

Nazwa przedsięwzięcia **GDĄŃSKI PROJEKT KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ - ETAP III A**

Charakterystyka Przedsięwzięcie składa się z 19 zadań inwestycyjnych
– 1 zadanie zrealizował ZDiZ w 2008r.
– 2 zadania realizowane są staraniem ZKM (w tym zakup 35 tramwajów)
– **GIKE realizuje 16 zadań inwestycyjnych (nazwy zadań w załączniku) w tym :**

- 1) Budowę nowej linii tramwajowej od pętli „Chełm” do węzła integracyjnego „Nowa Łódzka” – długość linii ok. 2,8 km (tj. 5,6 km toru pojedynczego) – podana długość torów nie zawiera torów na pętli tramwajowej Nowa Łódzka (ok. 0,8 km toru pojedynczego) oraz rozbudowy torów na pętli Chełm (0,2 km toru pojedynczego).
- 2) Przebudowa torów tramwajowych oraz sieci trakcyjnej – łącznie 12 odcinków (jeden z odcinków został przebudowany przez ZDiZ w 2008r) - długość ok. 13 km tj. 26 km toru pojedynczego wraz z robotami drogowymi w centralnych miejscach Miasta
- 3) 4 zadania w zakresie budowy i przebudowy elektroenergetyki trakcyjnej.

Ponadto w zakresie zadań GPKM III A występują:

- Przebudowy ulic śródmiejskich - ok. 60 tys m²
- Wykonanie obiektów inżynierskich i przejazdów drogowo - torowych
- Wykonanie przystanków, schodów, pochylni i wind dla osób niepełnosprawnych
- Usuwanie kolizji podziemnych i naziemnych.

Zadanie 3.4. Przebudowa torowisk w Al. Rzeczypospolitej

na odcinku od ul. Hynka do Pętli Zaspą.

Zadanie 3.5. Przebudowa torowisk w Al. Rzeczypospolitej i ul. Chłopskiej

na odcinku od pętli Zaspą do ul. Pomorskiej.

• Zakres rzeczowy:

- Długość torów do przebudowy dla zad. 3.4 i 3.5 – łącznie ok. 4,7 km toru pojedynczego, w tym zad.3.4- 2,31 km i 3.5- 2,42 km

Zadanie 3.4:

- Przebudowa torów wraz z odwodnieniem
- Przebudowa sieci trakcyjnej
- Przebudowa 6 peronów tramwajowych
- Remont płyty nośnej wiaduktu na skrzyżowaniu ulic Rzeczypospolitej – Jana Pawła II w pasie torów i peronów „Jana Pawła II”;
- Wymianę izolacji i odwodnienia obiektów inżynierskich
- Budowa nowych schodów z kładki dla pieszych na perony „Jana Pawła II”
- Budowę 6 szt. wind osobowych dla osób niepełnosprawnych przy zejściach z kładki dla pieszych - węzeł Al. Rzeczypospolitej - Al. Jana Pawła II, wraz z zasilaniem elektroenergetycznym z systemami monitoringu wizyjnego oraz komunikacji interkomowej, powiązanych z centrum dozoru wizyjnego ZDiZ w ul. 3 Maja w Gdańsku

- Powiększenie i adaptację pomieszczeń obsługi ochrony tunelu przy ul. 3 Maja w Gdańsku vis a vis Dworca autobusowego PKS
- Wykonanie kanalizacji kablowej czterootworowej 4 x Ø 110 wzdłuż torów tramwajowych

Zadanie 3.5:

- Przebudowa torów wraz z odwodnieniem
- Przebudowa sieci trakcyjnej
- Wykonanie remontu izolacji i odwodnienia tunelu wzdłuż ul. Krzywoustego i przepustu Potoku Oliwskiego
- Wykonanie kanalizacji kablowej czterootworowej 4 x Ø 110 wzdłuż torów tramwajowych

- Wykonawca robót: Konsorcjum firm :
Przedsiębiorstwo TOR- KAR- SSON Zbigniew Kargul
(Lider Konsorcjum),
WPRD GRAVEL Sp. z .o.o. (Partner Konsorcjum)

- **Wartość umowna budowy:**

Zad. 3.4 – 14.462.045,99 zł brutto

Zad. 3.5 – 10.625.619,82 zł brutto

łącznie – 25 087 665,81 zł brutto

- Planowany termin realizacji robót budowlano- montażowych: **07.2010 - 05.2011**
Zakończenie robót torowych i przywrócenie ruchu tramwajowego- 11.2010