

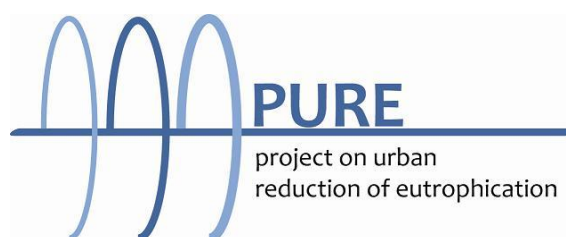
12. Współpraca z zagranicą

Miasto Gdańsk jest partnerem projektu **PURE (Project on Urban Reduction of Eutrophication)** - Wzrost efektywności usuwania fosforu ze ścieków pochodzących z obszarów zurbanizowanych miast Bałtyckich. Projekt jest współfinansowany przez Unię Europejską w ramach programu Region Morza Bałtyckiego 2007-2013. Budżet projektu – ok. 3,2 milionów euro. Liderem projektu jest Związek Miast Bałtyckich - Komisja Środowiska z siedzibą w Turku (Finlandia), wśród 11 partnerów projektu są przedstawiciele władz lokalnych, organizacji pozarządowych (John Nurminen Foundation, Balic Marine Environmental Protection Commission HELCOM) oraz oczyszczalni (m.in. z Brześcia, Lubeki, Rygi, Szczecina). Czas realizacji projektu: 36 miesięcy od grudnia 2009 do grudnia 2012. Podczas projektu przewidziano warsztaty i wizyty studyjne, a konferencja podsumowująca i kończąca projekt odbędzie się na jesieni 2012 roku w Gdańsku.

Głównym założeniem projektu jest podjęcie konkretnych, dobrowolnych działań i realizacja inwestycji, które doprowadzą do zredukowania emisji fosforu do Morza Bałtyckiego. Projekt skierowany jest do wybranych miast i zlokalizowanych na ich terenie oczyszczalni ścieków w tym rejonie. Celem projektu jest udzielenie wsparcia miastom partnerskim w taki sposób, aby możliwe było zmniejszenie zawartości fosforu w odprowadzanych ściekach po oczyszczeniu do poziomu 0,5mg P/l, który jest zgodny z zaleceniami Planu HELCOM. Stąd poza wymianą doświadczeń i analizą tego, co już udało się zrobić dla Bałtyku – jak np. rozbudowa i modernizacja gdańskiej oczyszczalni Wschód, która zminimalizowała problem zrzutu ładunku zanieczyszczeń do Bałtyku, w efekcie czego w 2001 roku Helcom skreślił Gdańsk z listy hot spot – niektórzy partnerzy otrzymają wsparcie finansowe na zakupy inwestycyjne w zakresie oczyszczania ścieków.

Eutrofizacja to problem występujący w Morzu Bałtyckim, którego konsekwencją jest masowe występowanie sinic i innych mniej lub bardziej toksycznych glonów. Namnażanie się tych organizmów wzrasta w środowisku, w którym obecne są tzw. biogeny, czyli związki azotu i fosforu. 95% ładunku fosforu wprowadzane jest do wód Morza Bałtyckiego. Źródła jego pochodzenia to: nawożenie w rolnictwie, zanieczyszczenia spływające z ulic, wpływ powietrza atmosferycznego oraz w niektórych przypadkach ładunki wprowadzane przez oczyszczalnie. W przypadku Polski główny problem stanowią zanieczyszczenia obszarowe.

Mając zmodernizowaną oczyszczalnię Gdańsk został zaproszony do udziału w projekcie, aby przedstawić swoje doświadczenia z okresu zanim oczyszczalnia była zmodernizowana (gdzie był na liście hot spot Helcomu) oraz zabrać głos w dyskusji w temacie ewentualnych innych źródeł problemów, w tym m.in. dotyczących zagospodarowania osadów ściekowych.



Miasto Gdańsk jest również partnerem projektu „Wprowadzanie innowacji do działań na rzecz mobilności i zrównoważonego rozwoju” o akronimie MIMOSA, dofinansowanego z Komisji Europejskiej w ramach 7 Programu Ramowego Unii Europejskiej.

MIMOSA koncentruje się na działaniach innowacyjnych (miękkich) związanych między innymi z rozwojem zrównoważonego transportu, poprawą bezpieczeństwa na drogach oraz w środkach transportu publicznego, promowania transportu alternatywnego, skuteczniejszym wykorzystaniu energii w transporcie zbiorowym. Projekt ten jest częścią inicjatywy CIVITAS PLUS – prestiżowego programu Komisji Europejskiej o dużym znaczeniu politycznym. Partnerzy projektu to miasta: Bolonia (Włochy) – lider projektu, Utrecht (Holandia), Tallin (Estonia), Funchal (Portugalia). Czas realizacji projektu: 48 miesięcy od października 2008 do października 2012.

25 września 2010 r. na ul. Rajskiej w Gdańsku zorganizowano imprezę plenerową pod hasłem „Mimosa Mobility Weekend”, w ramach obchodów Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu. Celem festynu była promocja alternatywnych paliw, ekologicznych pojazdów, ruchu rowerowego i transportu zbiorowego oraz kreowanie świadomości i zmiana nastawienia ludności, co do sposobów poruszania się po mieście.



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION

