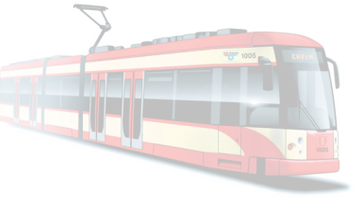
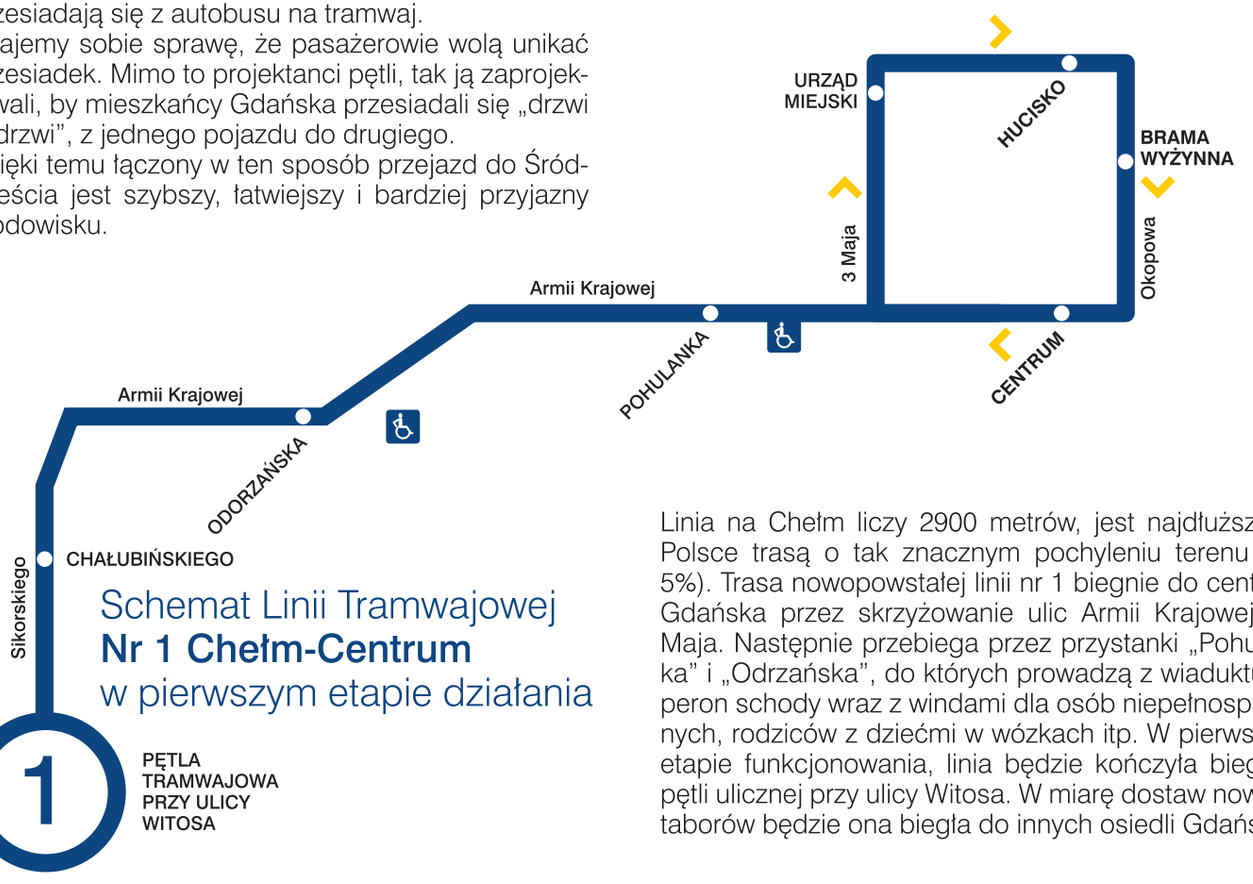
2900 metrów – najdłuższa w Polsce trasa tramwajowa umiejscowiona **na terenie o tak znacznym pochyleniu (do 5%)**

Drodzy Pasażerowie

Nowoczesna pętla przy ulicy Witosa jest ważnym punktem przesiadkowym, na którym pasażerowie przesiadają się z autobusu na tramwaj.
Zdajemy sobie sprawę, że pasażerowie wolą unikać przesiadek. Mimo to projektanci pętli, tak ją zaprojektowali, by mieszkańcy Gdańska przesiadali się „drzwi w drzwi", z jednego pojazdu do drugiego.
Dzięki temu łączony w ten sposób przejazd do Śródmieścia jest szybszy, łatwiejszy i bardziej przyjazny środowisku.





Schemat Linii Tramwajowej **Nr 1 Chełm-Centrum** w pierwszym etapie działania

Linia na Chełm liczy 2900 metrów, jest najdłuższą w Polsce trasą o tak znacznym pochyleniu terenu (do 5%). Trasa nowopowstałej linii nr 1 biegnie do centrum Gdańska przez skrzyżowanie ulic Armii Krajowej i 3 Maja. Następnie przebiega przez przystanki „Pohulanka" i „Odrzańska", do których prowadzą z wiaduktu na peron schody wraz z windami dla osób niepełnosprawnych, rodziców z dziećmi w wózkach itp. W pierwszym etapie funkcjonowania, linia będzie kończyła bieg na pętli ulicznej przy ulicy Witosa. W miarę dostaw nowych taborów będzie ona biegła do innych osiedli Gdańska.

GDAŃSK
www.gdansk.pl

fot. Wojciech Pękala

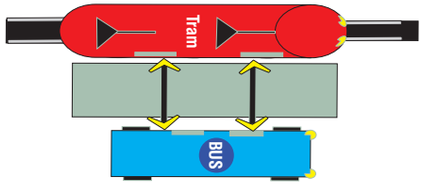
„Jedynką" na Chełm

www.ztm.gda.pl

ztm GDAŃSK

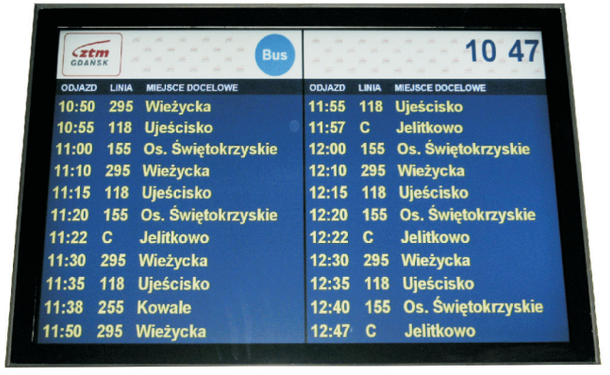
A4_ulotka_3_krzywe.indd 1 2007-12-03 21:27:36

Pętla przesiadkowa Chełm
Szybszy, łatwiejszy transport



przesiadka „drzwi w drzwi”

Nowoczesna pętla przy ulicy Witosa jest ważnym punktem przesiadkowym, na którym pasażerowie przesiadają się z autobusu na tramwaj. Ruch pojazdów został tak skoordynowany, aby pasażerowie mieli możliwość przesiadania się z jednego pojazdu do drugiego, „drzwi w drzwi”. Dzięki temu sama przesiadka jest szybka i maksymalnie uproszczona dla pasażerów. Pętla przesiadkowa jest pierwszym miejscem w Gdańsku, gdzie został uruchomiony System Informacji Pasażerskiej. Tablice informacyjne zamieszczone na przystankach pomogą i ułatwią, znaleźć informacje potrzebne pasażerom.



Trudne warunki terenowe spowodowały, że trzeba było zastosować tabor przystosowany technicznie do obsługi tej trasy. Do taborów N8C Dortmund i Citadis do końca roku dołączą trzy sztuki tramwajów Bombardier Flexity. Wszystko to po to, ażeby pasażerowie mieli zapewniony pewny, bezpieczny i komfortowy transport.

Nowa linia tramwajowa docelowo pozwoli na kursowanie 24 tramwajów na godzine. W tym czasie przejedzie nimi 6000 pasażerów. Dzięki temu ilość autobusów wjeżdżających do centrum miasta się zmniejszy. To spowoduje większą płynność ruchu w centrum, redukcje emisji spalin i obniżenie poziomu hałasu w mieście.

Budowa linii tramwajowej na Chełm w ramach Gdańskiego Projektu Komunikacji Miejskiej	
Wkład unijny:	16 620 000,00 zł
Wartość dofinansowania z UE:	50%
Źródło dofinansowania:	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego
Program:	Zintegrowany Program Operacyjny Rozwoju Regionalnego na lata 2004-2006
Okres realizacji:	10.2004 r.-11.2007 r.
Jednostki realizujące Projekt:	Zarząd Dróg i Zieleni w Gdańsku, Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska, Zarząd Transportu Miejskiego, Zakład Komunikacji Miejskiej sp. z o.o. (Partner),

Koszt całkowity na dzień 30.11.2007: 64 588 503,77 zł

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego

ZPORR
Zintegrowany Program Operacyjny Rozwoju Regionalnego

fot. ZTM

Godziny pierwszych i ostatnich odjazdów z poszczególnych przystanków na trasie Chełm-Centrum				
	DZIEŃ POWSZEDNI		SOBOTA I ŚWIĘTO	
Zajezdnia WRZESZCZ	4:25		4:25	
Hucisko	<	22:25	<	22:55
Brama Wyżynna	<	22:57	<	22:57
Centrum	<	22:59	<	22:59
Pohulanka (Armii Krajowej)	4:51	23:01	4:51	22:01
Odrzańska	4:52	23:02	4:52	22:02
Chałubińskiego	4:54	23:04	4:54	22:04
Chełm Witosa	4:55	23:05	4:55	22:05
Chełm Witosa	5:00	23:10	5:01	23:10
Chałubińskiego	5:02	23:11	5:02	23:11
Odrzańska	5:04	23:13	5:03	23:13
Pohulanka (Armii Krajowej)	5:06	23:14	5:04	23:14
Urząd Miejski	5:08	23:16	5:06	23:16
Hucisko	5:10	<	5:08	<
Zajezdnia WRZESZCZ		23:37		23:37

Częstotliwość kursowania tramwaju lini nr 1							
DZIEŃ POWSZEDNI							
godziny kursowania	5:00 - 6:00	6:00 - 8:30	8:30 - 9:30	9:00 - 17:00	17:00 - 19:00	19:00 - 21:00	21:00 - 23:00
częstotliwości kursowania	7' - 8'	5'	7' - 8'	5'	7' - 8'	10	15'
SOBOTA							
godziny kursowania	5:00 - 8:00	8:00 - 21:00	21:00 - 23:00				
częstotliwości kursowania	15'	10'	15'				
NIEDZIELA I ŚWIĘTA							
godziny kursowania	5:00 - 9:00	9:00 - 21:00	21:00 - 23:00				
częstotliwości kursowania	15'	10'	15'				

www.ztm.gda.pl

A4_ulotka_3_krzywe.indd 2 2007-12-03 21:27:53