

PROTOKÓŁ NR 23-4/2008
z posiedzenia
Komisji Samorządu i Ładu Publicznego Rady Miasta Gdańska,
które odbyło się 17 marca 2008r.

Posiedzenie Komisja rozpoczęła o godz. 15,00

Obecność:

Komisja obradowała w pełnym, 6-osobowym składzie, wg załączonej listy obecności, która stanowi załącznik nr 1 do niniejszego protokołu - czyli było quorum do podejmowania prawomocnych decyzji.

Lista pozostałych, innych osób uczestniczących w posiedzeniu Komisji - stanowi załącznik nr 2 do protokołu.

Prowadzący obrady Jarosław Gorecki - przewodniczący Komisji powitał wszystkich obecnych i przedstawił porządek obrad, który przyjęto jednogłośnie - *4 głosami za.*

Porządek posiedzenia:

- 1. Opiniowanie projektu uchwały w sprawie przyjęcia informacji o wynikach przeprowadzonych konsultacji z mieszkańcami Miasta Gdańska w sprawie zmiany granic oraz wyrażenia opinii - druk nr 601.**
- 2. Opiniowanie projektu uchwały w sprawie wyrażenia opinii w sprawie zmiany granic Miasta Sopotu w związku z wystąpieniem przez Radę Miasta Sopotu o opinie - druk nr 602.**
- 3. Opiniowanie projektu uchwały w sprawie wystąpienia z wnioskiem do ministra właściwego do spraw administracji publicznej o zmianę granic Miasta Gdańska - druk nr 603.**
- 4. Bezpieczeństwo ruchu drogowego w mieście – prezentacja i dyskusja**
- 5. Informacja przedstawicieli Policji i Straży Miejskiej nt. współpracy w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa i porządku publicznego.**
- 6. Wolne wnioski, sprawy wniesione, korespondencja.**

PUNKT 1

Opiniowanie projektu uchwały w sprawie przyjęcia informacji o wynikach przeprowadzonych konsultacji z mieszkańcami Miasta Gdańska w sprawie zmiany granic oraz wyrażenia opinii - **druk nr 601.**

Przedmiotowy projekt uchwały omówił **Pan Bogumił Koczot – Dyrektor Wydziału Geodezji.**

Powiedział między innymi, że konsultacje rozpoczęły się 20 lutego br. a zakończą się 21 marca br. Wyniki do Rady w formie wypełnionego załącznika nr 2 do uchwały dostarczone zostaną we wtorek, tj. 25 marca 2008r.

Dodał, że konsultacje mają charakter opiniodawczy, natomiast nie mają charakteru wiążącego dla Rady. Z dotychczasowych naszych obserwacji wynika, że zdecydowana część opiniujących jest za zmianą granic. Podobnie jest w Sopocie. Uchwała ta jest jedną z trzech uchwał, jakie są niezbędne do przygotowania wniosku do Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji.

Komisja nie podjęła dyskusji i nie zgłaszając uwag przystąpiła do głosowania.

Opinia:

Komisja, jednogłośnie - 5 głosami za - pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały, zawarty w druku nr 601 (Opinia Nr 23-4/54-7/08)

PUNKT 2

Opiniowanie projektu uchwały w sprawie wyrażenia opinii w sprawie zmiany granic Miasta Sopotu w związku z wystąpieniem przez Radę Miasta Sopotu o opinie - **druk nr 602.**

Przedmiotowy projekt uchwały omówił **Pan Bogumił Koczot – Dyrektor Wydziału Geodezji.**

Celem tej uchwały jest pozytywnie zaopiniowanie propozycji zmiany granic Miasta Sopotu polegającej na włączeniu do granic Miasta Gdańska części obszaru Miasta Sopot o łącznej powierzchni 45.527 m², położonego przy ul. Łokietka w Sopocie.

Komisja nie podjęła dyskusji i nie zgłaszając uwag przystąpiła do głosowania.

Opinia:

Komisja, jednogłośnie - 5 głosami za - pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały, zawarty w druku nr 601 (Opinia Nr 23-4/55-8/08)

PUNKT 3

Opiniowanie projektu uchwały w sprawie wystąpienia z wnioskiem do ministra właściwego do spraw administracji publicznej o zmianę granic Miasta Gdańska - **druk nr 603.**

Przedmiotowy projekt uchwały omówił **Pan Bogumił Koczot – Dyrektor Wydziału Geodezji.**

Konsekwencją powyższych dwóch uchwał jest wystąpienie Rady Miasta Gdańska i Sopotu do Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji za pośrednictwem Wojewody z wnioskiem o wydanie rozporządzenia w sprawie zmiany granic administracyjnych miasta Gdańska i Sopotu

Komisja nie podjęła dyskusji i nie zgłaszając uwag przystąpiła do głosowania.

Opinia:

Komisja, jednogłośnie - 5 głosami za - pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały, zawarty w druku nr 601 (Opinia Nr 23-4/56-9/08)

PUNKT 4

Bezpieczeństwo ruchu drogowego w mieście – prezentacja i dyskusja.

Przewodniczący Komisji Jarosław Gorecki - powiedział, że dwa tygodnie temu miał przyjemność uczestniczyć w takiej prezentacji i moim zdaniem była ona na tyle ciekawa, że poprosiliśmy o jej prezentację na tej komisji.

Pani Anna Pilichowska - Sekcja Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Gdańsku

Zaprezentowała krótki multimedialny pokaz dotyczący stanu bezpieczeństwa na podległym im terenie. Powiedziała między innymi:

Osiągnięte wyniki w ruchu drogowym to zmniejszenie ilości wypadków drogowych. Wypadki te również są podzielone na różne kategorie - z udziałem, nieletnich, dorosłych, nietrzeźwych itp.

Przeprowadzono spotkania edukacyjne w szkołach. Regulacja przez policjantów ruchem drogowym na skutek wielu prac drogowych odbywała się kosztem wyników. Niemniej przynosiło to wymierne efekty w zakresie prewencyjnego oddziaływania policji, bo nie da się ukryć, że obecność policjanta umundurowanego na drodze w jakimś tam stopniu wpływała na zachowania uczestników ruchu drogowego. Na ilość i koncentrację wypadków i kolizji w Gdańsku duży wpływ miały remonty. Te utrudnienia powodowały, że większość funkcjonariuszy wiele swoich służb pełniła na skrzyżowaniu. Problemem z jakim boryka się sekcja ruchu drogowego jest czynnik kadrowy, czyli wakaty a w planach kolejne odejścia funkcjonariuszy. Wakaty - 17 etatów.

Sekcja ruchu drogowego, pomimo utrudnień drogowych odnotowała wyraźny spadek ilości najczęstszych zdarzeń drogowych, tj. kolizji. Istotnym czynnikiem mającym bezpośredni wpływ na stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym jest obecność fotoradarów i monitoringu.

Plan działań sekcji ruchu drogowego KMP w Gdańsku na 2008r.

- zapewnienie bezpieczeństwa w ruchu drogowym poprzez zmniejszenie liczby śmiertelnych ofiar i zmniejszenie liczby wypadków ze skutkiem śmiertelnym,
- zmniejszenie liczby wypadków ogółem,
- zwiększenie ilości i widoczności patroli w miejscach publicznych,

Pan Antoni Szczyt – Zastępca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej

Dzięki pracy tej Komisji mamy w tym roku w budżecie miasta kwotę 100 tys. zł na bezpieczeństwo w ramach GAMBIT-u. Komisja wnioskuje o coroczne podwajanie tej kwoty.

Miejska Rada Bezpieczeństwa Drogowego, którego członkiem jest między innymi radny Jarosław Gorecki, odbyła dwa spotkania, gdzie zaproponowała pewne rozwiązania, o których tutaj powie Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Gdańsku pan Janusz Staniszewski.

Miejska Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego podjęła działania w trzech kierunkach.

1. Poprawa bezpieczeństwa przy szkołach. Będzie przygotowany przetarg na zakup 1600 kamizelek dla dzieci chodzących do przedszkola. Wykonane zostanie sześć nowych zabezpieczeń przy szkołach i przedszkolach – ustawienie odpowiednich barier, zapór. Wprowadzone zostaną trzy nowe systemy ostrzegania przed szkołami. Będzie to zrobione w ramach tych 100 tys. złotych.
2. Wykorzystanie fotoradarów, w celu poprawienia sposobu poruszania się kierowców po mieście. My jako MRBRD uważamy, że ten system, który za chwilę zaprezentujemy, można wdrożyć w Gdańsku poprzez rozpisanie przetargu na wybór firmy, która pod nadzorem Straży Miejskiej, w miejscach wyznaczonych przez policję ustawia swoje urządzenia do pomiaru prędkości. Środki uzyskane w ten sposób z mandatów wpływałyby na konto Urzędu.

Pan Janusz Staniszewski - Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Gdańsku

Przedstawił krótką multimedialną prezentację.

Powiedział między innymi, że większość wypadków drogowych powodują kierujący pojazdami, z tego 30 % na skutek niedostosowania prędkości do panujących warunków na drodze, dlatego główny kierunek działania policji zmierza do ograniczenia niebezpiecznych zachowań.

Podziękował Dyrektorowi Szczytowi za propozycję przejecie części zadań przez prywatne firmy, które mogłyby obsługiwać fotoradary przy współudziale Straży Miejskiej.

Obniżenie prędkości ma bezpośredni wpływ na wzrost bezpieczeństwa ruchu drogowego i nie jest kosztowne.

Metody i środki kontroli prędkości:

- tradycyjne kontrole prędkości, czyli radarowe mierniki prędkości,
- stacjonarne, niestandardowe kontrole prędkości, np. kontrole kaskadowe,
- automatyczne rejestratory prędkości, fotoradary,

Obecnie w województwie pomorskim jest 36 masztów na kamery. Gdańsk dąży do zwiększenia takich masztów na swoim terenie. Bardzo przydatny jest rejestrator wjazdu samochodu na skrzyżowania na czerwonym świetle – w Gdańsku były dwa takie skrzyżowania.

Główne czynniki wpływające na przestrzeganie ograniczania prędkości to:

- subiektywne prawdopodobieństwo wykrycia wykroczenia,
- nieformalne sankcje,
- znajomość miejsc kontroli, itp.

Omówił efekty pozytywne instalowania fotoradarów w oparciu o doświadczenia zagraniczne.

Fotoradary i u nas zaczynają przynosić pozytywne skutki, ale problem polega na tym, że nie mamy centralnej jednostki mandatowej – spoczywa to w rękach Straży Miejskiej, albo policji. Moim zdaniem dobry jest pomysł powierzenia fotoradarów prywatnym firmom.

Pan Leszek Walczak - Komendant Straży Miejskiej

Która gmina w województwie pomorskim korzysta z prywatnej firmy zewnętrznej? W telewizji były programy mówiące, że jest to wieloznaczne i prowadzi do nadużyć.

Pan Janusz Staniszewski - Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Gdańsku

Używanie fotoradarów nie powinno być traktowane jako element podreperowania budżetu. Jedna z takich prywatnych firm podpisała umowę z gminami na używanie fotoradarów, żądając opłaty od uiszczanego mandatu w wysokości ok. 40 zł. To budziło sprzeciw, bo firma ta dążyła do tego, żeby wykonać jak najwięcej zdjęć, nie liczyła się z problematyką bezpieczeństwa ruchu drogowego, z oczekiwaniami mieszkańców. Firma ta w zakresie bezpieczeństwa zrobiła więcej złego niż dobrego.

Zdaniem osób znających ten temat umowa zawarta przez gminę z taką firmą nie powinna być uzależniona od ilości nałożonych mandatów, tylko określona kwota za świadczoną usługę.

Pan Antoni Szczyt - Zastępca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej

Ustaliliśmy w MRBRD, że na forum tej komisji postawimy ten temat pod dyskusję. Jest to temat trudny. Jednak 2,5 letnia współpraca z firmą Galaxy (kontrola biletów w środkach komunikacji miejskiej) pokazała, że dobry przetarg i dobrze zawarta umowa gwarantuje bezpieczeństwo w tym względzie. Uważamy, że coś w tym względzie należy zrobić.

Radny Jarosław Gorecki - Przewodniczący Komisji

Cieszę się, że na GAMBIT jest 100 tysięcy złotych i co roku kwota ta ma wzrastać o 100%.

Pan Leszek Walczak - Komendant Straży Miejskiej

Angażowanie firmy zewnętrznej do obsługi fotoradarów moim zdaniem jest dwuznaczne, ale jeżeli i byłaby taka wola Rady i władz miasta to Straż Miejska może sobie taki referat stworzyć i realizować. Niemniej stanowisko i pogląd Prezydenta jest taki, aby nie rozdrabniać działalności Straży wielobój nowoczesny, na kilkadziesiąt rzeczy, które mamy robić, bo mieszkańcy - zgodnie z ankietą- oczekują abyśmy bardziej zaangażowali się w sprawy dotyczące porządku. Również mieszkańcy stoją na stanowisku, że sprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego i fotoradarów powinna zajmować policja. Jeżeli taka będzie decyzja to Straż Miejska jest w stanie stworzyć referat ruchu drogowego mi to realizować. Na firmę zewnętrzną wogóle bym się nie opierał, bo to może się różnie skończyć. Straż Miejska ma 30 dni na załatwienie takiej sprawy od momentu ujawnienia sprawcy wykroczenia - jest to termin nierealny, dlatego przekazujemy sprawę do policji i pieniądze z mandatów nie trafiają do budżetu miasta.

Straż Miejska potencjałem można porównać do jednego komisariatu policji, a nie Komendy Miejskiej Policji – który komisariat robi tyle co Straż Miejska.

Radny Jarosław Gorecki - Przewodniczący Komisji

Jeżeli policja ujawnia te wykroczenia (z fotoradarów) to pieniądze z mandatów przekazywane są do budżetu państwa, a jeśli straż miejska i zdąży obrobić to w ciągu 30 dni to budżetu miasta.

Pan Tadeusz Bukontt - Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności

Przy sporządzaniu budżetu na rok 2008 mówiliśmy, że dla Straży Miejskiej kupimy 2 fotoradary, robiliśmy symulację jakie koszty trzeba ponieść w Straży Miejskiej, żeby kupić te fotoradary - 2 radary po 100 tys. zł, a pensje 5-ciu ludzi, którzy będą to obrabiać już są w kosztach obecnej Straży Miejskiej.

Radny Jarosław Gorecki - Przewodniczący Komisji

Gdańsk jest takim miastem, gdzie te zdarzenia drogowe nie powtarzają się ciągle w tych samych miejscach.

Pan Antoni Szczyt - Zastępca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej

Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego jest potrzebna, konieczna, nawet są pomysły jak to zrobić. Jest pytanie tylko, który z tych pomysłów jest najlepszy i który ma szansę „przejścia”. Pierwszym sygnałem pozytywnym jest to, że Komendant mówi, że jeżeli taka będzie decyzja, to Straż Miejska może to zrobić.

Niemniej uważam, że Straż Miejska ma tyle zadań i nie ukrywam, że byłbym zwolennikiem powierzenia tych działań firmie zewnętrznej.

Poproszę Pana Janusz Staniszewski - Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Gdańsku o podanie paru przykładów jak to wygląda w Polsce.

Pan Janusz Staniszewski - Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego KWP podał parę przykładów jak wygląda to w innych miastach.

Jednej z firm zależało tylko na większej liczbie zdjęć i jak największej ściągalności mandatów karnych. Firma twierdziła, że nie narusza prawa. My natomiast (policja) przy kontrolach straży gminnej i tej firmy stwierdziliśmy, że pracownicy tej firmy tak daleko poszli do przodu, że zdjęcia te robili bez udziału strażników miejskich. Są w Polsce firmy - na terenie naszego województwa taka nie działa - które wykonują usługi obróbki zdjęć zarejestrowanych przez strażników miejskich łącznie z ustaleniem właściciela pojazdu, należność pobierają nie od ilości mandatów karnych ale od kompleksowej usługi.

Radny Jarosław Gorecki - Przewodniczący Komisji

Wspomniano tutaj, że jest takie zagrożenie, że gdyby miała się tym zająć firma prywatna, to nastawiona byłaby przede wszystkim na zysk - robiąc dużo zdjęć, a takich miejsc z ograniczeniami prędkości jest bardzo dużo. Ale to chyba nie o to chodzi do końca.

Komisja kilka miesięcy temu zajmowała się fotoradarami i wystąpiła do Prezydenta Miasta z wnioskiem o zakup fotoradara wraz zapewnieniem w budżecie miasta środków na jego obsługę.

Nie ulega wątpliwości, że coś w kierunku bezpieczeństwa ruchu drogowego należy robić.

Pan Leszek Walczak - Komendant Straży Miejskiej

To nie jest tak, że nas nie interesuje bezpieczeństwo w ruchu drogowym, ale jeżeli strażnik ma stać przy jakiejś firmie, która robi zdjęcia - to my to zrobimy taniej. My na ten temat dużo dyskutujemy i na pewno temat zakupu fotoradaru wróci ten wróci ponownie we wrześniu. Ideą byłoby, gdybyśmy mieli możliwość ściągania należności w takim czasie jak policja, czyli 60-90 dni.

Pan Janusz Staniszewski - Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego KWP

Firma prywatna technicznie obsługiwałaby taki fotoradar, ustalała dane kierowców i obrabiał zdjęcia. Z kolei miejsca ustawienia fotoradaru, mobilnego urządzenia czy fotoimitatora muszą być poprzedzone analizą i oczekiwaniami społecznymi.

Pan Antoni Szczyt - Zastępca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej

Na całym cywilizowanym świecie bezpieczeństwo ruchu jest na pierwszym miejscu. W Polsce co roku w wypadkach drogowych ginie ok. 5 tysięcy osób. Dlatego celem nas wszystkich powinno być przyjęcie takiej zasady, że trzeba wprowadzić taki system, który będzie uczył kierowców. Musimy w Gdańsku rozpocząć walkę o ograniczenie prędkości. W Gdańsku mamy wybranych 10 miejsc, w których jest takie natężenie wypadków i kolizji, które wymagają specjalnej ochrony.

Ruch drogowy się zwiększa, a tym samym coraz więcej wypadków i musimy zacząć coś robić, dlatego celem naszym jest rozpatrywanie, dyskutowanie różnych rozwiązań.

Radny Zdzisław Kościelak - członek Komisji

Oczywiście, należy w tym zachować rozsądek a nie „iść” tylko na ściąganie i karanie. Wywołuje to raczej reakcję odwrotną.

Radny Sylwester Wysocki - członek Komisji

Powiedziano tutaj, że rozwiązania te powinny mieć charakter kompleksowy, wzajemnie uzupełniający się, jeśli chodzi o urządzenia, edukację itd. Pan Staniszewski również wskazał, że doświadczenia zachodniej Francji jakby na jednym z pierwszych miejsc stawiają ostrzeżenie w postaci wizualizacji, czyli sygnał, że należy zwolnić. W Gdańsku

mamy przykład, że ta forma zmuszająca do wolniejszej jazdy sprawdziła się na ulicy Słowackiego w kierunku na lotnisko, na Al. Zwycięstwa, Trakcie Św. Wojciecha. Zdjęcia fotoradarami - jestem za tym, aby było ich zdecydowanie więcej. Jeśli Straż obsługiwałaby te fotoradary, to wpływy z mandatów pozwoliłyby na utrzymanie takiej komórki. Muszą to być działania bardzo zmasowane. Komisja dostrzegając potrzebę samochodowych, przenośnych fotoradarów wystąpiła wnioskiem do Prezydenta o zakup dla Straży Miejskiej jednego takiego fotoradaru - odpowiedź była odmowna.

Radny Bogdan Oleszek - członek Komisji

Ja opowiedziałbym się raczej za montowaniem fotoradarów na stałe. Zdjęć należy robić tyle ile jest się w stanie w 100% obrobić. Powinniśmy się zastanowić, co ma być celem - czy mniejsza liczba wypadków w tych miejscach, czy tylko chcemy łapać i karać. Jeśli łapać, to rzeczywiście wystarczy kupić parę przenośnych fotoradarów jeździć i łapać. Ale chyba nie o to chodzi, ponadto jestem również przeciwny firmie prywatnej. Myślę, że przyczyną wypadków nie jest tylko prędkość, ale również inne czynniki. Niemniej tzw. piratów należy wyłapywać.

Radny Jarosław Gorecki - Przewodniczący Komisji

Nie mam wątpliwości co do tego, że to nie powinna być jakakolwiek akcja, ale ciągle działanie wszystkich służb, aby takie techniczne urządzenia powstawały sukcesywnie. Moim zdaniem maszty, gdzie potencjalnie mogą być zamontowane fotorejestratory, co roku powinniśmy je stawiać. Ile w Gdańsku jest zamontowanych tablic informujących o przekroczeniu prędkości.

Pan Tadeusz Bukontt - Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności

Dwa -na Trakcie Św. Wojciecha i na ul. Słowackiego.

Radny Sylwester Wysocki - członek Komisji

Pan Staniszewski mówił o psychologicznym oddziaływaniu jako skutecznej metodzie ograniczania zdarzeń. takich miejsc, gdzie rejestrowana jest prędkość w Gdańsku powinno być przynajmniej kilka. Moim zdaniem drogi szybkiego ruchu powinna obsługiwać policja a Straż Miejska powinna otrzymać radary przenośne i dbać o bezpieczeństwo na ulicach osiedlowych. Pojedynczymi akcjami, działaniami niczego nie osiągniemy tylko ustalenie strategii i bezwzględna konsekwencja w działaniu.

Pan Leszek Walczak - Komendant Straży Miejskiej

Jeżeli będzie pozytywna opinia Komisji i Prezydenta, to jak najbardziej możemy to realizować, ale na pewno nie przy współdziałaniu z podmiotami zewnętrznymi i jak najbardziej byłoby korzystne dla SM uzyskanie środków na inwestycje drogowe, jeżeli ten termin ściągania należności byłby dłuższy, na dzień dzisiejszy wynosi on 30 dni.

Radny Bogdan Oleszek - członek Komisji

Z tymi terminami też jest różnie. Np. twarz kierującego na zdjęciu niewidoczna, a sprawa dotyczy sierpnia ubiegłego roku.

Pan Janusz Staniszewski - Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego KWP

Ten sierpień ubiegłego roku wynika z tego, że wiele straży gminnych ustawia fotoradar bez informacji o jego ustawieniu, a l tylko dla ilości wykonanych zdjęć. Jeżeli takie zdjęcie zrobi pojazdowi przejeżdżającego tranzytem, a z wykrytego wykroczenia i z robionego zdjęcia musi się rozliczyć i sprawę załatwić, to duża liczba zdjęć przekracza możliwości fizyczne niejednej straży gminnej.

Nie chcę promować prywatnych firm, ale sformułowanie jednej z nich, że obróbka techniczna zdjęcia, ustalenia właściciela jest taką samą czynnością jak obsługa miasta w zakresie oczyszczania tego miasta ze śmieci. Dobre porównanie, ale pod warunkiem, że

umowa będzie dobrze i jasno sformułowana. Na świecie za wykroczenia odpowiada właściciel pojazdu i czekamy na taką zmianę w naszym prawie - z posiadanych informacji wynika, że jeszcze ok. dwóch lat potrwa proces legislacyjny i przygotowania do utworzenia dużego centrum bezpieczeństwa, które będzie zajmowało się obróbką fotoradarów.

Pan Leszek Walczak - Komendant Straży Miejskiej

Możemy skorzystać z takiego rozwiązania, jakie zastosowaliśmy przy okazji monitoringu – zatrudnienie osób niepełnosprawnych do obróbki zdjęć.

Pan Antoni Szczyt - Zastępca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej

Rozumiem, że SM jest przygotowana do wdrożenia takiego systemu, jest tylko kwestia środków.

Pan Leszek Walczak - Komendant Straży Miejskiej

Środków nie tylko na fotoradar, ale również na utworzenie i funkcjonowanie nowej sekcji.

Radny Jarosław Gorecki - Przewodniczący Komisji

Myszę, że należałoby sformułować pewne wnioski.

- należy wrócić do rozmowy z Prezydentem w sprawie zakupu fotoradaru dla SM,
- kwestia lokalizacji i montażu masztów do umieszczania fotoradarów,
- jestem sceptyczny odnośnie zatrudnienia firmy prywatnej,
- ciekawe rozwiązanie to fotoimitatory i tablice ostrzegające o przekroczeniu prędkości..

Radny Sylwester Wysocki - członek Komisji

Tak, ale na ulicach głównych. natomiast, gdyby SM otrzymała 5 fotoradarów i ludzi do ich obsługi to na pewno z mandatów - po opłaceniu tych ludzi i kosztów związanych z obróbką, co najmniej jeszcze pół miliona wpłynęłoby do budżetu miasta, czyli więcej niż trafia dzisiaj.

Radny Jarosław Gorecki - Przewodniczący Komisji

Gdybyście Panowie zastanowili się nad ewentualnymi wnioskami, które warto byłoby skierować do Prezydenta. Dobre byłoby opracowanie jakiegoś programu, a nie tylko jednorazowego działania.

Jeśli ktoś ma jakieś wnioski, to proszę o ich zgłaszanie na piśmie a na następnej Komisji byśmy je przegłosowali i skierowali do Prezydenta Miasta.

Pan Leszek Walczak - Komendant Straży Miejskiej poinformował, że Straż Miejska posiada czternastoletnie motorówki i jeśli byłaby mowa o inwestycjach, to taki zakup byłby konieczny.

Pan Tadeusz Bukontt - Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności

Mamy tak duży wewnętrzny akwen wodny w mieście, gdzie policja nie zagląda swoimi łodziami bo ma do obsługi Zatokę i główne kanały. W naszym kierownictwie jest taki trend, aby te wody kontrolowała Straż Graniczna. Ja osobiście uważam, że powinna to robić Straż Miejska, przy wsparciu policji

Radny Jarosław Gorecki - Przewodniczący Komisji

Czy członkowie Komisji mają coś przeciwko wnioskowi zgłoszonemu przez Komendanta SM – czy należy wesprzeć ten wniosek?

Kolejna kwestia to dodatkowe patrole na ulicach miasta - też należałoby wystąpić o dodatkowe środki na ten cel.

Radny Mariusz Pankowski - członek Komisji

Komisja niedawno wystąpiła z wnioskiem o zakup radiowozu dla jednego z komisariatów. Otrzymaliśmy informację, że Prezydent wyasygnował 150 tys. zł. Zakup jakiego sprzętu i do jakich jednostek z tej puli został dofinansowany?

Pan Tadeusz Bukontt - Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności

Nie potrafię w tej chwili na to odpowiedzieć, bo chyba nawet nie został dokonany ten zakup. Przetarg organizuje Komenda Wojewódzka Policji. Jak tylko usłyszymy, że przetarg został rozstrzygnięty to udzielimy odpowiedzi.

Pan Bukontt zobowiązał się do przekazania Komisji takiej informacji.

Jeśli chodzi o dodatkowe patrole, to pełnić będą policjanci z zewnątrz, np. szkoła ze Słupska, ze Szczytna - wtenczas wchodzi w grę nocleg i wyżywienie. Umowa z Komendą Wojewódzką Policji została tak skonstruowana, że na ten fundusz wsparcia policji idą środki również spoza województwa gdańskiego.

Radny Jarosław Gorecki - Przewodniczący Komisji

Podziękował za prezentację, wnioski zostaną skierowane do Prezydenta. W imieniu Komisji wystąpię do Prezydenta o środki na zakup łodzi dla Straży Miejskiej.

PUNKT 5

Informacja przedstawicieli Policji i Straży Miejskiej nt. współpracy w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa i porządku publicznego.

Pan Ryszard Segin – Sekcja Prewencji KMP przedstawiając dane wizualnie powiedział między innymi, że w 2007 na terenie Miasta Gdańska przestępczość spadła ogólnie 17,15% - różnie w poszczególnych kategoriach.

Współpracują ze Strażą Miejską w zakresie zabezpieczenia ładu i porządku publicznego, odbywane są wspólne służby patrolowe. 35 strażników zatrudnionych jest do obsługi monitoringu w komisariatach wspólnie z dyżurnymi.

Pan Tadeusz Bukontt - Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności

Dzisiaj Komendant Wojewódzki Policji wyraził wolę i zapytał czy my jesteśmy chętni podłączyć wszystkie monitoringi do budynku Komendy Wojewódzkiej na ul. Okopowej, a w przyszłości w kontekście planowanych zmian, Komenda Miejska miałaby tam swoją siedzibę. TVN 24 korzysta z naszego monitoringu - dwa miejsca kamerowe.

Pan Ryszard Segin – Sekcja Prewencji KMP

Współpracujemy na bieżąco i nawzajem się wspomagamy. Prowadzimy profilaktykę, między innymi młodzież bez procentów, kieruj bez procentów. Również prowadzimy szkolenie dla sprzedających alkohol.

W tym roku również będą prowadzone wspólne działania policji ze Strażą Miejską zmierzające do poprawy bezpieczeństwa w mieście.

Pan Leszek Walczak - Komendant Straży Miejskiej również w trakcie prezentacji multimedialnej powiedział między innymi, że podstawami prawnymi regulującymi współpracę Straży Miejskiej z Policją jest przede wszystkim Rozporządzenie MSWiA z 2004 r. w sprawie zakresu i sposobu współpracy ze strażami miejskimi oraz zakresu sprawowania przez Komendanta Głównego Policji nadzoru nad działalnością straży. Rozporządzenie mówi, że właściwy terytorialnie komendant wojewódzki policji za

pośrednictwem komendanta powiatowego/miejskiego policji udziela strażom pomocy w zakresie;

- wsparcia w czynnościach, w których siły straży są niewystarczające,
- zapewnienia na wniosek wójta/burmistrza lub komendanta straży fachowej kadry do przeprowadzenia szkolenia podstawowego w szkole specjalistycznej strażników.

Straż jest od uzupełniania policji, wielkością porównywani jesteśmy do jednego komisariatu. Mimo takiego zapisu w rozporządzeniu jesteśmy bardziej na pozycji biorcy, co nie znaczy, że nie współpracujemy.

W roku 2007 naszą współpracę realizowaliśmy poprzez stałą wymianę informacji o zagrożeniach występujących na terenie miasta Gdańska w zakresie:

- bezpieczeństwa i porządku publicznego,
- organizacji wspólnych służb funkcjonariuszy policji i straży miejskiej na terenie podległym pod KMP,
- organizowanie przedsięwzięć w zakresie porządku w miejscach zgromadzeń, imprez artystycznych, sportowych,
- współpraca w zakresie prewencji kryminalnej,
- obsługi monitoringu.

Uzyskane efekty potwierdzają, że wydział, który został utworzony do planowania i koordynacji zaczął już działać.

W roku 2008, zgodnie z zawartą umową skupimy się na podobnych zadaniach, tj:

- na stałej wymianie informacji o zagrożeniach,
- organizacja przedsięwzięć w zakresie zapewnienia porządku,
- stała współpraca w zakresie ochrony bezpieczeństwa,
- stała współpraca w zakresie prewencji kryminalnej.

Generalnie współpraca z policją układa się dobrze.

Radny Zdzisław Kościelak – członek Komisji

Czy w ubiegłym roku zabrano komuś koncesję na sprzedaż alkoholu?

Pan Leszek Walczak - Komendant Straży Miejskiej

Na wszystkie wnioski jakie składaliśmy o odebranie koncesji, żaden nie został doprowadzony do końca i nikomu koncesji nie odebrano.

Pan Tadeusz Bukontt - Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności

Warunkiem odebrania koncesji jest wyrok sądu. Sprawy są kierowane do sądu, a sąd traktuje je, jako sprawy błahe.

Radny Sylwester Wysocki - członek Komisji

Czy Panowie widzieliby potrzebę, aby Straż Miejska funkcjonowała w jakimś zakresie od 22,00 do rana.

Pan Leszek Walczak - Komendant Straży Miejskiej

O takich nocnych służbach nieraz dyskutowaliśmy, ale jeśli takie służby wprowadzilibyśmy w kontekście całego roku, to dochodzi kwestia kosztów. Również jest obawa, że nie podołalibyśmy wyzwani mieszkańców, tzn. będą 1-2 patrole, a oczekiwania będą dużo większe, a tym samym niezadowolenie mieszkańców i w konsekwencji skargi.

Radny Sylwester Wysocki - członek Komisji

Mówię o tym, bo praktycznie mamy taką sytuację, gdzie np. o godz. 22, 05 funkcjonariusze monitoringu zgłaszają jakieś zdarzenie - parkowanie na trawie, blokuje chodnik, młodzież zaśmieca - Straż Miejska o tej porze nie pracuje a policja na takie drobne zdarzenie nie przyjedzie. Mamy do czynienia z pustką, która jakoś należy wypełnić i zaradzić, jak te dwie służby mają ze sobą współdziałać i na takie przypadki reagować, bo ludzi to drażni.

Pan Leszek Walczak - Komendant Straży Miejskiej

Rozpatrywaliśmy taki model, aby przy każdym monitoringu był patrol, który mógłby reagować, ale jest to jest to komfort, na który na dzień dzisiejszy nie możemy sobie pozwolić. Jest jeszcze kwestia przejazdu z jednego końca miasta na drugi.

Ponadto od kilku lat zabierane są nam nasze upoważnienia. Pomimo że Komenda Miejska Straży Pożarnej, Policji oraz Komenda Wojewódzka Policji nas wspierają, to MSWiA stoi na stanowisku, że straż miejska nie jest instytucją, która bezpośrednio ratuje życie ludzkie.

Radny Sylwester Wysocki - członek Komisji

Jesteście chyba w stanie określić te środki. Oczywiście w ciągu roku nie wyposaży każdego komisariatu w ciągu roku, ale jeśli zrobiłoby się harmonogram działań na 10 lat naprzód i uzgodniono go z Prezydentem i innymi źródłami finansowania, to należy go przyjąć i ściśle realizować.

Pan Leszek Walczak - Komendant Straży Miejskiej

Jeśli chodzi o plan wieloletni to my taki mamy, ale faktem jest, że plan inwestycyjny nie jest realizowany prawie w żadnym stopniu. Taki wieloletni plan przedstawimy ponownie.

Radny Sylwester Wysocki - członek Komisji

Istotne jest również ujednoczenie przez policję i straż miejską interpretacji przepisów. Np. w zakresie parkowania na ulicy, chodnikach – odległości.

Pan Leszek Walczak - Komendant Straży Miejskiej

Jeśli chodzi o przepisy ruchu drogowego to nie powinno być sprzeczności.

Radny Jarosław Gorecki – przewodniczący Komisji

Myślę, że Komisja przychyliła się do wniosku radnego Sylwestra Wysockiego, aby przedstawić - w rozbiciu na najbliższe lata, jak doposażyć Straż Miejską.

Przewodniczący Komisji podziękował za przybycie i przedstawienie Komisji przedmiotowego zagadnienia.

PUNKT 6

Wolne wnioski, sprawy wniesione, korespondencja.

Przewodniczący Komisji poinformował, że:

1. wpłynęło pismo z Biura ds. Euro 2012 o rozważenie uzupełnienia składu delegacji do Austrii 9 wyjazd (we wrześniu) o osobę odpowiedzialną za zabezpieczenie medyczne. Komisja wyraziła zgodę na powyższą propozycję jak również postanowiła rozszerzyć skład delegacji o przedstawiciela Komisji Turystyki i Promocji Miasta.
Komisja wystosuje stosowne pismo w tej sprawie do Prezydenta Miasta - do wiadomości: Przewodniczący Rady i Biuro ds. Euro 2012.
2. wpłynęło pismo (e-meil) z Gdańskiego Wodnego Ochotniczego Pogotowia Ratunkowego dotyczące współpracy i wsparcia ich działalności. Dodał, że Komisja na jednym z najbliższych posiedzeń zamierza zapoznać się z przygotowaniem służb do sezonu letniego, w związku z tym proponuje rozszerzyć to grono o przedstawicieli GWOPR, gdzie również zapozna się z ich działalnością.
3. jest prośba radnego Tomasza Słodkowskiego o zmianę terminu posiedzeń Komisji - proponuje poniedziałek. Komisja po krótkiej dyskusji nie przychyliła się do powyższej prośby.

Radny Mariusz Pankowski - członek Komisji

Poinformował, że mieszkańcy osiedla Stogi z Przeróbką złożyli odpowiednią liczbę podpisów pod wnioskiem o przeprowadzenie tam wyborów.

Na tym posiedzenie zakończono - godz. 18,00

*Przewodniczący Komisji
Samorządu i Ładu Publicznego*

Jarosław Gorecki

Protokołowała:

Bogusława Pieklik

