

12. Współpraca z zagranicą

1. Kontynuacja projektu „Sustainment”

Projekt „Sustainment” - „Zintegrowane rozwiązania dla zarządzania zrównoważonym rozwojem w miastach bałtyckich”, zapoczątkowano w 2006 roku. Celem projektu było wypracowanie systemu zarządzania i monitoringu realizacji procesu zrównoważonego rozwoju. Projekt zakładał tworzenie centrów informacyjnych na bazie istniejących komórek biur Lokalnej Agendy 21 bądź instytucji/jednostek nowo tworzonych w celu umożliwienia współdziałania różnych grup. Liderem projektu był Związek Miast Bałtyckich, Sekretariat Komisji ds. Ochrony Środowiska – Turku. W projekcie brali udział przedstawiciele miast (Federacja Miast Regionu Kouvola (Finlandia), Turku (Finlandia), Uniwersytet Uppsala (Szwecja), Kalmar (Szwecja), Malme (Szwecja), Vaxjo (Szwecja), Orebro (Szwecja), Ryga (Łotwa), Gmina Miejska Panavezys (Litwa), Gmina Miejska Siauliai (Litwa), Wielki Nowgorod (Rosja), Kaliningrad (Rosja). Wartość projektu 50 tys. Euro, 75 % kosztów finansowano ze środków Unii Europejskiej.

W dniach 10-12 października 2007 r. przedstawiciel Miasta Gdańska został zaproszony do udziału w warsztatach, których celem była prezentacja Malme jako miasta zrównoważonego rozwoju.

W dniach 12 – 14 listopada 2007 r. w Gdańsku odbyła się Międzynarodowa Konferencja kończąca projekt. W konferencji udział wzięli wszyscy partnerzy projektu. Podsumowano efekty 3 – letniej pracy oraz dyskutowano możliwości wdrożenia wypracowanych założeń w poszczególnych miastach.

2. Międzynarodowe warsztaty dotyczące ochrony powietrza w ramach projektu CITEAIR - 25 maja 2007 r.

W dniu 25 maja 2007 r. odbyły się warsztaty pod nazwą: „Jakość powietrza w Europie: Działania miast i regionów na rzecz czystego powietrza”. Miasto Gdańsk brało udział w projekcie w charakterze obserwatora razem z Fundacją ARMAAG.

Projekt CITEAIR współfinansowany był w ramach programu INTERREG IIIC. Celem projektu było wsparcie miast i regionów w rozwijaniu skutecznych środków służących zbieraniu, prezentowaniu i porównywaniu danych o jakości powietrza. Zebrane dane w wielu miastach europejskich były niezbędne do analizy możliwości szybszego osiągnięcia norm określonych w Dyrektywami UE a tym samym poprawę jakości powietrza.

W ciągu trzech lat intensywnych prac wspieranych przez Komisję Europejską (Dyrekcja Generalna ds. Środowiska) oraz Europejską Agencję Ochrony Środowiska skupiono się na zagadnieniach, jak niżej:

- a) w jaki sposób osiągnąć porównywalny stan jakości powietrza w różnych miastach
- b) jak zdobywać i szerzyć wiedzę dotyczącą oceny i poprawy jakości powietrza

W ramach projektu wypracowano liczne dokumenty, w których poddano analizie ww. problemy. W związku z tym zaproszenie do udziału w spotkaniu adresowane było do wszystkich zajmujących się ochroną powietrza w miastach i regionach. W ten sposób umożliwiono zapoznanie się z wypracowanymi przez CITEAIR rozwiązaniami.

Cele warsztatów:

- utworzenie forum do wymiany wiedzy i doświadczeń dotyczących oceny jakości powietrza; zadaniem forum było również opracowanie strategii dla poprawy jakości powietrza w miastach i regionach;
- ułatwienie dostępu do rozwiązań wypracowanych przez CITEAIR;
- stworzenie podstaw do współpracy o zasięgu europejskim.

Podczas spotkania przedstawiciele miast (w tym przedstawiciele Wydziału Środowiska) zaprezentowali dotychczasowe doświadczenia w zakresie zarządzania jakością powietrza.

3. Udział w spotkaniu warsztatowym w Tallinie

W listopadzie przedstawiciele Wydziału Środowiska wzięli udział w spotkaniu realizowanym przez konsultantów projektu CITEAIR w Tallinie. Celem spotkania było przedyskutowanie zagadnień z zakresu ochrony powietrza i zrównoważonego rozwoju, które miasta chciałyby wspólnie analizować w ramach współpracy partnerskiej przy współfinansowaniu ze środków UE.

4. Udział w spotkaniach z przedstawicielami szwedzkiej firmy Envac w związku z propozycją organizacji nowoczesnego systemu odbioru odpadów w Gdańsku

Koncern ENVAC od ponad 45 lat projektuje i buduje pod klucz automatyczne, sterowane komputerowo, systemy frakcyjnego odbioru odpadów komunalnych i taki system zaproponowano do realizacji na terenie miasta Gdańska. Rurociągi przesyłowe umieszczone w ulicach prowadzą do stacji zbiorczej zbiórki odpadów. Dalej, odpady ze stacji zbiorczej są transportowane samochodami do Zakładu Utylizacyjnego. Rozważano możliwość budowy miejskiego odbioru odpadów komunalnych ENVAC na terenie obejmującego Młode Miasto oraz Stare i Główne Miasto ze stacją zbiorczą przy Młodym Mieście.

5. Podczas wizyt studyjnych zagranicznych delegacji prezentowano stan środowiska w Gdańsku:

1. przedstawicielom państw Afryki i Azji biorących udział w wizycie studyjnej organizowanej przez Szwedzki Instytut Wody (SWI) (maj)
2. przedstawicielom miasta Hamburga (czerwiec)
3. przedstawicielom ukraińskiej administracji rządowej (październik)

6. Udział w spotkaniu inicjującym projekt MEDPAC w Marsylii

Miasto Gdańsk jako miasto partnerskie Marsylii zostało zaproszone do podzielenia się swoimi doświadczeniami w zakresie zarządzania środowiskiem. Liderem projektu jest Marsylia, partnerzy: Rabat (Maroko), Trypolis (Liban). Projekt planowany na 3 lata zakłada, że podczas wizyt studyjnych i warsztatów w miastach partnerskich zostaną zaprezentowane różne podejścia do spraw środowiska, różne problemy oraz sposoby zarządzania zasobami środowiskowymi. Partnerzy wymienią się doświadczeniem, a Marsylia razem z Gdańskiem mają za zadanie zademonstrować właściwe podejście do zagadnień związanych z ochroną środowiska oraz wspierać Rabat i Trypolis w rozwiązywaniu ich problemów.