

Temat numeru

Jubileusz Mariny

Marina Gdańsk świętowała dziesiąty jubileusz swojej działalności

Gospodarka

- ▶ Remont Podwała Grodzkiego zbliża się do końca

str. 7

Kultura

- ▶ Gwiazdy świeciły w Gdańsku

str. 10

Sport

- ▶ Gdańscy mistrzowie nagrodzeni

str. 16

Spis treści

str. 3-5		<p>Temat numeru</p> <p>Jubileusz Mariny Szansa dla gdańskich nabrzeży Żeglarze opanowali Motławę Nowy serwis internetowy gdańskiej Mariny Wsparcie Gdańska dla żeglugi śródlądowej</p>
str. 6-7		<p>Gospodarka</p> <p>Sukces GPEC – Gdańszczanie zyskują Nowe połączenia lotnicze z Gdańska Remont Podwala Grodzkiego zbliża się do końca</p>
str. 8		<p>Informacje Rady Miasta</p> <p>Tragedia polskich pielgrzymów we Francji – Gdańsk pogrążony w żałobie</p> <p>Deklaracja o zamierzeniach dotyczących współpracy między Zgromadzeniem Ustawodawczym Miasta Sankt-Petersburga i Radą Miasta Gdańska</p>
str. 9-10		<p>Kultura</p> <p>Rod Steward w Przestrzeni Wolności Gwiazdy świeciły w Gdańsku Feta po raz jedenasty</p>
str. 11		<p>Przyjazny Urząd</p> <p>Gdańsk pomaga szpitalom Gdański samorząd wspiera policję</p>
str. 12-15		<p>Magiczny Gdańsk</p> <p>Nowa fontanna we Wrzeszczu Jordański Książę w Królewskim Gdańsku Historyczny strój Prezydenta Gdańska Krzyżówka Gdańska nr 3</p>
str. 16		<p>Sport</p> <p>Gdańscy mistrzowie nagrodzeni Jak zmienić przepisy prawa pod kątem Euro 2012?</p>

Biuletyn informacyjny „Herold” ukazuje się raz w miesiącu. Redaguje Referat Informacji i Komunikacji Społecznej Urzędu Miejskiego.

Zespół redakcyjny: Piotr Piotrowski – redaktor naczelny, Karol Polejowski, Anna Dyksińska, Michał Brandt, Piotr Grzelak.

Adres redakcji: Urząd Miejski, ul. Nowe Ogrody 8/12, 80-803 Gdańsk, tel./fax 302-38-29

E-mail: prasa@gdansk.gda.pl, **internet:** www.gdansk.pl

Projekt graficzny: Yellow Factory. **Skład:** Maciej Grzesiak, Piotr Piotrowski.

Druk: Drukarnia Folarex, Elbląg, (055) 232-88-81, folarex@cdi.pl

Redakcja nie zwraca niezamówionych materiałów, zastrzega sobie prawo do skrótów i prac redakcyjnych, zdjęcia pochodzą z archiwum UM.

Jubileusz Mariny

W miniony weekend Marina Gdańsk świętowała dziesiąty jubileusz swojej działalności. Z tej okazji Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji w Gdańsku przygotował kilka niezwykle ciekawych i widowiskowych wydarzeń.



Zawody skuterów wodnych

rozwinętymi spinakerami. Około 30 jachtów, ze oldtimerem Joseph Conrad, który liczy sobie już 50 lat, paradowało na wysokości molo w Brzeźnie, po czym przystąpiło do zmagania. Pierwszego dnia regat pogoda trochę pokrzyżowała szyki żeglarzom, racząc ich ulewnym deszczem. Natomiast drugiego dnia warunki były już bardzo dobre i jachty mogły się zaprezentować w pełnym ożaglowaniu.

W niedzielę o 16.30 nastąpiło podsumowanie wyników i wręczenie nagród i pucharów dla najlepszych zawodników poszczególnych klas w rywalizacji skuterów wodnych.

W tym samym czasie uczestnicy regat przemieszczali się do Mariny, gdzie o 18.00 odbyła się uroczystość nagradzania zwycięzców rywalizacji żeglarzy i podsumowanie imprezy.

Przez cały weekend, zarówno żeglarze jak i goście mogli spędzić miło czas podczas koncertów szantowych, które zorganizowane zostały w Marynie.

Patronat honorowy nad ochodami jubileuszu Mariny sprawował Prezydent Miasta Gdańska.

Z pomoc w zorganizowaniu ochodów jubileuszu gdańskiej przystani jachtowej dziękujemy:

Miastu Gdańsk, Ośrodkowi Szkolenia Kadr Sportów Wodnych VIK, Polskiemu Związkowi Motorowodnemu i Narciarstwa Wodnego, Pomorskiemu Okręgowemu Związkowi Motorowodnemu i Narciarstwa Wodnego, Lidze Morskiej i Rzeźnej, Car&Jet Racing Team,

oraz firmom:

Grupa Lotos S.A., Lech, Eurogaz Gdynia Sp. z o.o., Ssang Yong Auto-Postek, Euro Cynk Gdynia, Auto-Postek, Henri Lloyd, Pezal, Apollo Sails, Car&Jet, Promo Stars.

Patroni medialni:

Wirtualna Polska, Gazeta Wyborcza, Radio Gdańsk, Echo Miasta, Port21.pl, Sails.pl, Międzynarodowe Targi Gdańskie, Polyacht, Przegląd Motorowodny, Magazyn Żeglarzy Jachtowy, TVO Rozstaje.

Grzegorz Pawelec
MOSiR



Regaty o Puchar Mariny

Po raz pierwszy rozegrane zostały żeglarskie Regaty o Puchar Mariny oraz Motorowodne Mistrzostwa Polski Skuterów Wodnych. Miejscem rozgrywania rywalizacji zarówno jachtów jak i skuterów był akwen w rejonie molo w Gdańsku-Brzeźnie. Dzięki temu licznie przybyli widzowie mogli śledzić zmagania zawodników i z molo, i z plaży.

nych, które po raz pierwszy zorganizowane zostały na akwenie morskim. Publiczność mogła podziwiać niesamowitą szybkość i wspaniałe ewolucje najlepszych zawodników z Polski i zagranicy. Moc najszybszych maszyn wynosiła ok. 260 KM! Trasa przejazdu została zaplanowana tak, by oglądanie rywalizacji zapewniło każdemu z wi-



Żeglarze zmagali się z przeciwnościami aury

Regaty i wyścigi skuterów rozgrywane były przez 2 dni, podczas których zawodnicy rywalizowali o jak najlepsze pozycje w klasyfikacji generalnej.

Szczególnym zainteresowaniem cieszyły się wyścigi skuterów wod-

nych, które po raz pierwszy zorganizowane zostały na akwenie morskim. Publiczność mogła podziwiać niesamowitą szybkość i wspaniałe ewolucje najlepszych zawodników z Polski i zagranicy. Moc najszybszych maszyn wynosiła ok. 260 KM! Trasa przejazdu została zaplanowana tak, by oglądanie rywalizacji zapewniło każdemu z wi-

dzów dużą frajdę i składała się z serii szybkich zwrótów i długich prostych umożliwiających osiągnięcie znacznej prędkości. Także żeglarze zafundowali publiczności niezapomniane wrażenia podczas żeglowania z w pełni



Szansa dla gdańskich nabrzeży

Miasto Gdańsk i Urząd Morski w Gdyni podpisały porozumienie dotyczące przebudowy i odbudowy gdańskich nabrzeży Motławy. To przygotowania do pozyskania na ten cel funduszy z unijnego Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko – wartość całego projektu przebudowy nabrzeży to 5,1 mln euro.



Odbudowa nabrzeży to wspólny pomysł Urzędu Morskiego i Gdańska

Projekt przebudowy i odbudowy nabrzeży obejmuje brzegi Motławy od Haka Polskiego do Mostu Zielonego – wody morskie zgodnie z granicami portu. Urząd Morski podejmuje się inwentaryzacji budowlanej, opracowania dokumentacji niezbędnej do pozwolenia na budowę oraz do złożenia wniosku o dofinansowanie. Urzędnicy morscy opracują i złożą wniosek aplikacyjny o dofinansowanie wraz z niezbędnymi załącznikami.

Miejscy urzędnicy zobowiązują się dostrzyc Urzędowi Morskiemu wszelkie niezbędne dokumenty potrzebne do sporządzenia inwentaryzacji i zaprojektowania nabrzeży. Miasto ma także przygotować studium i koncepcję architektoniczną kładki na Motławie.

Szacunkowy koszt dokumentacji projektowej nie powinien przekroczyć kwoty 1 mln zł. Koszty zostały podzielone w następujący sposób: Urząd Morski – 62 %, Miasto Gdańsk – 38%.

Cały projekt przebudowy gdańskich nabrzeży będzie kosztować 5,1 mln euro – znalazł się już na Indykatywnej liście kluczowych projektów unijnego programu „Infrastruktura i Środowisko”. Odbudowa nabrzeży rozpocznie się

prawdopodobnie pod koniec 2008 roku i potrwa trzy lata.

– Wspólnie z Urzędem Morskim przygotowujemy odbudowę nabrzeży nadmotławskich i pokryjemy koszty opracowania potrzebnej dokumentacji wstępnej. Mam nadzieję, że razem uda się nam pozyskać na tę ważną inwestycję pieniądze z budżetu państwa i z funduszy Unii Europejskiej – mówił po podpisaniu umowy Paweł Adamowicz, prezydent Gdańska.

Cała inwestycja ma zostać przeprowadzona w pięciu etapach:

1. przebudowa nabrzeża na Wyspie Ołowianka od sceny Polskiej Filharmonii Bałtyckiej do klubu Morski Robotniczy Klub Sportowy,
2. przebudowa nabrzeża od Wiosny Ludów w kierunku ujścia Radunii,
3. przebudowa wysokich nabrzeży Motławy od Bramy Zielonej do Nabrzeży Targu Rybnego,
4. przebudowa nabrzeża nr XIX od wnętrza promu do Polskiego Haka włącznie,
5. przebudowa pozostałych nabrzeży w rejonie Motławy łącznie z Wyspą Spichrzów w granicach portu.

Dagna Czarnecka
Piotr Piotrowski

Żeglarze opanowali Motławę

Przez kilka ostatnich dni lipca żeglarze z całej Europy odwiedzali Gdańsk. Okazją były dwie duże żeglarskie imprezy – morski festiwal Baltic Sail oraz regaty Baltic Sprint Cup.



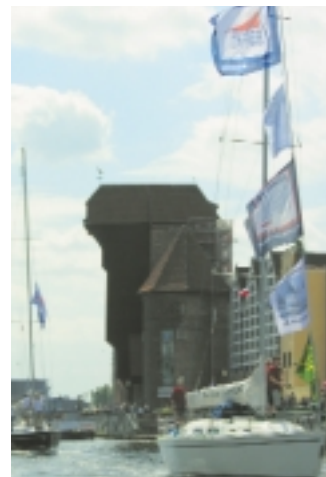
Przedstawiciele jednej z regatowych załóg

Gdańsk, podobnie jak w poprzednich latach, przyjął na gościnne nabrzeża mariny, żaglowce uczestniczące w międzynarodowym zlocie żaglowym, Baltic Sail. Na złot stawili się załogi różnych bander, a uczestnicy spotkania w Gdańsku przemaszerowali w barwnej paradzie przez Długi Targ. Żeglarze, którzy zacumowali na Motławie, wystartowali do swojej podróży po bałtyckich portach z Kopenhagi. Potem był niemiecki Sassnitz i Gdańsk, trzeci port na szlaku do Kłajpedy, Ventspils i portu Paernau w Estonii. W ramach gdańskiego etapu Baltic Sail odbyły się także XXIII Regaty Heweliusza – czyli wyścig jednostek z gdańskiego mola do Kłajpedy i z powrotem. Były też wyścigi smoczyczych łodzi, pokazy modeli pływających sterowanych radiem, a na plaży przy molu w Brzeźnie zorganizowano piknik żeglarski dla dzieci. Imprezę zwieńczyła parada żaglowców na Motławie.

W lipcu Marina Gdańsk gościła flotę także 27 jachtów regat Baltic Sprint Cup. Impreza już po raz drugi odbyła się w Gdańsku. Wszystkie jachty zacumowały w marinie oraz przy nabrzeżach Cen-

tralnego Muzeum Morskiego. Organizator regat Henning Rocholl, jak również ich dyrektor Alan Green byli bardzo zadowoleni ze wsparcia, jakie udzieliło Miasto Gdańsk, MOSiR i Marina Gdańsk. Spektakularnymi punktami regat były efektowna parada jednostek na Motławie i niezwykle widowiskowy start do kolejnego etapu regat do Kłajpedy w okolicach mola w Sopocie.

Piotr Piotrowski
Grzegorz Pawelec



Nowy serwis internetowy gdańskiej Mariny

Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji w Gdańsku uruchomił nową stronę internetową przystani jachtowej Marina Gdańsk. Serwis zyskał atrakcyjną szatę graficzną, nawiązującą klimatem do architektury starego miasta. Można tam znaleźć wszelkie informacje dotyczące działalności przystani administrowanej przez MOSiR w Gdańsku.



Na stronie www.marinagdansk.pl oprócz podstawowych informacji, dotyczących warunków korzystania z przystani, które można znaleźć w dziale Bosmanatu, znajdują się mapki pokazujące jak dopłynąć i wypłynąć z przystani oraz plan

Gdańskiej Mariny. Zamieszczane będą również zapowiedzi i relacje z ciekawych imprez żeglarskich. Dostępna jest galeria zdjęć samego obiektu, jak również fotografie z różnych wydarzeń żeglarskich. Serwis został wykonany w techno-

logii flash, dzięki temu udało się stworzyć ciekawą szatę graficzną, która oddaje unikatowy klimat Gdańskiej Mariny położonej w centrum starego miasta. Znalazło się tam dużo elementów i obiektów charakterystycznych dla architek-

ry miasta Gdańska, które połączone ze sobą techniką kolażu, pokazują Marinę jako przystań, otoczoną pięknym pejzażem zabytkowego miasta.

Grzegorz Pawelec

Wsparcie Gdańska dla żeglugi śródlądowej

Promocja żeglugi śródlądowej w regionie Morza Bałtyckiego, w tym przede wszystkim międzynarodowej drogi wodnej E70, to główny cel rejsu w ramach projektu In Water, którego kolejny etap odbył się właśnie w Gdańsku.

Przedmiotem unijnego projektu „InWater” jest propagowanie wykorzystania dróg rzecznych w celach transportowych, turystycznych i rekreacyjnych. Aby mogły być w pełni wykorzystane potrzebne są niezbędne inwestycje w infrastrukturę.

– Region Morza Bałtyckiego obfituje w gęstą sieć dróg wodnych. Niestety dziesiątki lat zaniedbań do-

prowadziły do ich degradacji w szczególności na terytorium Europy Środkowo-Wschodniej. Żegluga śródlądowa jest wspaniałym instrumentem do wzmacniania atrakcyjności turystycznej regionu, dlatego projekt InWater jest tak potrzebny. Przede wszystkim należy stworzyć zaplecze, czyli odpowiednio przygotowane przystanie, sieć stacji paliwowych, a także za-

pewnić dodatkowe atrakcje turystyczne. Miasto Gdańsk przygotowuje odpowiedni program inwestycji w tym zakresie – powiedział na konferencji prasowej Krzysztof Rudziński, dyrektor Wydziału Programów Rozwojowych.

W spotkaniu poświęconym projektowi oraz wspólnym rejsie uczestniczyli partnerzy pochodzący z Litwy, Polski, Niemiec i Rosji oraz in-

ne zainteresowane instytucje wspierające działania na rzecz rozwoju Regionu Morza Bałtyckiego w oparciu o sieć śródlądowych dróg wodnych. Gdańsk był jednym z przystanków na trasie wodnej Toruń – Krynica Morska.

**Dagna Czarna
Marzena Butowska-Grześ**

Sukces GPEC – Gdańszczanie zyskują

Inwestycje przeprowadzone przez GPEC potwierdzają, że decyzja o prywatyzacji spółki jest sukcesem. Gdańskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej poniosło w latach 2004-2006 wyższe nakłady inwestycji, niż zakładano w pakiecie prywatyzacyjnym – jak wynika ze sprawozdania z realizacji pierwszej części pakietu inwestycyjnego, złożonego 29 czerwca na ręce Prezydenta Gdańska Pawła Adamowicza.

Pakiet Inwestycyjny, stanowiący jeden z kluczowych zapisów umowy prywatyzacyjnej pomiędzy Miastem Gdańsk a Stadtwerke Leipzig, podzielono na cztery okresy weryfikacyjne:

Wyznaczono przy tym kierunki inwestycyjne. Znalazły się wśród nich:

- systemy ciepłownicze: modernizacja sieci, węzłów, stacji, układy pomiarowo – rozliczeniowe
- wytwarzanie energii: źródła własne
- usługi energetyczne: systemy wewnętrznych rozliczeń energii u klientów
- ochrona środowiska: modernizacja/likwidacja istniejących źródeł, wdrożenie ISO 14000.

Pierwszy okres weryfikacyjny GPEC zamknęło nakładami inwestycyjnymi, przekraczającymi wymagany próg nakładów o ponad 10%. Wśród najważniejszych przedsięwzięć przeprowadzonych w tym

czasie warto wskazać wymianę 37 km rurociągów, położenie 26 km nowych sieci, izolację 14,6 km sieci napowietrznych czy modernizację Stacji Podnoszenia Ciśnięć Wileńska oraz budowę nowej Stacji Podnoszenia Ciśnięć Kartuska. Szczególnym powodem do dumy jest budowa nowoczesnej i ekologicznej Elektrociepłowni Matarnia, współfinansowanej przez Bank Światowy. Ponadto w okresie weryfikacyjnym GPEC zlikwidował 5 kotłowni węglowych, w tym kotłownię przy ul. Równiej oraz zamontował 305 węzłów. W ramach wieloletniego programu likwidacji stacji grupowych spółka zlikwidowała 10 stacji, w ich miejsce montując nowoczesne wysokoparametrowe węzły indywidualne.

Działania te wpływają zarówno na podniesienie niezawodności sieci i jakości dostaw, jak i zwiększenie możliwości gospodarowania ciepłem przez klientów. Co więcej, likwidacja kotłowni węglowych, wy-

budowanie Elektrociepłowni Matarnia czy stosowana przez spółkę nowoczesna technologia izolacji rurociągów mają ogromne znaczenie dla ochrony środowiska na terenie Trójmiasta.

– Czyste powietrze nad Gdańskiem jest wielką wartością – mówi prezydent Gdańska Paweł Adamowicz – Prywatyzacja GPEC owocuje ponadto znaczną poprawą jakości usług dla mieszkańców. To także niezmiernie ważne. I chociażby te dwa fakty potwierdzają słuszność naszej decyzji o prywatyzacji tej firmy.

Dzięki podejmowanym działaniom inwestycyjnym GPEC rozwija się i poszerza zakres oferty. Dziś spółka dostarcza ciepło dla Gdańska i Dolnego Sopotu. W grudniu 2006 r. firma objęła większościowy pakiet udziałów w spółce Dalkia Sopot – obecnie Orchis Energia Sopot, która zajmuje się eksploatacją rozproszonych źródeł ciepła. Pod marką GPEC Serwis przedsiębiorstwo oferuje także szeroki pakiet usług

energetycznych i instalacyjnych.

Decyzja o sprzedaży udziałów w GPEC zapadła w 2000 roku, jednak z powodu ówczesnej złej kondycji firmy długo poszukiwano strategicznego inwestora. Ostatecznie GPEC zostało sprywatyzowane w styczniu 2004 r., kiedy za kwotę 184 mln PLN 75% udziałów objęła Stadtwerke Leipzig, jedna z największych komunalnych firm multienergetycznych w Niemczech. Obecnie, dzięki podniesieniu kapitału zakładowego łącznie o 60 mln zł, SWL posiada 84 proc. udziałów w GPEC.

Według rankingu „Top 100 Pomorza 2006” – zestawienia największych pomorskich firm opublikowanego w czerwcu 2007 przez „Dziennik Bałtycki”, GPEC jest jedną z największych spółek w regionie. Firma zajmuje piątą pozycję na liście pomorskich inwestorów.

**Alina Geniusz
Piotr Piotrowski**

Nowe połączenia lotnicze z Gdańską

Doskonała lokalizacja, ogromny potencjał pasażerów, blisko zlokalizowane atrakcje turystyczne, duża grupa społeczności studenckiej oraz duża ilość firm zaawansowanych technologii, przesądziły o tym, że firma Easy Jet zdecydowała się uruchomić nowe połączenia lotnicze z Gdańską do Wielkiej Brytanii.

Pierwsze samoloty odlecą z Gdańskiego Portu Lotniczego im. Lecha Wałęsy już jesienią. Gdańsk po Warszawie i Krakowie jest trzecim miastem w Polsce, w którym podróżni będą mogli korzystać z usług tej firmy. Połączenia zostaną

uruchomione do Bristolu, Edynburga i Londynu (Gatwich). Decyzja Easy Jet to swoisty barometr koniunktury Gdańska i Pomorza. Zdaniem Verny Keimer – regionalnego menadżera ds. marketingu firmy Easy Jet w przyszłym roku

liczba ich pasażerów w Gdańsku powinna przekroczyć 170 tys. osób. Szacunkowy koszt biletu wraz z opłatami powinien zamknąć się w kwocie 109 zł.

Pierwszy cywilny port lotniczy w Gdańsku powstał po I Wojnie Światowej na bazie lotniska wojskowego z 1910 roku, położonego we Wrzeszczu, dawnym Langfuhr. Był to port administrowany przez Senat Wolnego Miasta Gdańska. Od tego momentu datują się liczne przeobrażenia i dynamiczny rozwój lotniska: anektowanie nowych obszarów i zmiany infrastruktury. W latach dwudziestych gdańskie lotnisko stało się portem o międzynarodowym charakterze: nie tylko docelowym, lecz również tranzytowym. Pierwsza polska regularna linia lotnicza została uruchomiona 5 wrze-

śnia 1922 roku. Do 1974 roku lotnisko w Gdańsku-Wrzeszczu obsługiwało linie bezpośrednio łączące Gdańsk z Warszawą, Szczecinem, Bydgoszczą, Krakowem, Wrocławiem, Katowicami i Rzeszowem. Na przestrzeni tego czasu sukcesywnie uruchamiano połączenia międzynarodowe. Szczególnie częste były połączenia w sezonach letnich z Kopenhagą, Sztokholmem, Berlinem, Budapesztem, Warną i Burgas.

Ponadto samoloty czarterowe latały z Gdańską do wielu innych portów zagranicznych. W odpowiedzi na rosnące potrzeby dynamicznie rozwijającego się regionu zdecydowano o zmianie lokalizacji portu z centrum miasta na obszar stwarzający możliwości dalszego rozwoju gdańskiej komunikacji lotni-

Remont Podwala Grodzkiego zbliża się do końca

Zapoczątkowany roku temu kompleksowy remont głównej arterii komunikacyjnej Gdańska – ulic Podwale Grodzkie i Wały Jagiellońskie w sposób widoczny zbliża się ku końcowi. Finalizowane są prace w okolicach Nowego Ratusza, tunelu między Dworcem PKP a City Forum oraz na całej długości remontowanej jezdni. Normalny ruch od miesiąca obowiązuje też na Węzle Hucisko.



Jerzy Pinkas, Kancelaria Prezydenta

Przypomnijmy, że remont rozpoczął się w połowie lipca 2006 roku. Dobra organizacja pracy i sprzyjająca pogoda pozwoliły z ponad trzymiesięcznym wyprzedzeniem zakończyć prace na jezdni wiodącej w stronę Wrzeszcza i Oliwy. Już w połowie grudnia został on udostępniony dla ruchu samochodowego. Kierowcy od razu odczuli poprawę komfortu jazdy w porów-

naniu z okresem sprzed remontu. Łagodna zima spowodowała, że natychmiast przystąpiono do prac na jezdni wiodącej w stronę Pruszcza Gdańskiego, łącznie z Węzłem Hucisko (według planu prace na tym odcinku miały zacząć się dopiero w kwietniu 2007 r.). Z końcem maja oddano do użytku węzeł Hucisko. Przez cały czerwiec i pierwszą połowę maja prace trwa-

ły na jezdni przy Dworcu PKP, a zaawansowanie prac pozwala mieć nadzieję, że w ciągu kilku tygodni mogą one zostać ukończone (zależy to jednak tak od pogody jak i od samych procesów technologicznych). Obecnie układane są także chodniki i ścieżki rowerowe. Remontu wymagają jeszcze schody wiodące do głównego wejścia do Nowego Ratusza. Dobiegają też

końca prace podziemne. Równoległe z remontem jezdni, wyremontowano także torowisko tramwajowe w ciągu Podwala Grodzkiego i Wałów Jagiellońskich, ustawiono nowe wiaty tramwajowe i wyremontowano trakcję elektryczną. Inwestycja dotowana jest ze środków Unii Europejskiej.

Karol Polejowski

- czej. Pierwszy polski port lotniczy wybudowany całkowicie od podstaw został otwarty 2 maja 1974 roku w Gdańsku-Rębiechowie. Od 30 kwietnia 1993 roku Port Lotniczy Gdańsk przekształcił się w zorientowaną kapitałowo spółkę prawa handlowego. Urynkowanie gospodarki stało się również sprzymierzeńcem ostatniego przeobrażenia infrastruktury. Aby podwyższyć jakość oferowanych usług i w pełni sprostać wymaganiom pasażerów i przewoźników wybudowano nowy terminal pasażerski o standardzie europejskim. W roku obchodów 1000-lecia miasta Gdańska – 4 sierpnia

1997 roku odprawiono w nim pierwszego pasażera. Dzisiaj Port Lotniczy Gdańsk im. Lecha Wałęsy jest częścią krajowego, europejskiego i światowego systemu transportowego. Jako trzeci co do wielkości port lotniczy w Polsce stanowi zapasowe lotnisko dla portu lotniczego w Warszawie. Lotnisko obsługuje takich przewoźników jak: LOT, Direct Fly, Central Wings, Norwegian, Lufthansa, Ryanair, SAS, Wizz i od jesieni tego roku Easy Jet. Źródło: materiały Portu Lotniczego Gdańsk Sp. z o.o.

Anna Dyksińska



Jerzy Pinkas, Kancelaria Prezydenta

Tragedia polskich pielgrzymów we Francji – Gdańsk pogrążony w żałobie

W niedzielę 22 lipca 2007 roku autokar z 50 pielgrzymami z województwa zachodniopomorskiego wypadł z krętej, górzyściej drogi w okolicach Grenoble we Francji, stoczył się i spłonął. 26 pielgrzymów zginęło, stan 11 jest bardzo ciężki.

Prezydent RP ogłosił w dniach 23 – 25 lipca na terenie Rzeczypospolitej żałobę narodową. Na budynkach użyteczności publicznej zostały opuszczone flagi do połowy masztu. W tym czasie odwołane zostały wszystkie imprezy o charakterze masowym i rozrywkowym.

Paweł Adamowicz Prezydent Gdańska wyłożył księgę kondolencyjną w Ratuszu Głównego Miasta na ulicy Długiej. Księga udostępniona będzie mieszkańcom oraz turystom w czasie obowiązywania żałoby (do środy włącznie) w godzinach pracy Ratusza 10.00 – 18.00.

Paweł Adamowicz Prezydent Miasta Gdańska w imieniu mieszkańców wysłał do władz wojewódzkich oraz przedstawicieli diecezji szczecińsko-kamieńskiej kondolencje, w których wyraził swój smutek i żal:

Rozmiar tej tragedii poruszył nas wszystkich. Ból, cierpienie, strata bliskich, rozpacz. Emocje te są nam wszystkim tak bliskie od wczoraj. Aż trudno uwierzyć.

Z niedowierzaniem i strachem nasłuchujemy informacji o tym tragicznym wypadku, o ofiarach, o poszkodowanych. Solidaryzujemy się z rodzinami, które dotknęła ta

tragedia. Ból jest tym większy, że tak niespodziewany.

Pielgrzymi, którzy pragnęli pogłębić swą wiarę, którzy w modlitwie i skupieniu przeżywali swój wyjazd i odwiedzali miejsca kultu Matki Bożej, zostali tak okrutnie doświadczeni. Tym trudniej jest nam pogodzić się z tą tragedią.

W imieniu mieszkańców Gdańska i własnym przekazuję słowa najszczerzej kondolencji wszystkim, których dotknęła tragedia wypadku autokarowego pielgrzymów z województwa zachodniopomorskiego. Solidaryzuję się z poszko-



Paweł Adamowicz wpisuje się do księgi kondolencyjnej

dowanymi i ich rodzinami. Gdańsk w skupieniu, smutku i modlitwie przeżywa te chwile.

Deklaracja o zamierzeniach dotyczących współpracy między Zgromadzeniem Ustawodawczym Miasta Sankt-Petersburga i Radą Miasta Gdańska

30 lipca 2007 r. w Sali Herbowej Nowego Ratusza przy ul. Wały Jagiellońskie 1 w Gdańsku, została podpisana deklaracja o zamierzeniach dotyczących współpracy między Zgromadzeniem Ustawodawczym Miasta Sankt-Petersburga z Radą Miasta Gdańska. Deklaracja jest intensyfikacją protokołu o współpracy, który został podpisany w kwietniu 1997 r.



Deklarację podpisuje Bogdan Oleszek

Biuro Rady Miasta Gdańska

Obie strony uważają za konieczne poszerzenie w szczególności kontaktów na szczeblu współpracy międzyparlamentarnej w dziedzinie edukacji, polityki społecznej, polityki socjalnej, kultury i sportu. Uważają także za celowe kontynuowanie współpracy w zakresie stworzenia korzystnych warunków do prowadzenia małego i średniego biznesu. Deklarację podpisali: Bogdan Oleszek – przewodniczący Rady Miasta Gdańska i Wiczesław Makarow – przedstawiciel Zgromadzenia Ustawodawczego Sankt-Petersburga. Podczas spotkania omówiono sprawy związane z ruchem turystycz-

nym, obsługą biznesu i kulturą. Wiczesław Makarow – przewodniczący Klubu Radnych Jedyna Rosja wyraził życzenie, aby w finale Euro 2012 r. spotkały się drużyny Polski i Rosji. Jurij Aleksiejew – Konsul Generalny Rosji w Gdańsku wyraził nadzieję na zwiększenie kontaktów w dziedzinie biznesu. Na zakończenie spotkania Maciej Lisicki – zastępca prezydenta Gdańska, zapoznał wszystkich ze stanem przygotowań do Euro 2012. Prezentacja spotkała się z dużym zainteresowaniem petersburskiej delegacji.

Arlęta Żuk

Rod Stewart w Przestrzeni Wolności

Po raz trzeci na terenie Stoczni Gdańskiej zorganizowany został koncert dla uczczenia rocznicy podpisania Porozumień Sierpniowych. Tegoroczną megagwiazdą był szkocki piosenkarz Rod Stewart.



Na scenie Rod Stewart i Paweł Adamowicz

Koncert zgromadził ponad 35 tysięcy fanów z Polski i zagranicy. Rod Stewart wykonał wszystkie swoje największe przeboje, takie jak „Da Ya Think I'm Sexy” czy „Sailing”. Podczas dwugodzinnego występu artysta udowodnił, iż mimo tego, że młodość ma już za sobą, ciągle potrafi zaczarować słuchaczy swoją sceniczną energią. Wciągnął publiczność do wspólnej zabawy wykonując w mistrzowski sposób ponad 30 utworów. W trakcie występu słynny Szkot wykopywał w kierunku publiczności piłki opatrzone logo Solidarności oraz jego autografem. Na koniec czekała na zgromadzonych jeszcze jedna atrakcja. Za sceną i nad głowami fanów i rozbłyły setki fajerwerków wypełniając całe niebo.

W trakcie koncertu prezydent Gdańska Paweł Adamowicz i wręczył Rodowi Stewartowi prezent, który doskonale wpisuje się w tradycję naszego miasta i będzie przypominał artyście o koncercie w Gdańsku. Upominkiem tym była bransoleta wykonana z bursztynu, srebra i skóry, które autorem jest Mariusz Gliwiński. Jest on jednym z najbardziej znanych polskich projektantów biżuterii, może się pochwalić między innymi Nagrodą Ministra Gospodarki za Najlepszy Wyrób Targów Złoto Srebro Czas w Warszawie.
Fot. Tomasz Łuczyc-Wyhowski, Jerzy Pinkas /Kancelaria Prezydenta

Bartłomiej Bienkowski



Gwiazdy świeciły w Gdańsku

Dwunasty Festiwal Gwiazd, po raz drugi organizowany w Gdańsku, przeszedł do historii. Wszystkie wydarzenia z udziałem gwiazd przyciągnęły tłumy sympatyków, nie zabrakło koncertów, pokazów filmowych i sesji autografowych. Dodatkową atrakcją była wizyta artystów krakowskich, którzy w ten sposób zmanifestowali związek swojego miasta z Gdańskiem.



Karolina Gruszka

Już pierwszego dnia Festiwalu Gwiazd odbyło się uroczyste wręczenie Nagrody Miasta Gdańska NEPTUNY 2007. Wyróżnienie to jest przyznawane przez prezydenta Gdańska wybitnym twórcom polskim i zagranicznym o niekwestionowanym dorobku artystycznym. W tym roku otrzymali je Krystyna Janda, wybitna aktorka, reżyserka i znana pisarka, Ewa Pobłocka, wybitna polska pianistka i Jerzy Radziwiłowicz, wybitny aktor filmowy i teatralny.

Wiele gwiazd można było spotkać na Bursztynowej Promenadzie, gdzie swoje dłonie odcisnęły wybitne osobistości kina, muzyki oraz literatury. Byli wśród nich: Karolina Gruszka, Maciej Stuhr, Borys Szyc, Krzysztof Krauze, Mirosław Baka, Grzegorz Turnau oraz goście z zagranicy – Marta Meszaros i David Lynch.

Oratorium „Promenada Gwiazd” było niezwykle, pozostającym na długo w pamięci, widowiskiem. Jan Kanty Pawluśkiewicz w ciekawy sposób połączył muzykę poważną, filmową oraz rozrywkową. Następnie wystąpił gitarzysta jazzowy Piotr Ścierański, a po nim zagrała Orkie-

stra Państwowej Filharmonii Bałtyckiej pod dyktando Michała Nestorowicza. Orkiestrze towarzyszyły Chór Uniwersytetu Gdańskiego oraz Capella Gedanensis.

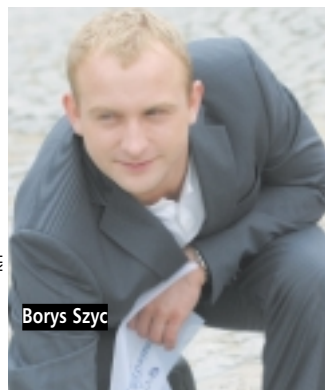
W Centrum Handlowym City Forum oraz w Filharmonii Bałtyckiej odbyły się spotkania z aktorami, na których każdy mógł zadać gwiazdom pytania lub zrobić sobie pamiątkową fotografię i zdobyć autograf.

Niezwykle interesującym wydarzeniem był, zorganizowany na Długim Targu, koncert „18 lat to nie grzech”, podczas którego zagraли Maciej Maleńczuk i Wojciech Waglewski oraz zespół Habakuk, który wykonał piosenki Jacka Kaczmarskiego.

W pamięć zapadnie na pewno dzień krakowski Festiwalu. Artyści królewskiego Krakowa zmanifestowali nie tylko swoje związki z Gdańskiem, ale też uczcili w ten sposób 550 rocznicę Wielkiego Przywileju, wydanego dla Gdańska i 750 rocznicę lokacji swojego miasta. Wystąpili m. in. Hanna Banaszak, Magda Umer i Grzegorz Turnau.

Dla miłośników wydarzeń plenerowych nie lada gratką było obserwowanie jak powstają lwy z piasku, tworzone przez artystów na plaży na Stogach.

Karol Polejowski



Borys Szyc

Feta po raz jedenasty

Za nami jedenasta edycja festiwalu FETA. Przez pięć dni na ulicach Gdańska mogliśmy obejrzeć aż 26 spektakli wystawionych przez teatry z 12 krajów. Elementem przewodnim tegorocznego święta teatrów ulicznych była sztuka cyrkowa.



powiadany przez organizatorów jako wydarzenie dla osób o mocnych nerwach. Widzowie na pewno nie zawiedli się efektywnym pokazem, w trakcie którego sześciu aktorów zonglowało płonącymi pochodniami i wymachiwało podpalonymi pejciami.

Czwartego dnia festiwalu na Ołowiance wystąpiła największa gwiazda XI FETY, niemiecki teatr Pan.Optikum w przedstawieniu „Il Corso”. Było to monumentalne przedsięwzięcie, w które zaangażowanych było aż 25 aktorów. Spektakl oparty był na poemacie „Księga pytań” południowoamerykańskiego poety Pabla Nerudy. Część poematu została wygłoszona w języku polskim.

Na zakończenie imprezy, w niedzielę, zaprezentował się gdański publiczności Teatro do Mar z Portugalii w spektaklu „Daimonion”. Widowisko to, opowiada w niezwykle obrazowy sposób tragiczną historię Fausta, jego próby dążenia do doskonałości i w końcu podpisanie paktu z diabłem. Portugalczycy przedstawili walkę dobra ze złem wykorzystując śpiew, taniec, pantomimę i sztuki cyrkowe.

Bartłomiej Bieńkowski



Na inaugurację (11 lipca) wystąpiła jedna z największych gwiazd imprezy. Był to włoski Arcipelago Circo Teatro w spektaklu „Teroso”, opowiadającym morską historię o katastrofie okrętu i szczęśliwym ocaleniu rozbitków. Włosi wspomagani byli przez kubańskich akrobatów z tamtejszej Narodowej Szkoły Cyrkowej. Publiczność była zachwycona widowiskowością akrobacji wykonywanych przez artystów i nagrodziła ich zasłużonymi, gromkimi brawami.

Drugi dzień Festiwalu (12 lipca) był tzw. Dniem Gdańskim. Jest to nowa, zastosowana w tym roku po raz pierwszy, formuła prezentacji trójmiejskich teatrów ulicznych. Wystąpiły lokalne grupy takie jak: Poza tym, Snów, Maszoperia, Pinezka, Circus Plamka, Mamadoo i Teatr na Specjalne Okoliczności.

W piątek największą atrakcją FETY było przedstawienie „Uglier, dirtier and meaner” szwedzkiej grupy Burnt Out Punks. Ich pokaz był za-

Gdańsk pomaga szpitalom

Z uwagi na trudną sytuację ekonomiczną szpitali oraz z troski o zdrowie mieszkańców prezydent Gdańska umorzył szpitalom działającym na terenie miasta zaległości od podatku od nieruchomości na łączną kwotę 2 348 897,06 zł. Udzielone ulgi w znaczący sposób przyczynią się do podwyższenia jakości usług medycznych oraz ich dostępności.



Jerzy Pinkas, Kancelaria Prezydenta

Zapytany o powody takiej decyzji prezydent Paweł Adamowicz odpowiedział: „Szpitale i tak są w bardzo trudnej sytuacji ekonomicznej. Jest to jedyna forma pomocy, jaką zgodnie z prawem miasto może udzielić. Dzięki tej decyzji w najbliższych dniach do drzwi szpitala nie zapuka kornik, a za te pieniądze mogą być kupione niezbędne leki”.

Oddłużenie miało miejsce w okresie od stycznia 2005 roku do 10 lipca 2007 roku. Umorzenie objęło szpitale dla których organem założycielskim jest: Samorząd Województwa Pomorskiego (Pomorski Centrum Chorób Zakaźnych i Gruźlicy, Szpital Specjalistyczny św. Wojciecha Adal-

berta, Wojewódzki Szpital Psychiatryczny im. Bilikiewicza, Pomorskie Centrum Traumatologii Wojewódzki Szpital Specjalistyczny im. M.Kopernika) na kwotę 2 022 138,16 zł oraz Minister Obrony Narodowej (Szpital Marynarki Wojennej wraz z Przychodnią) na kwotę 326 758,90 zł. Oddłużenie objęło m.in. te szpitale, które weszły na drogę restrukturyzacyjną. Podatki od nieruchomości i gruntu, które uiszczają jednostki służby zdrowia w sposób znaczący różnią się od podatków odprowadzanych przez jednostki prowadzące działalność gospodarczą. I tak szpitale płacą 3,58 zł za m² rocznie wobec 18,60 zł dla prowadzących działalność gospodarczą.

W wyniku restrukturyzacji Prezydent Miasta Gdańska umorzył 1 051 295,80 zł zaś na wniosek podmiotów – 1 297 601,26 zł.

W latach 2003 – 2005 Prezydent Miasta Gdańska umorzył podatek od jednostek służby zdrowia na kwotę 717 144 zł.

Anna Dyksińska

Gdański samorząd wspiera policję

Prezydent Miasta Gdańska od kilku lat aktywnie wspiera gdańską Policję. I tak w latach 2003 – 2007 Miasto wsparło finansowo gdańską Policję w kwocie: 7 271 tys. zł. Miejskie obchody święta Policji, w piątek 27 lipca stały się okazją do podsumowania pomocy finansowej miasta.



Jerzy Pinkas, Kancelaria Prezydenta

W rozbiciu na poszczególne lata i zadania przedstawia się to następująco:

W 2003 roku:

2130 tys. zł: 1,3 mln zł na kontynuację budowy komisariatu Orunia; 80 tys. zakup 2 samochodów; 730 tys. zł finansowanie dodatkowych patroli oraz 20 tys. na dofinansowanie wprowadzenia certyfikatu ISO w Komendzie Miejskiej.

W 2004 roku:

580 tys. zł: 40 tys. zł na rozbudowanie stanowiska kierownika KM Policji; 180 tys. zł na zakup 3 samochodów służbowych.

W 2005 roku:

879 tys. zł: 500 tys. zł na zakup 10 samochodów oraz środków łączności; 370 tys. zł na finansowanie patroli oraz zakup paliwa

W 2006 roku:

1 042 tys. zł: 372 tys. zł dofinansowanie utrzymania służby kandydackiej; 405 tys. zł finansowanie dodatkowych patroli i nagród; 192 tys. zł na dofinansowanie zakupu 8 specjalistycznych samochodów; 55 tys. zł

na finansowanie tłumaczy, skuterów i odzieży specjalistycznej.

W 2007 roku:

2 640 tys. zł: 500 tys. zł na dofinansowanie utrzymania służby kandydackiej; 450 tys. zł finansowania dodatkowych patroli i nagród; 40 tys. zł – finansowanie tłumaczy, skutera i programów; 150 tys. dofinansowanie zakupu samochodów; 1 500 na budowę komisariatu na Przymorzu.

W 1919 roku ustawą z 24 lipca Sejm powołał do życia Policję Państwową, której zadaniem stała się ochrona bezpieczeństwa, spokoju i porządku publicznego. Ustanowienie Święta Policji w rocznicę przyjęcia ustawy o Policji Państwowej jest nawiązaniem do jej międzywojennej poprzedniczki. Dziś Święto Policji jest dla wszystkich funkcjonariuszy uhonorowaniem ciężkiej i pełnej poświęceń pracy. Przypomina także o randze tego niebezpiecznego i niezwykle odpowiedzialnego zawodu.

Anna Dyksińska



Jerzy Pinkas, Kancelaria Prezydenta

Nowa fontanna we Wrzeszczu

Wrzeszcz wzbogacił się o kolejną fontannę. Znajduje się ona na zieleńcu przy Alei Grunwaldzkiej, w niedalekim sąsiedztwie Hotelu Szydłowski. To już trzeci wodotrysk, który znalazł swoje miejsce w tej dzielnicy Gdańska, a siódmy na terenie całego miasta.



Fontanna ożywiła skwer przy ul. Klonowej

Budowa fontanny i zagospodarowanie jej otoczenia została sfinansowana przez władze Gdańska. Całkowity koszt inwestycji wyniósł 370 tysięcy złotych, a jej realizacja odbyła się w systemie „zaprojektuj i wybuduj”. Pierwsze prace projektowe zapoczątkowano we wrześniu 2006 r. Autorem projektu fontanny i zagospodarowania otoczenia jest mgr inż. arch. Hanna Klementowska. Wykonawcami prac byli:

- Jerzy Kramer – Zakład Kamieniarsko – Betoniarski: wykonawca fontanny i przyłączy kanalizacyjnych, wodociągowych i energetycznych,
- Zakład Robót Drogowych i Architektonicznych „RONDO” s.j. Marek Klonowski, jako wykonawca zagospodarowania otoczenia fontanny i oświetlenia terenu.

Fontanna ma kształt podłużny, niecka wyłożona została ciemnozielonym granitem. Wzdłuż niej za-

projektowano siedziska z piaskowca, stanowiące wykończenie niecki. Fontannę wyposażono w 8 dysz umieszczonych w tej samej płaszczyźnie co nawierzchnia niecki, wyrzucających strumienie wody na wysokość ok. 1,5 m. Została ona oświetlona światłem sprzężonym ze strumieniami wody, podświetlając je od dołu.

Nawierzchnia wokół fontanny została wykonana z kostki kamiennej granitowej, o wymiarach 4/7 cm. Od strony Al. Grunwaldzkiej zbudowano schody z kostki granitowej. Murki zostały obłożone piaskowcem, otoczenie fontanny wyposażone będzie w dodatkowe ławki i kosze na śmieci. Teren fontanny został dodatkowo oświetlony 4 lampami parkowymi i 5 naświetlaczami, iluminującymi korony krzewów.

Gdańskie fontanny

Najbardziej znaną fontanną jest oczywiście Fontanna Neptuna na Długim Targu, pochodząca z I po-

łowy XVII wieku (zakończenie prac przypadło na rok 1634). Stanowi ona jeden z najbardziej rozpoznawalnych gdańskich symboli i wraz z Pomnikiem Poległych Stoczniovców i Dworem Artusa, jako miniatura, znalazła się w brukselskim Mini Park of Europe, który leży u stóp Atomium.

Kolejne fontanny są już znacznie młodsze i pochodzą z XX wieku. Najstarszą z nich jest fontanna u zbiegu ulic Grunwaldzkiej i Jaśkowa Dolina. Zbudowano ją w trakcie przebudowy rynku wrzeszczańskiego w 1909 roku. Wykonano ją z trawertynu – jest to tzw. marmura wapienna, czyli rodzaj wapienia o charakterystycznych dużych porach. Z kolei w roku 1933 powstała fontanna u zbiegu ulic Św. Trójcy i Okopowej, również wykonana z trawertynu. Już w czasach powojennych, bo w roku 1965, powstała fontanna u zbiegu ulic Szerokiej i Grobli II. Została ona wykonana z głazów narzutowych magmowych (część centralna), natomiast basen betonowy został pokryty warstwą nieszlifowanego lastryka.

W roku 1999 mieszkańcy partnerskiej Bremy ufundowali fontannę, która od tego momentu znana jest pod nazwą „bremeskiej”. Stała ona na Placu Kobzdeja i jest brązową kopią najsłynniejszej XIX-wiecznej fontanny z której słynie Brema. Pierwsza fontanna w XXI wieku w Gdańsku, stała w roku 2002 na Placu Wybickiego. Projekt basenu i otoczenia jest autorstwa gdańskiego architekta Grzegorza Sulikowskiego, a rzeźbę zaprojektował Sławoj Ostrowski. Wykonano ją z brązu, natomiast basen betonowy został pokryty płytami kamiennymi diorytowymi i granitowymi. Siódmą fontanną jest oddany właśnie do użytku wodotrysk we Wrzeszczu. Wszystkimi fontannami miejskimi administrują Gdańskie Melioracje Sp. z o.o.

Karol Polejowski
Jarosław Graczyk,
Gdańskie Melioracje Sp. z o.o.



Fot.: Jerzy Pinkas, Kancelaria Prezydenta



GDAŃSK

morze możliwości



30 czerwca – 5 lipca
Festiwal Gwiazd

6 lipca – 14 września
Jubileuszowy 30.
Międzynarodowy Festiwal Muzyki
Chóralnej, Organowej
i Kameralnej

30 czerwca – 25 lipca
Koncerty plenerowe z cyklu
„Goście Polskiego Chóru
Kameralnego”

lipiec
Muzyczne Lato

7 lipca
Memoriał J. Żyłowicza

7 lipca
Bike Maraton

11-15 lipca
Międzynarodowy Festiwal
Teatrów Plenerowych
i Ulicznych FETA

26-27 lipca
Festiwal „Szanty pod Żurawiem”

26-29 lipca
Międzynarodowy Zlot
Zagłowców „Baltic Sail”

28 lipca – 19 sierpnia
Jarmark św. Dominika

3-5 sierpnia
Gdański Festiwal Carillonowy

4 sierpnia
Bieg św. Dominika

4-12 sierpnia
Festiwal
Szekspirowski

14-31 sierpnia
Nasz Sierpień

15 sierpnia
Maraton Solidarności

22-25 sierpnia
Międzynarodowy Festiwal
Mozartowski „Mozartiana 2007”

24 sierpnia
Koncert z cyklu „Przestrzeń
Wolności”

24-26 sierpnia
Międzynarodowy Festiwal
Gdańskie Noce Jassowe

8 września
Międzynarodowy Bieg Uliczny
Szlakiem Obrońców Wybrzeża 39

23 września
Święto Pieroga

19-21 września
Biografie Gdańskie

22 września
Festiwal Latawca

7-10 września
Jarmark Wileński

4-7 października
XVI Festiwal Polskich
Wideo klipów Yach Film

18-20 października
Festiwal Sztuk Autorskich
WINDOWSKO

19-21 października
Festiwal Gdańska Korporacja
Tańca

2-4 listopada
Festiwal Jazz Jantar – cz.I

9-11 listopada
Obchody 50-lecia Klubu ŻAK

11 listopada
Parada Niepodległości

23-25 listopada
Festiwal Jazz Jantar – cz.II

5 grudnia
Uroczyste zapalenie świec
na Gdańskiej Choince

19 grudnia
Gdańska Wigilia

31 grudnia
Sylwester: Wyzdzwaniamy
Nowy Rok

www.gdansk.pl

Jordański Książę w Królewskim Gdańsku

„Gdańsk – cóż za piękne miasto” – to słowa jordańskiego księcia Firasia Raad Zaid Al-Husseinia, który w towarzystwie małżonki odwiedził Gdańsk. Głównym celem wizyty było zapoznanie się z ideą i działalnością Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy, ale w czasie wolnym od spotkań Książę z nieukrywaną przyjemnością zwiedzał Gdańsk przechadzając się uliczkami Głównego Miasta.

Jordański książę na Trakcie Królewskim



Jerzy Pinkas, Kancelaria Prezydenta

Parę księżęcą podjęli w Ratuszu Głównego Miasta, prezydent Gdańska Paweł Adamowicz wraz z małżonką, Magdaleną. Nie zabrakło także spotkania z delegacją WOSP, której przewodził Jerzy Owsiak.

Po poczęstunku w Ratuszu, para księżęcą udała się łodzią motorową na Westerplatte, gdzie oddała hołd obrońcom polskiej placówki z września 1939 roku, składając kwiaty pod pomnikiem.

Kolejną częścią wizyty były odwiedziny stoczni Sunreef Yachts. Książę Firas jest znanym miłośnikiem żeglarstwa i dlatego nie mógł odmówić sobie przyjemności podziwiania nowoczesnych jachtów, budowanych w naszym mieście.

Na zakończenie wizyty dostojni goście z Jordanii nie żalowali słów podziwu dla piękna miasta oraz gościnności jego mieszkańców i zapewnili, że z wielką przyjemnością powrócą do Gdańska.

Dodajmy, że Książę jest bratankiem obecnie panującego w Jordanii króla Abdullaha a także członkiem grupy Banku Światowego, szczególnie aktywnym w ramach sekcji do spraw ochrony zdrowia.

Jordański Książę w królewskim Gdańsku Jordański Książę w królewskim Gdańsku Jordański Książę w królewskim Gdańsku

Michał Brandt

Historyczny strój Prezydenta Gdańska

Podczas tegorocznego Jarmarku św. Dominika Prezydent Miasta Gdańska Paweł Adamowicz wystąpi w nowym kostiumie inspirowanym modą gdańską przełomu XVI i XVII wieku.



Jerzy Pinkas, Kancelaria Prezydenta

Projektantami kostiumu są Łucja i Brunon Sobczakowie, zaś wykonaniem zajęła się pracownia krawiecka „Teatru Wybrzeża” w osobach: Czesława Kasprzaka, Krystyny Czeczotko i Ewy Gostomskiej. Buty wykonał Mirosław Kondracki. Pomysłodawcami przedsięwzięcia jest kierownictwo Międzynarodowych Targów Gdańskich oraz realizator uroczystego otwarcia Jarmarku – Elwira Twardowska.

W okresie przełomu XVI i XVII wieku nie było jeszcze żurnali mody, ale ówczesne malarstwo wiernie przekazało jej charakter. Scenografowie tworzący projekt stroju sięgnęli do twórczości Izaaka von Blocka – malarza, który miał niezaprzeczalny udział w rozpropagowaniu w Gdańsku strojów noszonych w krajach zachodnioeuropejskich, szczególnie w miastach niderlandzkich.

Kiedy w drugiej połowie XV wieku Gdańsk został włączony w skład Rzeczypospolitej – przez kolejne 300 lat trwał jego rozkwit: portu, stoczni,

rzemiosła, handlu. To wszystko przekładało się na dobrobyt mieszkańców, znajdując swoje odbicie również w bogactwie ubiorów. Aby nadać splendoru oficjalnym spotkaniom, w wielu krajach stosuje się ubiory dla przedstawicieli władzy nawiązujące do historii miast, w których się odbywają. Połączenie tradycji z nowoczesnością staje się elementem tożsamości wielu miast, w tym Gdańska.

Twórcy prezydenckiego kostiumu nie wykonali ścisłej repliki historycznego stroju, a szczególnie nacisk położyli na dekoracyjność, będącą cechą kostiumu teatralnego. Tym samym od-



Jerzy Pinkas, Kancelaria Prezydenta

biegli od ascezy ubioru protestanckiego, w którym dominował kolor czarny (Gdańsk od połowy XVI wieku był miastem protestanckim).

Na kostium prezydenta Pawła Adamowicza złożyły się następujące elementy:

- góra czyli wams: ubiór męski, lekko podwatowany i usztywniony, sukienny lub aksamitny, zdobiony wzorzystym nacinaniem, haftem lub pasmanterią.
- czótenka – specjalne pantofle
- pludry – bufiaste spodnie sukienne do połowy ud albo do kolan, rozcinane pionowo w wąskie pasy, połączone barwną podszeawką
- rajstopy
- beret
- kreza – kołnierz fałdowany i usztywniony, obszyty koronką

Krzyżówka Gdańska nr 3



1 ludowa afrykańska	2 miejsc wyścian- biore	3 → wzrost wagi	11 kraj o białe- liwie	4 gity w Ameryce Pł.	5 kobieta budowała obrona	6 → best człowiek w zbroc	10 nie owo- dnieko	7 material strami- ny	8 złoty z półwy	9 wody rozmiar sól	18 grupa re- żona z M. Pelan- cykian	11 → imie kobiety	111 wzrost wagi inny rodzina	12 wielko- ść kony- żka
13 gotan- dramo	14 do postać głębokości wół	13 → mali człowiek	1	15 awantura, bójka	16 słowo „Nary”	2	17 Kryzost. - mamy akce i. kasson	18 z kofe- nowi racieba	22 młoko na trawie	3 → ↓		4	23 - Pierda, aktor pedzi	5
24 głowa konia	25 rodak, zwyczaj	6 → ↓	1	7	8			9	10		11 → ↓	14	12	
26 masowe zabójstwo, morderstwo, rzeź		13			14							7		
27 człowiek niecon- paryski, niezwykły - rodzina.	15 → ↓					16								
	13	17					18	19				20	21	15
28 - Polska, amery- kański młody filozof	22	2			23			8						
			12	24				25						3
26							27				28			9
						5			11					

Litery z krutek ponumerowanych od 1 do 15 utworzą rozwiązanie.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----

Gdańscy mistrzowie nagrodzeni

Prezydent uhonorował sportowców, którzy wyróżnili się wybitnymi osiągnięciami w ostatnich miesiącach. Pula nagród wynosiła 12 tys. złotych, prócz tego zawodnicy otrzymali pamiątkowe listy gratulacyjne i albumy.



W odwiedzinach u Prezydenta

Kancelaria Prezydenta

Nagrody otrzymali następujący sportowcy, reprezentujący Gdańsk na międzynarodowych arenach i zawodach:

- Agata Brygoła (AZS AWFIS Gdańsk), zwyciężyła w niemieckim Kiel w regatach Pucharu Świata „Kieler Woche”, w windsurfińskiej klasie RS:X
- Leszek Blanik (AZS AWFIS Gdańsk) – najbardziej utytułowany polski gimnastyk zwyciężył w zawodach Pucharu Świata w Moskwie (26 maja br.). Zwycięstwo w moskiewskim turnieju „Gwiazdy Świata”, najbardziej prestiżowych zawodach pucharowego cyklu, to

historyczny sukces Blanika. Tym samym dołożył swój ósmy, złoty medal w tej rangi zawodach.

- Adam Korol (AZS AWFIS Gdańsk) – razem z kolegami z czwórki podwójnej dwukrotnie w tym sezonie triumfował w regatach wioślarskich o Puchar Świata w Ottensheim i Amsterdamie.
- Piotr Myszka (AZS AWFIS Gdańsk) srebrny medalista żeglarskich Mistrzostwa Europy w klasie RS:X, które odbyły się na Cyprze.

Piotr Piotrowski

Jak zmienić przepisy prawa pod kątem Euro 2012?

Z inicjatywy Unii Metropolii Polskich w Gdańsku odbyło się seminarium poświęcone zagadnieniu zmian w prawie, które mogą ułatwić organizację Euro 2012 w Polsce. Spotkanie cieszyło się dużym zainteresowaniem. Wzięli w nim udział reprezentanci największych polskich miast oraz Urzędu Zamówień Publicznych i Ministerstwa Rozwoju Regionalnego, które reprezentował m.in. sekretarz stanu, Władysław Ortyl.



Gdańskie seminarium zgromadziło wybitnych specjalistów

Piotr Bojars, Kancelaria Prezydenta

– Rozpoczynamy obrady, które przybliżą nam wszystkim skomplikowane procedury zamówień publicznych i ułatwią nasze starania na drodze do

organizacji Euro 2012 – tymi słowami zainaugurował pierwszy dzień obrad prezydent Gdańska, Paweł Adamowicz.

Reprezentanci Warszawy, Wrocławia, Poznania, Łodzi, Lublina, Krakowa, Katowic, Szczecina i Chorzowa oraz Ministerstwa Rozwoju Regionalnego i Urzędu Zamówień Publicznych, debatowali nad zasadami stosowania prawa dotyczącego zamówień publicznych oraz problemami, jakie można napotkać podczas przygotowania procedur z nimi związanych.

Na początku przeprowadzono dyskusję o praktycznych aspektach stosowania prawa zamówień publicznych oraz o planowaniu i przygotowaniu zamówień publicznych. Dodatkowo, szczegółowo przedstawiono zmiany w ustawie, jakie wprowadzono w tym roku.

Potem reprezentanci miast zaprezentowali swoje doświadczenia i



Piotr Bojars, Kancelaria Prezydenta

problemy z jakimi każda metropolia spotyka się podczas realizowania procedur zamówień publicznych.

Kolejny dzień dyskusji upłynął na rozważaniu tematu błędów i uchybień przy stosowaniu prawa z zakresu zamówień publicznych, realizacji projektów w systemie partnerstwa publiczno prywatnego oraz procedury pozyskiwania i rozliczania środków unijnych na inwestycje związane z Euro 2012.

– Taka konferencja jest nie tylko interesująca, ale przede wszystkim bardzo potrzebna. Spotkania takie jak to pomagają nam zbierać cenne propozycje zmian, które należy wprowadzać by udoskonalać obowiązujące prawo – podsumował dwudniową debatę sekretarz stanu, Władysław Ortyl.

Michał Brandt