

PROTOKÓŁ NR 19-15/2007
z posiedzenia
Komisji Samorządu i Ładu Publicznego Rady Miasta Gdańska,
które odbyło się 13 grudnia 2007r.

Posiedzenie Komisja rozpoczęła o godz. 15,00

Obecność:

Komisja obradowała w 5-osobowym składzie, wg załączonej listy obecności., która stanowi załącznik nr 1 do niniejszego protokołu - czyli było quorum do podejmowania prawomocnych decyzji.

Lista pozostałych, innych osób uczestniczących w posiedzeniu Komisji - stanowi załącznik nr 2 do protokołu.

Prowadzący obrady Jarosław Gorecki - przewodniczący Komisji powitał wszystkich obecnych i zaproponował zmianę do zaplanowanego porządku obrad, który stanowi załącznik nr 3 do protokołu, tj.: wprowadzić:

- druk nr 482 w sprawie przeprowadzenia konsultacji z mieszkańcami miasta Gdańska w sprawie zmiany granic,
- druk nr 483 w sprawie przystąpienia do procesu zmiany granic Miasta Gdańska,

Komisja, jednogłośnie - 3 głosami z a - przyjęła następujący **porządek posiedzenia:**

1. Opiniowanie projektu uchwały w sprawie przeprowadzenia konsultacji z mieszkańcami miasta Gdańska w sprawie zmiany granic - **druk nr 482,**
2. Opiniowanie projektu uchwały w sprawie przystąpienia do procesu zmiany granic Miasta Gdańska - **druk nr 483,**
3. OSP- budowa ośrodka treningowego do szkolenia ratowniczego (służb i psów ratowniczych).
4. Opiniowanie projektu uchwały w sprawie zwolnienia od opłat za wydanie nowego dowodu rejestracyjnego i prawa jazdy, w przypadku zmian adresowych wynikających ze zmian administracyjnych - **druk nr 467**
5. Opiniowanie projektu uchwały zmieniająca Uchwałę Nr XI/264/2003 RMG z dnia 10 lipca 2003r. w sprawie wprowadzenia przepisów porządkowych związanych z przewozem osób i bagażu taksówkami na terenie Miasta Gdańska oraz wprowadzenia dodatkowego oznaczenia, w które winny być zaopatrzone taksówki osobowe - **druk nr 468**
6. Opiniowanie projektu uchwały w sprawie zmiany uchwały RMG w sprawie ustalenia stref płatnego parkowania na drogach publicznych Miasta Gdańska, ustalenia stawek opłat za parkowanie pojazdów w tych strefach oraz ustalenia sposobu ich pobierania - **druk nr 475**

7. Opiniowanie projektu uchwały w sprawie nadania Straży Miejskiej w Gdańsku regulaminu Organizacyjnego - **druk nr 474**
8. Wolne wnioski, sprawy wniesione, korespondencja.

PUNKT 1

Opiniowanie projektu uchwały w sprawie przeprowadzenia konsultacji z mieszkańcami miasta Gdańska w sprawie zmiany granic - **druk nr 482,**

Projekt uchwały omówił **Pan Bogumił Koczot - Dyrektor Wydziału Geodezji**. Powiedział między innymi, że :

25 października Rada Miasta Gdańska podjęła uchwałę w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami Miasta Gdańska. Była to uchwała ogólna, na podstawie której można wprowadzić na sesję uchwałę szczegółową - w sprawie przeprowadzenia konsultacji z mieszkańcami miasta Gdańska w sprawie zmiany granic. Uchwała ta dotyczy zmiany granic pomiędzy Gdańskiem a Sopotem a związane jest to z budową hali widowiskowo-sportowej.

Konsultacje będą miały charakter ogólnomiejskie, uprawnionymi do konsultacji to osoby mające czynne prawo wyborcze, zamieszkałe i wpisane do stałego rejestru wyborców Gdańska.

Komisja po krótkich wyjaśnieniach nie zgłaszając uwag do przedmiotowego projektu uchwały, przystąpiła do głosowania.

Opinia:

Komisja, jednogłośnie - *3 głosami za* – pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie przeprowadzenia konsultacji z mieszkańcami miasta Gdańska w sprawie zmiany granic zawarty w druku nr 482 (*Opinia nr 19-15/42-32/07*)

Komentarz [p1]: Ncami

PUNKT 2

Opiniowanie projektu uchwały w sprawie przystąpienia do procesu zmiany granic Miasta Gdańska - **druk nr 483,**

Projekt uchwały omówił **Pan Bogumił Koczot - Dyrektor Wydziału Geodezji**. Powiedział między innymi, że:

W roku 2004 Rada Miasta Gdańska podjęła uchwałę o wyrażeniu woli zmiany granic administracyjnych miasta Gdańska. Zmiana miała polegać na tym, by w celu zachowania równości partnerskiej w realizacji wspólnego przedsięwzięcia, jakim jest budowa hali widowiskowo- sportowej, zaprojektować tak granice miasta, aby przechodziła ona środkiem konstrukcyjnym.

W marcu Prezydent Miasta przedstawi Radzie wyniki konsultacji , które należy przyjąć w formie uchwały.

Komisja po krótkich wyjaśnieniach nie zgłaszając uwag do przedmiotowego projektu uchwały, przystąpiła do głosowania.

Opinia:

Komisja, jednogłośnie - *3 głosami za* – pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie przystąpienia do procesu zmiany granic Miasta Gdańska - druk nr 483 (*Opinia Nr 19-15/43-33/07*)

PUNKT 3

OSP- budowa ośrodka treningowego do szkolenia ratowniczego (służb i psów ratowniczych)

Pan Tadeusz Bukontt - Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności

Pan Michał Szalc jest członkiem Ochotniczej Straż Pożarnej Gdańsk, trenerem psów wyjeżdżających na akcje poszukiwawcze, jak również zajmuje się ich egzaminowaniem. Nawiązano również kontakty zagraniczne. Problem polega na tym, że w Polsce są dwa ośrodki zajmujące się takimi szkoleniami : jeden na południu kraju a drugi tutaj u nas. Kiedyś PSP zajmowała się psami ratowniczymi, ale wycofała się z tego, pozostała tylko OSP. . Jedynym w tym rejonie ośrodkiem jest Gdańsk, który posiada ludzi, psy, samochody, natomiast potrzebny jest poligon.

Pan Michał Szalc

Działamy od 2000r, mamy działalność międzynarodową. Dzięki współpracy z Miastem organizowaliśmy manewry międzynarodowe, które odbiły się szerokim echem. Zespół ochotniczy trenuje psy na obiektach doraźnych, czyli obiektach rozbiórkowych Stoczni Gdańskiej i wielu innych miejscach. Jesteśmy niestety uzależnieni od właściciela tego terenu i bardzo często są to miejsca niebezpieczne. Od momentu nawiązania kontaktów międzynarodowych – obecnie mamy ścisły kontakt z zespołami rosyjskimi – to grupy przyjeżdżają do nas i szkolą się. Ale naszą bolączką jest brak własnego poligonu , gdzie w sposób bezpieczny moglibyśmy trenować. Jesteśmy zespołem, który jako pierwszy w Polsce oparł się w dużej mierze na wolontariuszach, ochotnikach, ludziach , którzy na codzień zajmują się zawodowo zupełnie czymś innym. System taki funkcjonuje na całym świecie . Łatwiej zrobić ratownika z kynologa, człowieka który „czuje „ psy aniżeli z osoby będącej zawodowym ratownikiem. Na tym generalnie opierała się cała koncepcja komendantów PSP, żeby tą siłą zespołu ratowniczego byli ochotnicy dobrze wyszkoleni. Miasto zapewnia nam szkolenie , ale brakuje na terenu gdzie moglibyśmy to realizować.

Pan Tadeusz Bukontt - Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności

Zależy nam na tym, aby Komisja zawnioskowała Wydziału Urbanistyki, Architektury i Ochrony Zabytków o wytypowanie terenu o powierzchni ok. 4 tys. m², który aktualnie jest zabudowany, nawet zagruzowany i pozwoiliła go czasowo użytkować. Teren taki można nawet odpowiednio przygotować.

Tereny, które znaleziono, nie są własnością miasta.

Na pewno dla miasta będzie chlubą, że mamy ośrodek, który będzie uczył kogoś spoza Gdańska, spoza granic kraju.

Myślę, że powinni złożyć wniosek do naszego Wydziału, ale prosiłbym, żeby Komisja ze swojej strony wystąpiła ze stosownym wnioskiem w tej sprawie.

Wniosek

Komisja po krótkiej dyskusji, jednogłośnie - *5 głosami za* - podjęła następujący wniosek, skierowany do Prezydenta Miasta Gdańska:

Komisja Samorządu i Ładu Publicznego zwraca się z prośbą o wskazanie terenu zurbanizowanego (gruzowiska, obiekty do rozbiórki-wzmocnione) minimum 4 tys.m² nadającego się do szkolenia służb ratowniczych i psów ratowniczych z prawem wydzierżawienia go przez Ochotniczą Straż Pożarną w Gdańsku (*Wniosek Nr 19-15/14/2007*)

Pan Michał Szalc

Powiedział, że ze ramienia Związku Kynologicznego otrzymał do zaopiniowania projekt uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie obowiązków osób utrzymujących zwierzęta domowe, wyłapywania bezdomnych zwierząt oraz zasad utrzymania zwierząt gospodarskich na terenach wyłączonych z produkcji rolniczej - druk nr 436.

W uchwale jest mowa o psach dla osób niewidomych. W Gdańsku są jeszcze:

- psy asystujące - dla osób z porażeniem mózgowym, osób niepełnosprawnych na wózku,
- psy terapeutyczne, które zajmują się dogoterapią
- psy ratownicze - na plażach .

Są to psy przychylnie człowiekowi i powinny znaleźć się w zakresie jakiegoś odstępstwa, jeśli chodzi o ogólne ich traktowanie.

Przewodniczący Komisji Jarosław Gorecki

W dniu otwartym Rady rozmawialiśmy z Panem Szalcem nt. zmian w uchwale , nakazującej noszenie kagańców przez wszystkie psy. Ponieważ Pan jest osobą niezwykle zaangażowaną w Związku Kynologicznym, oprócz tego jeszcze trenerem - prosiłbym o przekazanie nam swoich uwag. Bardzo ciekawy był również pomysł, co do wprowadzenia stref ograniczonego dostępu dla psów.

Pan Michał Szalc

Rozmawiałem z Komendantem SM, który również pracuje w Zespole „Pupil” związanym ze sprzątnięciem miasta i również był on zwolennikiem idei podzielenia miasta na strefy:

- strefa czerwona- całkowity zakaz wprowadzania psów,
- strefa, gdzie właściciel psa ma obowiązek sprzątnięcia po nim,
- strefa zielona - obrzeża miasta, gdzie psa można byłoby puścić luzem.

Łatwiej jest się właścicielom psów pogodzić z sytuacją, że wydzielone są miejsca, gdzie psa można wypuścić i może się tam wybiegać - jest to alternatywa do miejsc, gdzie nie można wchodzić z psem.

Przewodniczący Komisji Jarosław Gorecki

Np. zakaz całkowitego wprowadzania psów można by wprowadzić na Długim Pobrzeże, Długim Targu, ul. Długiej i innych takich miejscach .

Radny Bogdan Oleszek - członek Komisji

Proponowałby, aby na posiedzenie, kiedy ponownie będziemy dyskutować nad tym projektem uchwały zaprosić Pana M. Szalca.

Pan Michał Szalc zaproponował następujące zmiany w projekcie uchwały:

- w § 2 ust. 1, pkt. 2 i 5, § 3 ust. 1 pkt. 4 i 5 dopisać „ *za wyjątkiem psów dla osób niewidomych, asystujących, ratowniczych i terapeutycznych*” Psy te powinny być oznakowane.

Przewodniczący Komisji Jarosław Gorecki

W imieniu Komisji oświadczył, że uwagi te przekaże Prezydentowi Miasta Gdańska.

PUNKT 4

Opiniowanie projektu uchwały w sprawie zwolnienia od opłat za wydanie nowego dowodu rejestracyjnego i prawa jazdy, w przypadku zmian adresowych wynikających ze zmian administracyjnych **- druk nr 467**

Projekt uchwały omówił **Pan Grzegorz Bystry - Wydział Spraw Obywatelskich**. Powiedział między innymi: Ustawa Prawo o ruchu drogowym mówi, iż rada powiatu

może w drodze uchwały, zmniejszyć opłatę lub zwolnić od opłat za wydanie nowego prawa jazdy i dowodu rejestracyjnego osoby zobowiązane do ubiegania się o wydanie nowego dokumentu w związku ze zmianą stanu faktycznego w zakresie adresu spowodowana zmianami administracyjnymi.

Ustawa o dowodach osobistych z klucza zwalnia te osoby z uiszczenia jakichkolwiek opłat, jeżeli następuje zmiana adresu z przyczyn ww. Natomiast ustawa Prawo o ruchu drogowym do tej pory nie dawała żadnych zwolnień, które by pozwalały na odstąpienie od opłat za wymianę praw jazdy i dowodu rejestracyjnego - może to zrobić rada powiatu w formie uchwały.

Radny Mariusz Pankowski - członek Komisji

Zauważył że z uzasadnienia wynika, że ustawa Prawo o ruchu drogowym taki przywilej daje radzie powiatu. Jego zdaniem w podstawie prawnej powinno być odwołania się do ustawy o samorządzie powiatowym.

Radny Zdzisław Kościelak - członek Komisji

Wyraził swoje wątpliwości, co do tytułu uchwały, a konkretnie zapisu "wynikających ze zmian administracyjnych". Czy uchwała Rady Miasta Gdańska jest zmianą administracyjną – bo uchwałami dokonuje się zmian nazw ulic. Zapis powinien ograniczyć się tylko do zmian adresowych. Rada Miasta nie jest organem administracyjnym, a samorządowym

Pan Grzegorz Bystry - Wydział Spraw Obywatelskich

Wyjaśnił, że uchwała ta nie dotyczy zmian adresowych, tzw. przeprowadzek. Dotyczy ona przypadków związanych ze zmianą nazwy ulicy. Np. nazwę ulicy ul. Jedności Robotniczej zmieniono na Trakt Św, Wojciecha.

Komisja po krótkiej dyskusji ustaliła, że kwestie podniesione przez radnych Pankowskiego i Kościelaka zostaną wyjaśnione na sesji rady.

Opinia:

Komisja, jednogłośnie - 5 *głosami za* - pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały (*Opinia Nr 19-15/44/34/07*)

PUNKT 5

Opiniowanie projektu uchwały zmieniająca Uchwałę Nr XI/264/2003 RMG z dnia 10 lipca 2003r. w sprawie wprowadzenia przepisów porządkowych związanych z przewozem osób i bagażu taksówkami na terenie Miasta Gdańska oraz wprowadzenia dodatkowego oznaczenia, w które winny być zaopatrzone taksówki osobowe *- druk nr 468*

Projekt uchwały omówił **Pan Grzegorz Bystry - Wydział Spraw Obywatelskich**. Powiedział między innymi:

Dotychczasowy wzór stosowany przy oznakowaniu taksówek to numer boczny powiązany jest również z numerem licencji. Chcielibyśmy odstąpić od tego i tak oznakować taksówki w Gdańsku jak w większości polskich miast.

Obecnie wygląda to tak, że po Gdańsku jeździ taksówka z oznaczeniem 2303/07 (ostatni numer taksówki) a de facto w tych 2303 taksówkach mamy 620 numerów wolnych – rezygnacje. Uchwała ta pozwoliłaby wykorzystać te wolne numery, również pozwoliłoby doprowadzić do tego, że numery boczne byłyby rzeczywistą ilością taksówek w Gdańsku.

Komisja po krótkiej dodatkowej dyskusji nie zgłaszając uwag do przedmiotowego przystąpiła do głosowania.

Opinia:

Komisja, jednogłośnie - 5 głosami za - pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały (Opinia Nr 19-15/45-35/07)

PUNKT 6

Opiniowanie projektu uchwały w sprawie zmiany uchwały RMG w sprawie ustalenia stref płatnego parkowania na drogach publicznych Miasta Gdańska, ustalenia stawek opłat za parkowanie pojazdów w tych strefach oraz ustalenia sposobu ich pobierania - druk nr 475

Pan Bohdan Sobota - Zarząd Dróg i Zieleni

Uchwała Nr XVI/507/2003r. RMG z dnia 4 grudnia 2003r. reguluje opłaty na drodze publicznej w dwóch strefach:

- strefa we Wrzeszczu i Śródmieściu, gdzie operatorem jest ZDiZ,
- strefa na terenie Głównego Miasta, gdzie operatorem jest Straż Miejska.

Obecnie uchwała dotyczy zmiany w obrębie Głównego Miasta. Ta częścią zajmuje się Straż Miejska a to dlatego, że wjazd do tej strefy odbywa się przez znak B1.

Zaproponowane zmiany dotyczą zagadnienia w zakresie uszczelnienia i doprecyzowania dotychczasowych zapisów. W dwóch przypadkach zmiana dotyczy wprowadzenia zmian merytorycznych.

Te dwie zmiany dotyczą:

- w § 1, ust. 1, pkt. 1 - gdzie wprowadza się zapis mówiący, że osobom niepełnosprawnym zamieszkującym na terenie Głównego Miasta i legitymujących się kartą parkingową wydana przez uprawnioną instytucję nie będą wydawane karty abonamentowe. Osoby posiadające kartę parkingową przychodzą do SM chcą jeszcze bezpłatnych kart abonamentowych. Nie muszą tego robić, bo zgodnie z samą ideą karty parkingowej mają możliwość wjazdu i korzystania ze strefy płatnego parkowania bezpłatnie, gdyż karta parkingowa mówi o tym, że jej posiadacz nie musi stosować się do znaku B1.
- kolejna zmiana polega na uregulowaniu spraw związanych z zaopatrzeniem na terenie Głównego Miasta. Dotychczasowe zapisy mówią o tym, że pojazdy zaopatrzenia mogą wjechać na czas do 60 minut, natomiast pojazdy przewożące pieczywo, mleko, mięso i ich przetwory oraz napoje - na czas ponad 60 minut. Związane jest to z tym, że dosyć często była nadużywana możliwość wjeżdżania i w tą strefę bez dokonywania opłat przez zaopatrzenie jak i przez niezaopatrzenie. Nie dotyczy to tych punktów sprzedaży, czy instytucji zajmujących się sprzedażą na terenie Głównego Miasta, jeżeli lokal należy do właściciela albo właściciel dzierżawi ten punkt. Czyli w zasadzie dotyczyć to będzie tylko dużych hurtowni.
- Kolejna zmiana to ułatwienia dla osób będących rodzicami dzieci uczęszczających do szkół, żłobków, przedszkoli zlokalizowanych na terenie tej strefy. Osoby mogą bezpłatnie dowieźć dzieci do tych placówek.

To są wspomniane zmiany merytoryczne.

Natomiast wszystkie inne zaproponowane w tym projekcie zmiany dotyczą tylko i wyłącznie uregulowania zapisami, jakie dokumenty w danych okolicznościach należy przedstawić strażnikowi do kontroli.

Pan Leszek Seguła - Straż Miejska

Zmiany zawarte w tym projekcie uchwały podyktowało przede wszystkim życie. Przy wydawaniu abonamentów dla mieszkańców było wiele niepotrzebnych emocji. Ujednolicenie i uściślenie tych norm pozwoli na lepsze i sprawniejsze wydawanie tych

dokumentów. Nie chcemy absolutnie nikomu ograniczać dostępu do strefy ograniczonego ruchu. Pod uwagę również wzięte zostały postulaty osób mieszkających na tym terenie.

Jeśli chodzi o rodziców dowożących dzieci, to taki rodzic w porozumieniu z dyrektorem danej placówki otrzymuje taki abonament, który w ramach 2 godzin uprawnia go do przywozu dziecka i również 2 godziny na jego odbiór. Przez wprowadzenie takich przepisów ruch pojazdów będzie płynny – pojazdy, które muszą wjechać w tą strefę po załatwieniu sprawy opuszczają ją.

Radny Zdzisław Kościelak - członek Komisji

Czy abonamenty 24 godzinne można nabywać tylko w siedzibie Straży Miejskiej?:

Pan Leszek Seguła - Straż Miejska

Niekoniecznie, bo każdy strażnik miejski pełniący służbę na terenie głównego Miasta, czyli w strefie ograniczonego ma przy sobie takie dokumenty i na zadanie obywatela wypisuje taki abonament 24 godzinny. .

Pan Tadeusz Bukontt - Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności

Komendant Straży Miejskiej i jego służby wzięły się bardzo skrupulatnie do rozliczania wydanych, bezpłatnych abonamentów firmom.

Radny Mariusz Pankowski - członek Komisji

Czy dane rodziców dowożących dzieci do placówek oświatowych, jakie należy podać Komendantowi Straży Miejskiej były konsultowane z dyrektorami placówek. Czy nie jest to nałożenie zbyt nadmiernych obowiązków wykraczających poza zakres dyrektorów?

Pan Leszek Seguła - Straż Miejska

Zapis tego konsultowany był konsultowany z przedstawicielami szkół i placówek oświatowych. Doszliśmy do porozumienia, że gdy dyrektor przedstawi taką listę osób zainteresowanych wjazdem w tym celu, że ułatwi to nam pracę i nie fatygujemy rodziców, aby każdorazowo takie dokumenty odbierali. Dokumenty przez nas sporządzone na podstawie takiej listy zostaną przekazane dyrektorowi i on wydaje je rodzicom.

Na tym komisja zakończyła dyskusję i nie zgłaszając uwag przystąpiła do głosowania.

Opinia:

Komisja, jednogłośnie - 5 głosami za - pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały (Opinia Nr 19-15/46-36/07).

PUNKT 7

Opiniowanie projektu uchwały w sprawie nadania Straży Miejskiej w Gdańsku Regulaminu Organizacyjnego - **druk nr 474**.

Projekt uchwały omówiła **Pani Agnieszka Grabowska - Zastępca Komendanta Straży Miejskiej w Gdańsku**.

Powiedziała między innymi:

Głównym celem zmiany struktury organizacyjnej, to umieszczenie wszystkich służb patrolowo interwencyjnych oraz służb kierujących patrolami w terenie, w jednym pionie - pionie prewencji. Poprawi to na pewno efektywność pracy tych służb, da możliwość kierowania tymi służbami poprzez jeden pion.

Ponadto zmiana struktury jasno rozdzieli kompetencje między pionem logistyki pionem prewencji. W starej strukturze organizacyjnej służby patrolowe były rozdzielone pomiędzy dwa piony. Przez cały bieżący rok, za zgodą pana Prezydenta testowaliśmy umieszczenie wszystkich służb w jednym pionie i stwierdzamy, że jest to słuszne, zdało egzamin i chcielibyśmy, aby zaproponowane przez nas zmiany zostały zatwierdzone. Jasny podział kompetencji pomiędzy pionami jest nam również potrzebny przy wdrażaniu Systemu Zarządzania Jakością ISO, który rozpoczęliśmy. Również proponowany przez nas schemat organizacyjny pozwoli na elastyczne kierowanie służbami, pozwoli na elastyczne zmiany wynikające z potrzeb służby bez konieczności za każdym razem zmiany uchwałą RMG w ramach posiadanych etatów.

Komisja po dodatkowych informacjach związanych z ISO, bez uwag przystąpiła do głosowania.

Opinia:

Komisja, jednogłośnie - 5 *głosami* za- pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały (**Opinia NR 19-15/47-37/07**)

PUNKT

Wolne wnioski, sprawy wniesione, korespondencja

Pan Jakub Zambrzycki - Zastępca Komendanta Państwowej Straży Pożarnej

KM PSP zamierza w latach 2008-2009 budować strażnicę dla JRG 2 przy ul. Siennickiej 30/40. Na inwestycje zapewnione mamy środki w kwocie 7 mln zł z budżetu Komendy Głównej PSP oraz w WPI Miasta Gdańska wpisane zostały środki na ten cel w kwocie 1,5 mln zł. Na kwotę 1,5 mln zł mamy przygotowany projekt porozumienia pomiędzy Prezydentem Miasta Gdańska a Komendantem Miejskim. Jednym z warunków podpisania tego porozumienia jest ustalenie spornej kwestii, tj. dojazd do tej jednostki pod adresem ul. Siennicka 30/40 – od ul. Siennickiej ok. 500 metrów. W imieniu KMPSP bardzo proszę o poparcie i zawnióskał do Pana Prezydenta o ujęcie tej inwestycji w budżecie Miasta .

Pan Tadeusz Bukontt – Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności

Działkę pod tą inwestycję dało miasto, ale brak tam jakiegokolwiek dojazdu. Wniosek jest o to, aby ciężar budowy tego odcinka drogi wzięło na siebie miasto.

Ustalenia:

Komisja po krótkiej dyskusji, jednogłośnie - 5 *głosami* za - przyjęła wniosek iż wystąpi do Prezydenta Miasta Gdańska w wnioskiem o uwzględnienie w Wieloletnim Planie Inwestycyjnym budowy drogi łączącej projektowaną Jednostkę Ratowniczo Gaśniczą PSP Nr 2 Gdańsk Śródmieście przy ul. Siennickiej 30/40 z ciągiem komunikacyjnych (ok. 500 m) .

W dotychczasowych uzgodnieniach nie przewidziano drogi dojazdowej do działki, którą miasto przekazało na potrzeby Państwowej Straży Pożarnej.

Pan Tadeusz Bukontt – Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności przedstawił Komisji Komendanta Ochotniczej Straży Pożarnej w Gdańsku

Świbnie pana Jerzego Petryczko, który również jest radnym dzielnicy Wyspa Sobieszewska.

Problem dotyczy zakupu wozu strażackiego. Założyliśmy sobie, że zakupiony zostanie wóz strażacki dla tej jednostki, sfinansowany z: Powiatowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej oraz budżetu Miasta.

Wydział Środowiska odpowiedział, że nie uwzględnił w PFOŚiGW tego wydatku w kwocie 450 tys. zł a w budżecie miasta uwzględniliśmy 50 tys. zł na to zadanie. Całkowity koszt zakupu samochodu 500 tys. zł.

Ustalenia:

Komisja po krótkiej dyskusji, jednogłośnie - *5 głosami za* - przyjęła wniosek, iż wystąpi do Prezydenta Miasta Gdańska z wnioskiem o wyjaśnienie i uwzględnienie wniosku Ochotniczej Straży Pożarnej Gdańsk Świbno oraz wniosku Komisji Samorządu i Ładu Publicznego dotyczącego zakupu dla OSP Gdańsk Świbno w roku 2008 samochodu ekologicznego z Powiatowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.

W związku ze specyfiką Wyspy Sobieszewskiej taki samochód jest tam praktycznie niezbędny. OSP Świbno posiadają dwa samochody: Star z 1994r. i Jelcza z 1982r.

Przewodniczący Komisji poinformował, że:

- wpłynęło pismo od Prezesa Sądu Okręgowego w Gdańsku o przeprowadzenie wyborów uzupełniających na ławników do Sądu Okręgowego - 20 osób. Z wstępnych informacji wynika, że na sesji w styczniu 2008r. podejmie uchwałę o przeprowadzeniu wyborów uzupełniających wraz z kalendarzem wyborczym. Rada Miasta Gdańska rozpisze wybory uzupełniające.
- zwrócono się do niego w sprawie zakupu samochodu dla Komisariatu w Brzeźnie, dla prewencji. Samochód jaki posiadają jest w tragicznym stanie. Komisja po krótkiej dyskusji ustaliła, że radny M. Pankowski, który zna dobrze tą sprawę, przygotuje wniosek w tej sprawie na najbliższe posiedzenie Komisji.
- wpłynęło pismo Patrolu Interwencyjnego Stowarzyszenie Opieki nad Zwierzętami w Polsce Okręg Pomorski z prośbą o przyznanie pomocy finansowej. Stowarzyszenie to rozpoczęło swoją działalność w tym roku i nie zdążyli złożyć wniosku o tzw. granty. Stowarzyszenie to współpracuje ściśle ze Strażą Miejską i Policją. Zaproponował, aby Komisja zwróciła się do Prezydenta Miasta z prośbą o finansowe ich wsparcie. Komisja nie zgłosiła uwag i jednomyślnie przychyliła się do propozycji wystąpienia do Prezydenta o finansowe wsparcie tegoż Stowarzyszenia.

Przewodniczący Komisji zwrócił się z prośbą o zgłaszanie propozycji do planu pracy Komisji na rok 2008.

Na tym posiedzenie zakończono - godz. 16,30

***Przewodniczący Komisji
Samorządu i Ładu Publicznego***

Jarosław Gorecki

Protokołowała:

Bogusława Pieklik

