

**PROTOKÓŁ NR 17-13/2007**  
**z posiedzenia**  
**Komisji Samorządu i Ładu Publicznego Rady Miasta Gdańska,**  
**które odbyło się 8 listopada 2007r.**

Posiedzenie Komisja rozpoczęła o godz. 15,00

Obecność:

Komisja obradowała 4-osobowym składzie, wg załączonej listy obecności, która stanowi załącznik nr 1 do niniejszego protokołu - czyli było quorum do podejmowania prawomocnych decyzji.

Lista pozostałych, innych osób uczestniczących w posiedzeniu Komisji - stanowi załącznik nr 2 do protokołu.

**Jarosław Gorecki – Przewodniczący Komisji** powitał wszystkich obecnych i przedstawił zaplanowany obrad, który stanowi załącznik nr 3 do protokołu, do którego nie zgłoszono uwag i przyjęto jednogłośnie, 3 głosami za.

**Porządek posiedzenia:**

1. **Opiniowanie projektu uchwały w sprawie uchwalenia Planu Inwestycyjnego Miasta Gdańska na lata 2008-2012 - druk nr 417 – w zakresie działania Komisji**
2. **Wolne wnioski, sprawy wniesione, korespondencja.**

**PUNKT 1**

Opiniowanie projektu uchwały w sprawie uchwalenia Planu Inwestycyjnego Miasta Gdańska na lata 2008-2012 - druk nr 417 – w zakresie działania Komisji

---

Projekt uchwały, który stanowi załącznik nr 4 do niniejszego protokołu – ogólne założenia, porównanie kosztów w latach wg źródeł finansowania omówił **Pan Krzysztof Rudziński - Dyrektor Wydziału Programów Rozwojowych**. Również opowiedział o inwestycjach związanych z bezpieczeństwem, zabezpieczeniem p. powodziowym, p. pożarowymi, itd.

**Radny Jarosław Gorecki – Przewodniczący Komisji**

W planach przestrzennego rozwoju przewidziana jest likwidacja pętli tramwajowej w Oliwie - ZKM jednak mówi, że pętla ta jest niezbędna. Kiedy przewidywane jest uruchomienie tam węzła integracyjnego.

**Pan Krzysztof Rudziński - Dyrektor Wydziału Programów Rozwojowych**

Drogie tramwaje dwukierunkowe z drzwiami po obu ich stronach zakupiono po to, aby nie wydawać pieniędzy na pętle. Pętla kosztuje w granicach 12 mln zł.

Polityka miasta, to odciążanie ruchu kołowego na rzecz szynowego – przesiadanie się na komunikację szynową.

**Radny Tomasz Słodkowski - wiceprzewodniczący Komisji**

Stwierdził, że elementem węzła integracyjnego powinien być duży parking na samochody.

**Pan Tadeusz Bukontt – Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności**

Czy w WPI przewidziany jest most na Wyspę Sobieszewską ?

**Pan Krzysztof Rudziński - Dyrektor Wydziału Programów Rozwojowych**

W przygotowaniu jest dokumentacja. Rozważana jest możliwość realizacji go w układzie partnerstwa publiczno-prywatnego albo koncesji, czyli będzie płatny. Koszt takiego mostu to kwota rzędu 60 mln zł.

*Komisja przeprowadziła krótką dyskusję na ten temat - wyrażając swoje negatywne opinie co do ewentualnej odpłatności za korzystanie z tego mostu.*

Dodał, że poziom zadłużenia miasta w roku 2010 wzrośnie do prawie 60%, tj. do granicy bezpieczeństwa.

Komisja w dalszej dyskusji poruszyła kwestie związane z:

- oświetleniem ulic, sygnalizacją świetlną;
- gospodarką wodami opadowymi – od czasu powodzi wybudowano 20 zbiorników retencyjnych. Planuje się wybudowanie jeszcze 12 zbiorników;
- rozwojem monitoringu wizyjnego;
- terenami na przyszłe inwestycje policji, straży pożarnej, CBS;
- komunikacją rowerową.

**Opinia:**

Komisja nie zgłosiła uwag ani poprawek do przedmiotowego projektu uchwały i jednogłośnie - *3 głosami* - pozytywnie go zaopiniowała (*Opinia Nr 17-13/35-25/07*).

**PUNKT 2**

Wolne wnioski, sprawy wniesione, korespondencja.

---

Nie wniesiono żadnych spraw oraz nie zgłoszono wniosków.

Na tym posiedzenie zakończono - godz. 16,15

***Przewodniczący Komisji  
Samorządu i Ładu Publicznego***

***Jarosław Gorecki***

Protokół sporządziła:

Bogusława Pieklik