu uchwały w sprawie zmiany uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie zwolnienia od podatku od nieruchomości budowli, budynków lub ich części oraz gruntów w związku z utworzeniem nowych miejsc pracy - druk nr 1784.

Przedstawia : Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

Pan Mariusz Rainczuk – Kierownik Referatu Wymiaru Podatków w Wydziale Finansowym

Zreferował przedmiotowy projekt uchwały – druk nr 1784 stanowi załącznik nr 6 do protokołu.

Przewodniczący Kazimierz Koralewski

Dziękuję bardzo. Otwieram dyskusję.

DYSKUSJA:

Radny Wiesław Kamiński – członek Komisji

Jeżeli chodzi o nieruchomości nowo wybudowane, podatek od nieruchomości jest naliczany od następnego roku a jak jest, jeśli chodzi o nabytą nieruchomość? Któż powiedział, że nowy nabywca nie nabył nieruchomości przed zapłaceniem podatku od nieruchomości?

Pan Mariusz Rainczuk – Kierownik Referatu Wymiaru Podatków w Wydziale Finansowym

Jeżeli nabył nieruchomość z zapłaconym podatkiem od nieruchomości, to jest taka sytuacja, że w terminie 14 dni nabywca powinien złożyć, po pierwsze deklarację – osoba prawna, albo informację podatkową. Po drugie. Osoba, która była dotychczasowym podatnikiem powinna

skorygować swój podatek, jeżeli zapłaciła podatek za cały rok. Osoba prawna rozlicza się w okresach miesięcznych do 15 każdego miesiąca, czyli tu będzie miała miejsce korekta. Natomiast uważamy jako Wydział Finansowy, że 33 nowe miejsca pracy, to po prostu uchwała pozostaje jak gdyby martwa, dlatego proponujemy zmianę.

Radny Wiesław Kamiński – członek Komisji

Ja rozumiem, czyli to by było po prostu dla osób, które nabywają jakiś dodatkowy bonus.

Pan Mariusz Rainczuk – Kierownik Referatu Wymiaru Podatków w Wydziale Finansowym

Tak. Tu chodzi o to, żeby przedsiębiorstwa między tym okresem nabycia, bo teraz zgodnie z tym zapisem, jeżeli przedsiębiorca nabędzie nieruchomość musi w ciągu 14 dni zatrudnić 5 osób, jeżeli tego nie zrobi, to traci uprawnienie do skorzystania ze zwolnienia na cały rok. Nie taki był nasz zamysł, no natomiast tak wyszło ze względów redakcyjnych. Doszliśmy do takiego wniosku z naszym radcą prawnym, dlatego wnosimy propozycję zmiany.

Radna Zofia Gosz- członek Komisji

W którym miejscu, co na co?

Radna Barbara Meyer- członek Komisji

Czy to dotyczy również tzw. rynku wtórnego, bo do tej pory mówiliśmy o nowo wybudowanych?

Radny Wiesław Kamiński – członek Komisji

To jest właśnie propozycja dla rynku wtórnego.

Pan Mariusz Rainczuk – Kierownik Referatu Wymiaru Podatków w Wydziale Finansowym

Zgodnie z § 1 projektu uchwały zwalnia się od podatku od nieruchomości budowie nowo nabyte, nowo wybudowane, budowle, budynki lub ich części itd., więc to dotyczy też sytuacji rynku wtórnego.

Radny Wiesław Kamiński – członek Komisji

Uważam, że skutki tej uchwały będą mizerne, bo to nie podatek od nieruchomości jest barierą działalności firmy.

Pan Mariusz Rainczuk – Kierownik Referatu Wymiaru Podatków w Wydziale Finansowym

Przedmiot jest taki, działalność wytwórcza, albo usługowa w zakresie informatyki, telekomunikacji. Podatek, jeśli o koszt firmy to jest niewielki, natomiast działania promocyjne miasta, to jednak jest promocja miasta, jeżeli taką informację na stronie umieścimy.

Przewodniczący Kazimierz Koralewski

W przyszłym tygodniu będziemy mieli na posiedzeniu Komisji projekt uchwały w sprawie szczegółowych warunków udzielania pomocy publicznej w zakresie zwolnień od podatku od nieruchomości zajętych na prowadzenie działalności gospodarczej przez małych i średnich przedsiębiorców. Czyli jest pakiet tych uchwał?

Pan Mariusz Rainczuk – Kierownik Referatu Wymiaru Podatków w Wydziale Finansowym

Tak. Jest cały pakiet uchwał, które mają zachęcić i w korzystnym świetle postawić miasto Gdańsk.

Przewodniczący Kazimierz Koralewski

Liczy się to dla przedsiębiorcy, co rzeczywiście może uzyskać. Ja nie sądzę, że zawsze udaje się zrobić to w jednej uchwale, on powinien być tak, czy inaczej niski, bądź w ogóle go nie być.

Więcej pytań nie ma, zamykam dyskusję i przechodzimy do głosowania.

Ustalenia:

Opinia Komisji

Przewodniczący Kazimierz Koralewski

Kto z Państwa Radnych jest za pozytywnym zaopiniowaniem projektu uchwały RMG w sprawie zmiany uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie zwolnienia od podatku od nieruchomości budowli, budynków lub ich części oraz gruntów w związku z utworzeniem nowych miejsc pracy, zawartym w druku nr 1784?

Głosowanie:

Komisja jednogłośnie 7 głosami za – pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały, za warty w druku nr 1784 – bez uwag.

Opinia Nr 82-5/445/13/2006 stanowi załącznik nr 7 do protokołu.

PUNKT – 3

Opiniowanie projektu uchwały RMG w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie Porozumienia Międzygminnego pomiędzy Gminą Miasta Gdańska a Gminą Pruszcz Gdański w sprawie odprowadzania wód deszczowych z działek nr 11/5, 7/21 i 7/22, położonych na terenie Gminy Pruszcz Gdański i graniczących bezpośrednio z terenami Gminy Miasta Gdańska, do kanalizacji deszczowej stanowiącej własność Miasta Gdańska – druk nr 1783.

Przedstawia : Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

Pan Dymitris T. Skuras – Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej

Zreferował przedmiotowy projekt uchwały – druk nr 1783 stanowi załącznik nr 8 do protokołu.

Przewodniczący Kazimierz Koralewski

Dziękuję bardzo. Otwieram dyskusję.

DYSKUSJA:

Radny Wiesław Kamiński – członek Komisji

Poza kosztami eksploatacyjnymi, ile amortyzacji będzie pokrywała Gmina Pruszcz Gdański, od wybudowanego zbiornika i sieci z którego korzystają, bo te 2,5%, to jest koszt eksploatacyjny?

Pan Dymitris T. Skuras – Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej

To jest koszt eksploatacyjny.

Radny Wiesław Kamiński – członek Komisji

A wybudowania, czyli amortyzacji?

Pan Dymitris T. Skuras – Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej

Nie mówi się o tym. Mówi się o tym, że gdyby osiedle miało się w przyszłości rozbudowywać jeszcze dalej....

Radny Wiesław Kamiński – członek Komisji

Czyli mamy drugie zaprzyjaźnione gminy poza Sopotem?

Pan Dymitris T. Skuras – Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej

To jest oczywiście Państwa wola. My zaproponowaliśmy w tej uchwale taki warunek, że o kosztach inwestycyjnych w przypadku dalszej rozbudowy tego osiedla.

Radny Wiesław Kamiński – członek Komisji

Właśnie pytanie jest dlaczego ograniczyliście się tylko do kosztów eksploatacyjnych?

Pan Dymitris T. Skuras – Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej

Dlatego, że w kosztach eksploatacyjnych nie można, przynajmniej na dzień dzisiejszy mówić o wliczeniu w to kosztów amortyzacyjnych. Inna sytuacja jest w przypadku infrastruktury wodno-ściekowej.

Radny Wiesław Kamiński – członek Komisji

Nie zastanowiliście się, że oni będą korzystali z naszej infrastruktury.

Pan Dymitris T. Skuras – Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej

Nie. To nie jest tak. Z uwagi na to, że inwestycja już jest rozliczona. To jest zlewnia Potoku Kowalskiego. Tam inwestycji nie ma nowej. W związku z tym, żeby mówić o amortyzacji musielibyśmy mówić o dzierżawie. Natomiast tu nie ma elementu dzierżawy. Natomiast inna sytuacja jest w sytuacji, kiedy oni chcą się dalej rozbudowywać. My mówimy wówczas w porządku, ale najpierw wybudujemy zbiornik, zbiornik wybudujemy razem.

Radny Wiesław Kamiński – członek Komisji

Ale dlaczego nie przyszedł wam do głowy element dzierżawy? Ja wiem, że waszej propozycji nie ma, ale dlaczego wam nie przyszło do głowy zawarcie umowy dzierżawy z Pruszczem Gdańskim?

Pan Dymitris T. Skuras – Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej

Żeby wydzierżawić im tę infrastrukturę? Nie da się tego zrobić w formie dzierżawy, dlatego, że właścicielem infrastruktury na terenie Pruszcza Gdańskiego jest właściciel gruntu, czyli Pruszcz Gdański. Mówimy tylko o przyjęciu wody. Z kolei trudno mówić, że na przyjęcie tej wody my będziemy dzierżawić w części tą infrastrukturę, która przyjmuje z większości wodę z Gdańska.

Radny Wiesław Kamiński – członek Komisji

My musimy ustalić dla Pruszcza Gdańskiego inną cenę wody.

Pan Dymitris T. Skuras – Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej

To nie jest taka sama sytuacja jak w systemie wodno-ściekowym, bo tu obowiązuje taryfa, między innymi elementem taryfy jest dzierżawa i tam można te koszty amortyzacji ukryć. Natomiast w przypadku wód deszczowych nie mamy jeszcze taryfy. Pracujemy nad tym, żeby zbudować taryfę dla wód opadowych, ale sytuacja prawna nie jest jasna, ustawodawstwo nie jest jasne w tym zakresie.

Przewodniczący Kazimierz Koralewski

Dziękuję bardzo. Czy są jeszcze jakieś pytania, uwagi? Nie ma, zamykam dyskusję i przechodzimy do głosowania.

Ustalenia

Opinia Komisji

Przewodniczący Kazimierz Koralewski

Kto z Państwa Radnych jest za pozytywnym zaopiniowaniem projektu uchwały RMG w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie Porozumienia Międzygminnego pomiędzy Gminą Miasta Gdańska a Gminą Pruszcz Gdański w sprawie odprowadzania wód deszczowych z działek nr 11/5, 7/21 i 7/22, położonych na terenie Gminy Pruszcz Gdański i graniczących bezpośrednio z terenami Gminy Miasta Gdańska, do kanalizacji deszczowej stanowiącej własność Miasta Gdańska – druk nr 1783?

Głosowanie:

Komisja 6 głosami za, przy 0 głosach przeciwnych i 1 głosie wstrzymującym się – pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały, zawarty w druku nr 1783 - bez uwag.

Opinia Nr 82-5/446/14/2006 stanowi załącznik nr 9 do protokołu.

Przewodniczący Kazimierz Koralewski

Dziękuję bardzo. Przechodzimy do następnego punktu obrad.

PUNKT – 4

Opiniowanie wniosków Prezydenta Miasta Gdańska w sprawach dotyczących uregulowania stanu prawnego lokali mieszkalnych zlokalizowanych przy ulicach:

- Zajęcej 3 - pismo WGK-II-71414/1460/06/MS z dnia 13.02.2006r.,
- Marynarki Polskiej 78 – pismo WGK- II- 71414/1428/06/AW z dnia 17.02.2006r.

Przedstawia : Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

Podlega ustawie o ochronie danych osobowych

PUNKT – 5

Sprawy wniesione, wolne wnioski, korespondencja.

- 1) Poparcie wniosku zgłoszonego przez Radnych Kamińskiego i Nowaka w sprawie wniesienia pod obrady kwietniowej sesji Rady Miasta Gdańska tematów dotyczących gospodarki lokalami mieszkalnymi i użytkowymi w mieście Gdańsku.

- 2) Stanowisko Komisji w sprawie budowy łącznika do Obwodnicy Południowej Miasta Gdańska.
- 3) Wnioski Radnej Zofii Gosz.

Przewodniczący Kazimierz Koralewski

W sprawach wniesionych mamy sprawy dotyczące:

- poparcia wniosku zgłoszonego przez Radnych Kamińskiego i Nowaka w sprawie wniesienia pod obrady kwietniowej sesji Rady Miasta Gdańska tematów dotyczących gospodarki lokalami mieszkalnymi i użytkowymi w mieście Gdańsku.
- stanowisko Komisji dotyczące listu otwartego, który będzie skierowany do Ministra Polaczka w sprawie budowy łącznika.

Radna Zofia Gosz – członek Komisji

Panie Przewodniczący. Złożyłam na piśmie trzy wnioski do Komisji.

Przewodniczący Kazimierz Koralewski

Wnioski te posiadam i przedstawię Komisji później.

Radna Zofia Gosz – członek Komisji

Chciałam jeszcze powiedzieć jego zdanie na temat sprawy dotyczącej Pana Wąsa. Otóż jak wyczytałam z dokumentów, które zostały nam przedłożone, sprawa jest w Sądzie o przydział tego lokalu. Miasto nie chciało tej sprawy rozwiązać a my mamy teraz tę sprawę rozwiązać? Pan Wąs skierował sprawę do Sądu i zobowiązał się, że wycofa wniosek z Sądu jak my mu przydzielimy ten lokal? Tak ta sprawa wygląda.

Przewodniczący Kazimierz Koralewski

Dzisiaj nie wyraziliśmy opinii w tej sprawie. Na następnej Komisji będziemy mieli więcej informacji i Państwo wyrażą swoją opinię.

Przechodzimy do sprawy wniosku zgłoszonego przez Pana Radnego Kamińskiego i Nowaka w sprawie debaty na temat zadłużenia Gdańskiego Zarządu Nieruchomości Komunalnych.

Wniosek stanowi załącznik nr 13 do protokołu.

Radny Wiesław Kamiński – członek Komisji

Wnoszę, aby Komisja poparła wniosek mój i Radnego Czesława Nowaka i zajęła stanowisko i zaapelowała do Przewodniczącego Rady Miasta Gdańska o debatę na kwietniowej sesji Rady Miasta, w której powinny zostać poruszone trzy tematy: istniejące zadłużenie lokatorów mieszkań komunalnych, zadłużenie dzierżawców lokali użytkowych oraz temat dotyczący wyburzeń budynków z mieszkaniami komunalnymi. Wiemy, że na dzień dzisiejszy jest ok. 700 mieszkań. Jakie działania Pan Prezydent chce podjąć w tych sprawach i co się będzie działo, jeżeli chodzi o budowę mieszkań socjalnych, dlatego, że już mija rok od przedstawienia projektu budowy 1000 mieszkań a na razie nic w tym względzie się nie dzieje.

Przewodniczący Kazimierz Koralewski

Dziękuję bardzo. Przechodzimy do głosowania wniosku.

Ustalenia

Wniosek Komisji

Przewodniczący Kazimierz Koralewski

Kto z Państwa Radnych jest za poparciem wniosku i skierowanie go do Przewodniczącego Rady o wniesienie pod obrady kwietniowej sesji Rady Miasta Gdańska tematów zgłoszonych przez Radnego Wiesława Kamińskiego i Radnego Czesława Nowaka?

Głosowanie:

Wniosek został przyjęty 5 głosami za, przy 0 głosach przeciwnych i 1 głosie wstrzymującym się.

Wniosek Nr 82 – 5/51/4/2006 stanowi załącznik nr 14 do protokołu.

Przewodniczący Kazimierz Koralewski

Następną sprawą jest budowa tzw. łącznika z Portu Gdańskiego do Autostrady A-1 w Rusocenie i w związku z tym został napisany list otwarty do Ministra Transportu i Budownictwa Pana Jerzego Polaczka, podpisany przez Radnych Miasta Gdańska. List otwarty stanowi załącznik nr 15 do protokołu.

Osobiście stoję na stanowisku, że powinniśmy ten list wysłać bezzwłocznie, ponieważ decyzje zapadają bardzo szybko i ja proponuję taki tryb bombardowania Ministerstwa, czy Rządu non stop. Takie bombardowanie trwa już od stycznia i myślę, że jest to taki kolejny element. Jeżeli będzie wniosek o apel, czy rezolucję, no to ja rozumiem, że taką rezolucję trzeba by przygotować i podjąć na sesji Rady Miasta Gdańska i dopiero przesłać do Ministerstwa.

Radny Czesław Nowak – członek Komisji

Proszę Państwa. Jest w tej chwili ponad dwadzieścia podpisów pod tym listem. To jest większość Rady Miasta Gdańska. List ten ma już wymowę prawną, w związku z tym czekając do końca miesiąca odwołujemy o prawie dwa tygodnie sprawę. Myślę, że dla Ministra, jeżeli zobaczy, że dwudziestu paru radnych Gdańska podpisało się pod takim listem, to będzie miał dużą wymowę, jeżeli chodzi o wymowę prawną. Ja bym z tym listem nie czekał. Można ewentualnie na sesji Rady poinformować, że ten list został wysłany i być może na sesję Rady Miasta już dostaniemy odpowiedź w tej sprawie.

Przewodniczący Kazimierz Koralewski

Może zaproponuję Komisji wniosek o poparcie tego stanowiska zawartego w liście.

Radny Wiesław Kamiński – członek Komisji

Zwracam się do Pana Przewodniczącego, jako przedstawiciela partii opozycyjnej Prawo i Samorządność, aby Pana partia rozważyła i udostępniła w oświadczeniach klubowych możliwość zaprezentowania wnioskodawcy tego listu na sesji Rady Miasta Gdańska.

Radny Czesław Nowak – członek Komisji

Może nie w oświadczeniach klubowych, tylko w komunikatach Komisji, że taki list Komisja poparła.

Radny Wiesław Kamiński – członek Komisji

Tak. Czyli my jako Komisja popieramy ten list i przedstawiamy w komunikatach Komisji na sesji Rady Miasta Gdańska.

Radna Zofia Gosz- członek Komisji

Ja myślałam, że Pan Przewodniczący załatwi, że Klub PiS postawi to, będąc z nami w zgodzie na jakiś tam interpelacjach, czy pracy Sejmowej Komisji, ja bym jeszcze o to wniosowała.

Radny Czesław Nowak – członek Komisji

Myślę, że Klub może wykorzystać to w rozmowach z posłami. Natomiast ja bym bardzo prosił, żeby nie wykorzystywać tego jako inicjatywy, ponieważ podpisało się tam wielu radnych różnych opcji, więc prosiłbym, aby to traktować jako Komisyjna inicjatywa.

Radny Wiesław Kamiński – członek Komisji

Stawiam wniosek, aby Komisja upoważniła Przewodniczącego Komisji do zaprezentowania takiego stanowiska, że my jako Komisja popieramy stanowisko wyrażone w liście i przedstawiamy jako stanowisko Komisji w tej sprawie na sesji Rady Miasta Gdańska.

Przewodniczący Kazimierz Koralewski

Dziękuję bardzo. Kto z Państwa Radnych jest za takim stanowiskiem Komisji?

Głosowanie:

Komisja 5 głosami za, przy 0 głosach przeciwnych i 1 głosie wstrzymującym się upoważniła Przewodniczącego Komisji do zaprezentowania stanowiska Komisji na sesji Rady Miasta Gdańska?

Przewodniczący Kazimierz Koralewski

Dziękuję bardzo. Osobiście stoję na stanowisku, że należy doprowadzić do spotkania na wysokim szczeblu, w którym będą brali również udział przedstawiciele Okręgowej Dyrekcji Dróg i Autostrad i uważam, że należy doprowadzić do takiego skierowania tej drogi, aby ona była skierowana do Portu Gdańskiego. Obecnie ta droga omija port i podraża tę inwestycję i uważam, że Rząd poprze taką propozycję. Po pierwsze. Zwróćcie Państwo uwagę, że skróci się ta droga, bo bardzo kosztowny węzeł musiałby być zbudowany na jedynce na osi w Lipcach, następny węzeł przy łączniku, następny węzeł przy moście wantowym. Przecież to jest bez sensu, to jest taka droga inwestycja, tak nie może być, więc tę drogę trzeba skierować prosto do portu. Jest to bardzo poważna oszczędność i ja uważam, że z tym pomysłem się przebijemy a te pieniądze Skarb Państwa może włożyć w Trasę Sucharskiego.

Przechodzimy do następnego punktu obrad Komisji spraw wniesionych, do wniosków złożonych przez Panią Radną Zofię Gosz.

Radna Zofia Gosz – członek Komisji

Panie Przewodniczący. Wniosłam trzy sprawy.

Pierwsza sprawa. Nie ujęto w **Wieloletnim Planie Inwestycyjnym** naszego zadania, które jako Komisja żeśmy przegłosowali, jest to zadanie pt. „Rewaloryzacja Parku im. Jana Pawła II na Zaspie” i nazwanie tego kompleksu parkowego „Przyrodniczy pomnik historii im. Jana Pawła II. **Wniosek stanowi załącznik nr 16 do protokołu.**

My wyznaczaliśmy na to 600.000 zł., żeby w tym roku tylko zrobić projekt i dokumentację. Zapisano to zupełnie inaczej, zapisano to w autopoprawce do WPI, którą nam na sesji

dostarczono. Wniosek ten był zapisany następująco: W załączniku nr 4 rozszerza się lub zmienia nazwę zadań w poszczególnych programach operacyjnych i było tam dopisane to zadanie. Natomiast jednolity tekst, możemy go tak nazwać, czyli w tej wydrukowanej książeczce tego nie ma. To zadanie jest w załączniku nr 4 na lata 2008-2009.

Mój wniosek sprowadza się do tego, że był to nasz wniosek, przeglądałam protokół z sesji, Pan Przewodniczący oświadczył, że wszystkie nasze wnioski zostały przyjęte, wobec tego wnoszę, żeby poprawić WPI tak, jak to było uchwalone na sesji.

Radny Wiesław Kamiński – członek Komisji

Nie mamy takiej siły, żeby to przegłosować.

Radna Zofia Gosz – członek Komisji

Ale chwileczkę. Dlaczego nie mamy takiej siły, żeby to przegłosować?

Radny Wiesław Kamiński – członek Komisji

No bo trzeba zmienić WPI, bo to było wykreślone.

Radna Zofia Gosz – członek Komisji

Proszę Pana. Jak może być wykreślone, jak to było w uchwale Rady? To ja mam do prokuratora oddać za sfalszowanie uchwały?

Radny Wiesław Kamiński – członek Komisji

Jeśli taka sytuacja miała miejsce, to tak.

Radna Zofia Gosz – członek Komisji

Proszę Pana. Ja chcę osiągnąć, bo ksiądz proboszcz z naszej parafii prosił wręcz o to, bo tam rzeźbiarz społecznie chce postawić kamień upamiętniający wizytę Papieża Jana Pawła II, tam gdzie była Msza, dokładnie w tym miejscu. Proboszcz do mnie mówi, proszę Pani niech Pani coś zrobi, ponieważ w takim polu, w takim brudzie postawić ten kamień, to bardzo źle wygląda. Ja wiem nie zrobimy nic wielkiego, ale wiem, że jako Rada Miasta możemy uchwalić, że to będzie rewaloryzacja. Wszystkie miasta, łącznie ze Słupskiem, którym rządzi lewica podejmują decyzje, są samorządy, które dają jakieś pieniądze. U nas nic nie dają.

Przewodniczący Kazimierz Koralewski

Komisja powinna bronić swoich wniosków.

Radny Wiesław Kamiński – członek Komisji

Do czego Pani Radna dąży? Jeżeli Pani dąży do zmiany WPI. W tym przypadku trzeba napisać wniosek o zmianę uchwały dotyczącej WPI.

Radna Zofia Gosz – członek Komisji

Proszę Pana. Jak Pan słuchał, czy jak Pan czytał to, co napisałam, to było to przegłosowane na Komisji, było to na sesji i jak Pan Przewodniczący zabierał głos na sesji, to powiedział, że nasze wszystkie wnioski zostały ujęte w WPI a w jednolitym tekście to zadanie jest napisane na lata 2008-2009, natomiast my we wniosku zapisaliśmy na rok 2006 i kwotę 600.000 zł.

Radny Wiesław Kamiński – członek Komisji

Czyli Pani chce, żeby to zostało wyjaśnione?

Radna Zofia Gosz – członek Komisji

Nie Proszę Pana. Chcę, żeby z powrotem było tak zapisane, jak zostało nam na sesji przedstawione.

Radny Wiesław Kamiński – członek Komisji

To my musimy teraz wystąpić do Pana Prezydenta, żeby podał powody, dlaczego to zostało zmienione.

Radna Zofia Gosz – członek Komisji

Proszę Pana. Uchwały Rady nie można zmieniać, to jest chyba zasada.

Radny Wiesław Kamiński – członek Komisji

Jeżeli Pani Radna tak twierdzi, to albo została sfalszowana uchwała Rady i trzeba to wyjaśnić, albo wnioskować o zmianę WPI.?

Radna Zofia Gosz – członek Komisji

Panie Radny. Ja napisałam wniosek do Komisji, żeby wystąpić do prezydenta, że żądamy wskazania gdzie ten wniosek w WPI jest. Tu na posiedzeniu Komisji był obecny Pan Rudziński i powiedział, że na to zadanie nie trzeba wskazywać pieniędzy, bo to będzie z puli opracowanie projektów i dokumentacji.

Radny Wiesław Kamiński – członek Komisji

Trzeba wnosić o zmianę WPI.

Radna Zofia Gosz – członek Komisji

Proszę Pana. Pod uchwałą jest co innego a w wydaniu książkowym – jednolitym, jest co innego.

Radny Wiesław Kamiński – członek Komisji

No to wtedy stanowisko, że po prostu nieprawnie zmieniono uchwałę. My musimy jasno sprecyzować czego chcemy. Albo chcemy wprowadzić zmiany w WPI i żeby ta inwestycja znalazła się w tym roku do realizacji.

Radna Zofia Gosz – członek Komisji

Tak było napisane we wniosku Komisji. Natomiast tego zadania w żadnym programie operacyjnym nie ma. Wyjaśniałam to i Pan Rudziński mówi, że Pan Lorek jest winny a Pan Lorek mówi, że Pan Rudziński.

Radny Wiesław Kamiński – członek Komisji

Jeżeli było tak napisane, to trzeba się spytać, dlaczego w jednolitym tekście tego nie ma. Powinna Pani skierować zapytanie do Prezydenta i zapytać, jaki obowiązuje zapis.

Radna Zofia Gosz – członek Komisji

Panie Radny. Ja tę sprawę wniosłam na Komisję, jeżeli nie chcecie tego wniosku podjąć, to nie podejmujcie, ale proszę mnie nie pouczać, co ja powinnam zrobić.

Radny Wiesław Kamiński – członek Komisji

Chcemy, ale dla mnie przedstawiona sprawa nie jest jasna.

Radny Czesław Nowak – członek Komisji

Proszę Państwa. Poprawki do WPI przez Komisję były przegłosowane. Jeżeli to stanowisko, które zaprezentowała Pani Radna Gosz było stanowiskiem Komisyjnym, to Komisja powinna wystąpić, bo to naruszone zostało dobre imię Komisji i Komisja powinna wystąpić do Pana

Prezydenta z zapytaniem, że stanowisko Komisji było takie, zostało ono przyjęte, natomiast w uchwale WPI zostało to określone inaczej. W związku z tym prosimy o wyjaśnienie, jak i kto dopuścił do tego, że to zostało przesunięte bez zgody wiedzy Komisji.

Radna Zofia Gosz – członek Komisji

Proszę Pana. Zapytanie jest bardzo łagodną formą i długo będzie trwało. My nie pytamy, dlaczego zostało zmienione? My prosimy o doprowadzenie do takiego zapisu, jaki był zaproponowany i przyjęty przez Komisję.

Radny Czesław Nowak – członek Komisji

Proszę Państwa. jeszcze raz mówię. Jeżeli doszło do zmanipulowania, czy przesunięcia tego zadania na dalsze lata, to powinniśmy dochodzić dlaczego. Jeżeli to była Komisji poprawka i została ona przyjęta przez Radę, to powinna tak być zapisana a jeżeli została ona zapisana inaczej przy ostatecznym pisaniu i przesunięto to zadanie o dwa lata później, to powinno to być wyjaśnione i powinniśmy jako Komisja wystąpić o wyjaśnienie i sprostowanie tego.

Przewodniczący Kazimierz Koralewski

Zamykam dyskusję, przechodzimy do głosowania.

Ustalenia

Wniosek Komisji

Przewodniczący Kazimierz Koralewski

Komisja Polityki Gospodarczej i Morskiej Rady Miasta Gdańska wnosi do Pana Prezydenta o wskazanie miejsca - dokumentu, w którym jest zadanie inwestycyjne, które według poprawki Komisji, zawartej w Opinii Nr 72-16/398/93/2005 z dnia 25 października 2005 roku miało być dopisane w następującej treści:

W załączniku nr 3 do uchwały wprowadza się następujące zmiany:

Lp. 32 Program operacyjny 9 – Gdańsk Zielone Miasto – do zadań pt. Rewaloryzacja zabytków sztuki ogrodowej – parki miejskie dopisuje się nowe zadanie pt. „Rewaloryzacja Parku im. Jana Pawła II – opracowanie projektu i dokumentacji – 600.000 zł. – 2006 rok – finansowane z puli opracowania projektów i dokumentacji i nazwanie tego kompleksu „Przyrodniczy Pomnik Historii”.

Powyższe zostało przyjęte jednogłośnie- 5 głosami za.

Wniosek Nr 82 – 5/52/5/2006 stanowi załącznik nr 17 do protokołu.

Przewodniczący Kazimierz Koralewski

Przechodzimy do następnego wniosku, który złożyła Pani Radna Zofia Gosz. **Wniosek stanowi załącznik nr 18 do protokołu.**

Radna Zofia Gosz – członek Komisji

Proszę Państwa. Jest to wniosek do projektu uchwały, który będziemy rozpatrywali na przyszłym posiedzeniu Komisji. Uchwała dotyczy zmian taryf i cen przewozów w komunikacji miejskiej a w szczególności dotyczy zmiany przewozu bagażu. Dlaczego ten wniosek dałam już dzisiaj? Otóż, żeby się każdy z Państwa się z tym zapoznał. Ja to wysłałam do Pana Prezydenta, myślałam, żeby również zapoznała się z tym Komisja, poparła ten wniosek. Otóż w tej uchwale już jest chyba siedem zmian, ta zmian jest już chyba ósmą zmianą i już nic nie wiadomo o co chodzi w tej uchwale. Wniosek ten też dostał nasz Mecenase Bodakowski, żeby się z tym zapoznał. Poza tym jest tam np. taka sprawa, że upoważniamy Pana Prezydenta do wykorzystania 100 biletów miesięcznie.

Radny Wiesław Kamiński – członek Komisji

Tu musi odbyć się merytoryczna dyskusja. Temat ten będzie rozpatrywany przez Komisję za tydzień. Dzisiaj nie mamy tego tematu w programie.

Radna Zofia Gosz – członek Komisji

Przepraszam bardzo. Jeżeli my to weźmiemy dopiero na Komisję, to będzie za późno. Już nie można będzie wprowadzać poprawek, dlatego ja to dałam dzisiaj.

Radny Wiesław Kamiński – członek Komisji

Posiedzenie mamy za tydzień i będziemy mogli wprowadzać poprawki.

Radna Zofia Gosz - członek Komisji

Panie Radny. Proszę dać mi skończyć. W tym projekcie jest również sprawa, z którą kilka miesięcy temu przychodzili do Komisji pracownicy ZKM. Jeżeli Pan Prezydent wprowadza bezpłatne przejazdy dla Renomy.

Radny Wiesław Kamiński – członek Komisji

Pani Radna. Pani wie o czym mówi a ja muszę się zapoznać z tym projektem, dlatego mówię, żeby Pani wniosła tę sprawę za tydzień i przedyskutujemy merytorycznie ten temat.

Radna Zofia Gosz - członek Komisji

Gdyby Pan mi nie przerywał, to bym dawno ten temat skończyła.

Jeżeli Pan Prezydent daje bezpłatne bilety dla organów administracji rządowej, jeżeli daje bezpłatne bilety miesięczne i najdroższe 24 godzinne dla organizacji wybranych pozarządowych, a jeżeli nie mają tego pracownicy ZKM, to ja pozwoliłam sobie w tym wniosku również umieścić zapis. Wobec faktu, że Prezydent za przyzwoleniem Rady Miasta Gdańska wykazuje wolę wyasygnowania pewnych środków finansowych z budżetu miasta poprzez przyznanie bezpłatnych biletów organom administracji rządowej i organizacjom pozarządowym wnioskuje o dopisanie do uchwały „*przyznaje się prawo do bezpłatnych przejazdów środkami komunikacji miejskiej pracowników przewoźnika jaki jest ZKM i emerytom i rencistom, którzy je uzyskali z tytułu pracy Zakładzie Komunikacji Miejskiej*”

Proszę Państwa. złożyłam też następny wniosek. **Wniosek stanowi załącznik nr 19 do protokołu**. Otóż analizowałam uchwałę o gospodarce nieruchomościami i tam jest zapisane w kilku paragrafach, że Pan Prezydent co roku ma składać szczegółową informację z wykonania pewnych zagadnień o nieruchomościach gruntowych oddanych w użytkowanie wieczyste, oddanych w trwałe zarząd i udzielonych bonifikat. W zeszłym roku otrzymaliśmy informację, ale ona była bardzo ogólna. Takiej szczegółowej informacji nie mamy. Napisałam w swoim wniosku jakie mają być to informacje, jeszcze szczegółowo doprecyzuję Panu Przewodniczącemu. Mogłabym wystąpić z interpelacją w tej sprawie, ale myślę, że powinno to być w interesie Komisji, żeby Komisja swoje główne uchwały wyegzekwowała.

Radny Wiesław Kamiński – członek Komisji

Ten wniosek jest zasadny.

Przewodniczący Kazimierz Koralewski

Pani Radna przedstawiła dwie sprawy. Pierwsza sprawa dotyczyła zmiany uchwały o zasadach taryfowych oraz cen za przejazdy środkami gminnego transportu zbiorowego. Z tą uchwałą Radni się jeszcze nie zapoznali a zatem nie będziemy tego wniosku rozpatrywać na tym posiedzeniu.

Radna Zofia Gosz – członek Komisji

Prosiłabym, aby Państwo Radni zapoznali się z moimi uwagami zawartymi w tym wniosku.

Przewodniczący Kazimierz Koralewski

Dobrze. Wniosku tego nie będziemy głosowali. Radni się z nim zapoznają i będziemy dyskutowali na następnym posiedzeniu w tej sprawie. Przechodzimy do głosowania następnego wniosku.

Ustalenia:

Wniosek Komisji

Przewodniczący Kazimierz Koralewski

Następny wniosek, który Pani radna złożyła dotyczył realizacji uchwały dotyczącej nieruchomości gruntowych.

W związku z powyższym, kto z Państwa Radnych jest za następującym wnioskiem:

Komisja Polityki Gospodarczej i Morskiej Rady Miasta Gdańska wnosi do Pana Prezydenta o spowodowanie, aby informacja o realizacji uchwały w sprawie określenia zasad nabycia, zbycia i obciążania nieruchomości gruntowych oraz ich wydzierżawiania na okres dłuższy niż 3 lata, za rok 2005 była przedstawiona w **sposób szczegółowy**, tak jak obliguje do tego w/w uchwała.

Według Komisji szczegółowa informacja powinna zawierać informacje ilościowo, w rozbiciu na poszczególne nieruchomości, od kogo zostały nabyte, z podaniem powierzchni poszczególnych nieruchomości, adresem, kosztami nabycia, w jakim celu zostały nabyte przez miasto, na rzecz kogo zostały sprzedane, na jaki cel, adres nieruchomości, w jakiej wysokości została udzielona bonifikata dla poszczególnych podmiotów.

Głosowanie:

Wniosek został przyjęty jednogłośnie – 6 głosami za.

Wniosek Nr 82 – 5/52/5/2006 stanowi załącznik nr 20 do protokołu.

Przewodniczący Kazimierz Koralewski

Dziękuję bardzo. Wniosek został przyjęty. Czy są jeszcze jakieś sprawy ze strony członków Komisji?

Radny Wiesław Kamiński – członek Komisji

W sprawach wniesionych, wnoszę, aby Komisja wystąpiła do Pana Prezydenta o rozpoczęcie działań prawnych w celu odzyskania działki położonej w Gdańsku Wrzeszczu, przekazanej przez miasto Instytutowi Badań nad Gospodarką Rynkową w związku z nie wywiązaniem się przez Instytut z obietnicy i umowy.

Przewodniczący Kazimierz Koralewski

Proszę o ten wniosek na piśmie.

Radny Wiesław Kamiński – członek Komisji

Dobrze. Wniosek ten doprecyzuję, obecnie nie pamiętam numeru uchwały, ale fakty są takie, że Rada Miasta przekazała trzy lata temu działkę Instytutowi w trybie bezprzetargowym i przekazała grunt dużej wartości w celu rozbudowy na cele Instytutu. Instytut zobowiązał się

wybudować w przeciągu dwóch lat obiekt i do dnia dzisiejszego nic nie zrobił. W związku z powyższym zobowiązań umownych nie wypełnił i wnoszę, aby Komisja zwróciła się do prezydenta o podjęcie działań prawnych w celu wyegzekwowania zwrotu tego gruntu na rzecz gminy.

Przewodniczący Kazimierz Koralewski

Dziękuję bardzo. Przechodzimy do głosowania wniosku.

Ustalenia:

Wniosek Komisji

Przewodniczący Kazimierz Koralewski

Kto z Państwa Radnych jest za przyjęciem następującego wniosku:

Komisja Polityki Gospodarczej i Morskiej Rady Miasta Gdańska wnosi do Pana Prezydenta o wszczęcie działań prowadzących do unieważnienia umowy sprzedaży nieruchomości przy ul. Traugutta, obejmującej działkę nr 207/3, o powierzchni 4538 m², KW 45907, z udzieloną bonifikatą od ceny sprzedaży Instytutowi Badań nad Gospodarką Rynkową w Gdańsku?

Głosowanie:

Wniosek został przyjęty 5 głosami za, przy 0 głosach przeciw i 2 głosach wstrzymujących się.

Wniosek Nr 82 – 5/49/2/2006 stanowi załącznik nr 21 do protokołu.

Korespondencja:

Przewodniczący Kazimierz Koralewski

Do Komisji wpłynęło wstępne zaproszenie na Pomorski Kongres Obywatelski, który odbędzie się 26 kwietnia 2006 roku. Każdy z Państwa otrzymał zaproszenie do skrytki, jeśli jesteście Państwo zainteresowani proszę się zgłosić.

Następna sprawa. Kto z Państwa Radnych byłby skłonny spotkać się, żeby omówić sprawę poprawek do uchwały o gospodarowaniu lokalami użytkowymi w mieście Gdańsku? Rozumiem, że nie muszą pytać, bo o to z racji zainteresowań Komisji.

Radny Wiesław Kamiński – członek Komisji

Panie Przewodniczący. Po prostu proponuję ten temat wnieść pod obrady Komisji.

Przewodniczący Kazimierz Koralewski

Proponuję, żeby wszyscy radni zgłaszali uwagi i proponowali wnioski do zmiany tej uchwały i następnie będziemy je dyskutowali. Rozumiem, że wszyscy radni wyraża gotowość do dyskusji, zgłaszania uwag i współpracy.

Wiceprzewodniczący Piotr Dzik

Myślę, że powinniśmy zaprosić do dyskusji Kierownika Biura Zamiany Mieszkań Pana Waldemara Rydleńskiego, bo lokale przeszły pod zarządzanie przez to biuro.

Przewodniczący Kazimierz Koralewski

Dziękuję bardzo. Zgłoszę dla wszystkich zainteresowanych termin spotkania.

Radna Zofia Gosz- członek Komisji

Panie Przewodniczący. Zgłaszałam na posiedzeniach Komisji dużo wniosków dotyczących właśnie czynszów i lokali użytkowych, one na pewno będą pomocne w pracach. Zgłaszałam wniosek, który będzie bardzo pomocy a mianowicie, żeby były nadane przy działalności czy to handlowej, czy to usługowej numery Polskiej Klasyfikacji Działalności (PKD).

Poza tym, na którymś z posiedzeń Pan Dyrektor Skuras się zobowiązał do września tamtego roku przygotować nowy wykaz PKD według nowych zasad, bo my jesteśmy chyba zobowiązani ustawą do 2007 roku tego dokonać, zgodnie z przepisami Unii Europejskiej, i to od razu zmieni sytuację sklepów. Od tego trzeba wyjść, nie będzie tak jak teraz, bo teraz jest np. tak, że jest działalność handlowa i wymienionych jest kilka stawek czynszowych np. dla sklepów monopolowych i innych, a powinny być wyszczególnione np. sklepy z pasmanterią, z firanami itd. itd. i dla nich powinny być ustalone odpowiednie stawki najmu.

Zresztą myśmy dostali materiały, chcę Państwu przypomnieć, jakie lokale sklepy są wolne, jakie są zamykane, i ten Zespół, który się ukonstytuował tutaj, żeby to przeczytał, bo Pan Prezydent też powie, że on drugi raz nie będzie tego nam interpretował, bo to jest do przeczytania. Tak, jak ja mówię, że wnioski składałam, gdzieś one są w protokołach zapisane, powinny być zebrane i z tego materiału powinny wynikać dalsze wnioski.

Wiceprzewodniczący Piotr Dzik

Na tym materiale, który dostarczył Prezydenta też nie można do końca się opierać, bo dane się zmieniają z tygodnia na tydzień.

Przewodniczący Kazimierz Koralewski

Dziękuję bardzo. Wyznaczę i podam termin, kiedy się spotkamy w tej sprawie.

Czy są jeszcze jakieś sprawy ze strony członków Komisji?

Radny Marek Polaszewski – członek Komisji

Panie Przewodniczący. Czy na ręce Pana Przewodniczącego trafił dokument, petycja mieszkańców Stogów z zażaleniem na działania Pana Prezydenta Lewny?

Przewodniczący Kazimierz Koralewski

Jeszcze takiego pisma nie otrzymałem. Jeśli otrzymam przedstawię na posiedzenie Komisji.

Czy są jeszcze jakieś sprawy? Nie ma. Porządek obrad został wyczerpany, zamykam posiedzenie Komisji.

Na tym posiedzenie zostało zakończone – godz. 18.00.

*Przewodniczący
Komisji Polityki Gospodarczej i Morskiej*

Kazimierz Koralewski

Protokół sporządziła:

Elżbieta Wajs- Deyck