GDAŃSKI PROJEKT KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ (GPKM)

Gdański Projekt Komunikacji Miejskiej (GPKM) obejmuje cykl prac przygotowawczych i realizacyjnych dla rozwoju usług transportu publicznego w Mieście i Aglomeracji.

Podstawowe założenia GPKM:

- poprawa standardu i zakresu usług oferowanych pasażerom, ich integracja z pozostałymi elementami systemu transportowego (rozwój układu torowego, sterowanie ruchem, systemy przesiadkowe, nowoczesny i wydajny tabor).
- doskonalenie systemu zarządzania, w szczególności kontraktowanie usług przewozowych w transporcie publicznym, z wprowadzeniem elementów urynkowienia tych usług.

W wyniku realizacji GPKM zmodernizowano sieć infrastruktury tramwajowej oraz przyspieszony został proces wymiany taboru na nowoczesny i mniej uciążliwy dla otoczenia.

II etap Projektu realizowany w latach 2005-2007 obejmuje 24 kontrakty Gdańskiego Projektu Komunikacji Miejskiej o wartości wynosi: - **248 mln zł.**

w tym roboty budowlane realizowane przez :

Dyrekcję Rozbudowy Miasta Gdańska - **180 mln zł.**
Zarząd Dróg i Zieleni w Gdańsku - **11,6 mln zł.**

zakup taboru autobusowego i tramwajowego przez Partnera Projektu
Zakład Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. - **46,2 mln zł.**
Pozostałe - **10,2 mln zł.**

Dofinansowanie kosztów projektu ze środków Unii Europejskiej z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego wynosi **80 mln zł.**

Zestawienie zadań realizowanych w ramach Gdańskiego Projektu Komunikacji Miejskiej Nr Z/2.22/I/1.6/26/05

Nr Kontrak	Nazwa zadania	Inwestor Zastępczy	Wykonawca	Wartość umowna brutto (mln.zl)	Terminy realizacji
1	Przebudowa torów tramwajowych w ul. Wały Jagiellońskie od ul. Hucisko do ul. Bogusławskiego	Zarząd Dróg i Zieleni w Gdańsku	TORPOL Sp. z o.o. ASMO Sp. z o.o. RAJBUD Sp. z o.o.	1,69 mln	02.11.2004-26.11.2004
2	Przebudowa ul. Pomorskiej od Al. Grunwaldzkiej do ul. Subisława	Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska	STRABAG Sp. z o.o. WPRD GRAVEL Sp. z o.o.	15,37 mln	18.04.2006-27.09.2006
3	Przebudowa torów na skrzyżowaniu ulic: Pomorska – Chłopska Chłopska – Obrońców Wybrzeża Chłopska – Jagiellońska Przebudowa pętli tramwajowej Zaspa	Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska	TOR-KAR-SSON ZEUS Sp. z o.o.	22,00 mln	04.08.2006–20.03.2007
4	Przebudowa torów w ul. Mickiewicza od ul. Hallera do Pl. Komorowskiego	Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska	WPRD GRAVEL Sp. z o.o.	6,29 mln	30.09.2006-30.04.2007
5	Przebudowa torów w ul. Wita Stwosza od ul. Bażyńskiego do pętli Ogrodowa	Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska	MPK Łódź Sp. z o.o.	13,91mln	01.07.2006 – przywróceni e ruchu tramwaj.-

					29.09.2006r.
6	Przebudowa torów na skrzyżowaniu ulic Wojska Polskiego – Chopina Przebudowa torów w ul Grunwaldzkiej od ul. Jesionowej do ul. Miedzianej	Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska	TOR-KAR-SSON ZEUS Sp. z o.o.	8,99 mln	05.07.2007 31.08.2007
7	Przebudowa torów na skrzyżowaniu ulic Hallera – Mickiewicza Przebudowa torów na skrzyżowaniu ulic Kliniczna – Hallera Wprowadzenie układów sterowania pracą zwrotnic elektrycznych na węźle Kliniczna-Twarda w Gdańsku	Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska	ZEUS Sp. z o.o. TOR-KAR-SSON	12,55 mln	01.04.2007– 31.05.2007 01.03.2008– 31.05.2008 01.05.2007– 31.05.2007
8	Przebudowa torów w Al. Zwycięstwa od ul. Hallera do ul. 3-go Maja	Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska	Przedsiębiorstwo Robót Komunikacyjnych -7 SA	12,00 mln	01.08.2007– 15.10.2007
9	Przebudowa torów w ul. 3-go Maja: od Al. Zwycięstwa do ul. Nowe Ogrody od ul. Nowe Ogrody do ul. Armii Krajowej	Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska	ZEUS Sp. z o.o. TOR-KAR-SSON	9,97 mln	07.05.2007– 12.10.2007
10	Przebudowa torów na skrzyżowaniu ulic Podwale Przedmiejskie – Okopowa	Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska	TORKARSSON ZEUS Sp. z o.o.	6,54 mln	04.05.2007- 31.07.2007
11	Przebudowa ulic Podwale Grodzkie – Wały Jagiellońskie w Gdańsku na odcinku Wały Piastowskie – Hucisko	Zarząd Dróg i Zieleni w Gdańsku	SKANSKA	5,25 mln	26.06.2006- 31.10.2007
	Przebudowa wiaduktu drogowo-tramwajowego Błędnik wraz z dojazdami i obiektami sąsiednimi oraz przebudowa skrzyżowania Al. Zwycięstwa i 3 Maja	Zarząd Dróg i Zieleni w Gdańsku	Płockie Przedsiębiorstwo Robót Mostowych SA	4,62 mln	18.03.2005- 15.12.2006
12	Przebudowa wiaduktu drogowo-tramwajowego Błędnik wraz z dojazdami i obiektami sąsiednimi oraz przebudowa skrzyżowania Al. Zwycięstwa i 3 Maja – **etap II**	Zarząd Dróg i Zieleni w Gdańsku	"WPRD GRAVEL" Sp. z o.o.	4,51 mln	01.08.2007- 31.10.2007
14	Budowa linii tramwajowej na Chełm na odcinku od ul. 3-go Maja do pętli tramwajowej przy ul. Ptasiej	Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska	Konsorcjum „CHEŁM" Lider- TORPOL	62,73 mln	16.10.2006- 30.11.2007
15	Wymiana kabli trakcyjnych: Towarowa –Twarda –Swojska Towarowa –Mickiewicza –Kościuszki Towarowa –Uphagena –Łukasiewicza	Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska	ELEKTROPAKS	2,41mln	01.04.2007- 30.09.2007
16	Modernizacja rozdzielnic prądu stałego – stacja Wojska Polskiego	Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska	PP „GRAMAR" Sławomir Małż	2,09 mln	27.12.2006- 31.05.2007
17	Modernizacja rozdzielnicy prądu stałego – stacja Nowy Port	Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska	PP „GRAMAR" Sławomir Małż	1,90 mln	19.12.2006 -31.05.2007
18	Wprowadzenie systemu ogrzewania 43 zwrotnic w Gdańsku	Dyrekcja Rozbudowy Miasta	ZEUS Sp. z o.o.	0,41 mln	01.09.2006 – 31.05.2007

		Gdańska			
19	Wykonanie map numerycznych do celów projektowych i czynności geodezyjnych	Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska	Łoza i Matusiak	0,14 mln	30.03.2006 – 15.12.2007
20	Dostawa autobusów niskopodłogowych 12 i 18 m do obsługi komunikacji miejskiej w Gdańsku	Zakład Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o	Solaris	28,58 mln	dostarczono w 2006r.
21	Dostawa nowego taboru tramwajowego dla ZKM w Gdańsku Sp. z o.o. w ilości 3 szt. niskopodłogowych tramwajów o dł. 26 m	ZKM Sp. z o.o.		26,25 mln	do 31.12.2007r.
22	Promocja Projektu	Wydział Programów Rozwojowych UM		0,015	2006
24	Obliczenie obszaru zasilania dla linii tramwajowej na Chełm	Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska	Elektroprojekt SA	0,010	12.01.2006 – 06.02.2006

Uwaga: ze względu na zmniejszenie utrudnień w ruchu w 2007r. zadanie pn. Przebudowa torów na skrzyżowaniu ulic Kliniczna – Hallera (Kontrakt Nr 7) zostanie zrealizowane w 2008r.

W ramach II etapu wykonano:

- przebudowę torów tramwajowych na długości 16 840 metrów bieżących toru pojedynczego
- budowę linii tramwajowej na Chełm 5 800 metrów bieżących toru pojedynczego
- wbudowanie 48 rozjazdów
- przebudowę i budowa 55 przystanków
- przebudowę i budowa 35 przejazdów z płyt gumowych typu STRAIL
- przebudowę 41 przejść dla pieszych z wbudowanie płyt gumowych
- przebudowę z wymianą sieci trakcyjnej na odcinkach przebudowanego i budowanego toru
- przebudowę sygnalizacji świetlnej na 13 przejazdach
- wbudowanie wiat na przystankach z wbudowaniem wygrodzeń antyrozbryzgowych
- modernizacja zasilania trakcji elektrycznej oraz modernizacja sterowania zwrotnicami rozjazdów
- zakup taboru transportu publicznego: 3 nowych pociągów tramwajowych oraz 28 autobusów realizowany przez ZKM Sp. z o.o.- Partnera Projektu,

(nowe pociągi tramwajowe będą obsługiwały nowobudowaną linię na Osiedle Chełm).

W związku z przebudową układów torowych (w ramach zadań GPKM) z zastosowaniem nowoczesnych rozwiązań technicznych, w zakresie konstrukcji i materiałów, zostaną uzyskane następujące efekty:

- podniesiony został standard techniczny urządzeń sieci tramwajowej i drogowej co poprawi płynność i bezpieczeństwo jazdy pojazdów szynowych i kołowych na skrzyżowaniach
- poprawa komfortu podróży i bezpieczeństwa uczestników ruchu, skrócenia czasu podróży
- poprawa warunków ekologicznych w mieście poprzez zastosowanie energii elektrycznej zamiast paliw płynnych do przewozu w komunikacji zbiorowej
- obniżenie poziomu hałasu poprzez zastosowanie najnowszych konstrukcji torowiska i taboru szynowego, zmniejszenie ilości autobusów jeżdżących bliżej zabudowy mieszkaniowej
- zwiększenie pewności zasilania bezawaryjności oraz zmniejszenie strat energetycznych i spadków napięć w sieci energetycznej z powodu zastosowania najnowocześniejszych rozwiązań technicznych.

Gdański Projekt Komunikacji Miejskiej etap III

Obecnie w fazie przygotowania znajduje się **GPKM III** w ramach którego rozważa się szereg kolejnych inwestycji, które zapewnią dalszy rozwój transportu publicznego w Gdańsku. Są to m.in. warianty dalszej rozbudowy linii na Chełm oraz dwa projekty budowy kolejnych nowych linii w innych częściach miasta.
Wymienione zamierzenia nie są oczywiście jedynymi. Warto wymienić również budowę węzła integracyjnego „Śródmieście", modernizację Zajezdni Tramwajowej Wrzeszcz, powiększenie taboru (m.in. o tramwaje niskopodłogowe, znacznie ułatwiające przemieszczanie się osobom niepełnosprawnym).

Nowy etap GPKM będzie wprowadzał kolejne niezbędne rozwiązania, poprawiające i poszerzające jakość oraz możliwości transportu publicznego w Gdańsku.

Jednym z nowych wyzwań ma być jak najszybsze rozbudowanie nowej linii tramwajowej na Chełm.
Brane były pod uwagę trzy możliwości:
- od pętli „Chełm" (ul. Witosa), ul. „Nową Warszawską" do pętli „Jabłoniowa"
- od pętli „Chełm' (ul. Witosa), ul. „Nową Warszawską", ul. „Nową Łódzką" do pętli „Nowa Łódzka"
- od pętli „Chełm" (ul. Witosa), ul. Sikorskiego , ul. Kadmową do pętli „Orunia Górna" (skrzyżowanie Platynowa - Kadmowa) lub odgałęzienie przez ul. Świętokrzyską w kierunku pętli „Nowa Łódzka"

Bardzo ważnym przedsięwzięciem będzie budowa kolejnej, nowej trasy tramwajowej, która połączy pętle „Siedlce" poprzez ulice Nowolipie, Rakoczego, Bulońską, z pętlą, która będzie zlokalizowana w rejonie skrzyżowania ulic Bulońskiej z Myśliwską.
Połączenie to pozwoli mieszkańcom rozbudowującego się wciąż Migowa oraz Moreny na komfortowe, szybkie i przyjazne środowisku przemieszczanie się do Śródmieścia i z powrotem. Nie będzie ono generowało dodatkowego ruchu samochodowego, przyczyniając się tym samym do zmniejszenia korków.

Projektowane jest również utworzenie połączenia tramwajowego łączącego ul. Jana z Kolna, poprzez ul. Nową Wałową aż do ulicy Siennickiej. Zapewni ono niezbędną w tamtym rejonie rozbudowę komunikacji miejskiej. Obecnie wielu pasażerów jest zmuszonych do pokonywania znacznych odległości do najbliższych przystanków.

GPKM III to nie tylko rozszerzenie zasięgu transportu tramwajowego w Gdańsku, ale także modernizacja zarówno obiektów oraz taboru. Zostanie zmodernizowana m.in. Zajezdnia Tramwajowa Wrzeszcz, powstaną nowe węzły integracyjne oraz znacznie powiększony i unowocześniony tabor, m.in. o nowoczesne tramwaje, które będą obsługiwać nowe linie.

Podsumowując - Gdański Projekt Komunikacji Miejskiej to szereg inwestycji, które podnoszą standardy gdańskiej komunikacji do poziomu stosownego dla dużej aglomeracji europejskiej. Rozbudowa oraz modernizacja sieci tramwajowej jest tu szczególnie istotne, ponieważ poruszanie się tramwajem jest bardziej komfortowe, nie koliduje z ruchem samochodowym, przez co jest znacznie szybsze. Ponadto tramwaj jest w stanie przewieźć większą ilość pasażerów.
Należy zauważyć, że obok realizowanych inwestycji, w przygotowaniu są już następne, ponieważ władze miasta oraz Zarząd Transportu Miejskiego dostrzegają konieczność stałej modernizacji komunikacji. GPKM jest doskonałym przykładem właściwego wykorzystania środków unijnych.