

PROTOKÓŁ Nr 18-02/2012

Z posiedzenia Komisji Sportu i Turystyki Rady Miasta Gdańska, które odbyło się dnia 22 luty 2012 roku, rozpoczęte o godz. 15.30, w sali nr 003- Nowy Ratusz przy ul. Wały Jagiellońskie 1 w Gdańsku.

Obecni: według załączonych list obecności, które stanowią załącznik nr 1, załącznik nr 2 do protokołu.

Na stan siedmiu (7) członków Komisji, w posiedzeniu uczestniczyło siedmiu (7), czyli było quorum do podejmowania prawomocnych decyzji.

Posiedzeniu przewodniczył Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki Rady Miasta Gdańska.

Po stwierdzeniu quorum, otworzył 18 posiedzenie, powitał zebranych i poinformował, że porządek obrad został wysłany do radnych drogą elektroniczną w terminie regulaminowym, porządek stanowi załącznik nr 3 do protokołu.

1. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za korzystanie z przeprawy promowej przez Martwą Wisłę w Wiślouwjeściu, łączącą ulicę Wyzwolenia z ulicą Charpentiera w Gdańsku - druk nr 469.
Referują: Przedstawiciele Prezydenta Miasta Gdańska
2. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie przystąpienia do sporządzania Strategii Realizacji Systemu Tras Rowerowych (SR STeR) w mieście Gdańsku - druk nr 480.
Referują: Przedstawiciele Prezydenta Miasta Gdańska
3. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska, zmieniającej uchwałę w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska na lata 2012-2040. - druk nr 486.
Referują: Przedstawiciele Prezydenta Miasta Gdańska
4. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska, zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu Miasta Gdańska na 2012 rok. - druk nr 487.
Referują: Przedstawiciele Prezydenta Miasta Gdańska
5. Opiniowanie programu operacyjnego „Czas na Gdańsk” w Strategii Rozwoju Miasta Gdańska do roku 2015.
Referują: Przedstawiciele Prezydenta Miasta Gdańska
6. Sprawy wniesione, wolne wnioski, korespondencja

Przewodniczący Komisji - Mirosław Zdanowicz, zaproponował jedną poprawkę porządku obrad:

Punkt 5 przenieść jako punkt 1.

Głosowanie:

Komisja - przyjęto i przegłosowano jednogłośnie - 5 głosami za.

W dalszym ciągu posiedzenia przewodniczący poddał pod głosowanie przedstawiony poniżej porządek posiedzenia wraz z zaproponowanymi zmianami:

1. Opiniowanie programu operacyjnego „Czas na Gdańsk” w Strategii Rozwoju Miasta Gdańska do roku 2015.
Referują: Przedstawiciele Prezydenta Miasta Gdańska
2. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za korzystanie z przeprawy promowej przez Martwą Wisłę w Wiśloujściu, łączącą ulicę Wyzwolenia z ulicą Charpentiera w Gdańsku - druk nr 469.
Referują: Przedstawiciele Prezydenta Miasta Gdańska
3. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie przystąpienia do sporządzania Strategii Realizacji Systemu Tras Rowerowych (SR STeR) w mieście Gdańsku - druk nr 480.
Referują: Przedstawiciele Prezydenta Miasta Gdańska
4. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska, zmieniającej uchwałę w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska na lata 2012-2040. - druk nr 486.
Referują: Przedstawiciele Prezydenta Miasta Gdańska
5. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska, zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu Miasta Gdańska na 2012 rok. - druk nr 487.
Referują: Przedstawiciele Prezydenta Miasta Gdańska
6. Sprawy wniesione, wolne wnioski, korespondencja

Głosowanie:

Komisja - przyjęto i przegłosowano jednogłośnie - 5 głosami za.

PUNKT - 1

Opiniowanie programu operacyjnego „Czas na Gdańsk” w Strategii Rozwoju Miasta Gdańska do roku 2015.

Założenia realizacyjne na lata 2012-2015 dla programu Czas na Gdańsk - stanowi załącznik nr 4 do protokołu.

Pan Tomasz Drozdowski - p.o. Z-cy Dyrektora Wydziału Polityki Gospodarczej Urzędu Miejskiego w Gdańsku.

Szanowni państwo, jakieś półtora roku temu Miasto Gdańsk podjęło próbę zmiany programów operacyjnych do aktualnej strategii Rozwoju Gdańska. Wygląda to w ten sposób, że strategia rozwoju Gdańska jest nadal dokumentem obowiązującym, będzie jeszcze obowiązywała. W samej strategii, jako kierunku zapisanym, i związanych z tym uwarunkowań, nie będziemy w tej chwili zmieniać a to z tego powodu, że trwają różne inne liczne prace nad różnymi dokumentami. Przede wszystkim strategia rozwoju Województwa Pomorskiego, ale co jest chyba najistotniejsze, nie znamy dokładnych, czy ścisłych ram programowania środków finansowych z Unii Europejskiej do przyszłej Prognozy Finansowej. Czyli rok 2014-2020 z tegoż powodu samej strategii rozwoju Gdańska zmieniać nie będziemy, ale podjęliśmy pracę nad reorganizacją programów operacyjnych. Dzięki temu mamy pewne obszary zarządcze, państwu dajemy pewne instrumenty w postaci wskaźników realizacji tych programów. Nam to ułatwia późniejszy proces zarządzania i nam to ułatwia również późniejszą pracę nad realizacją strategii. Cały obszar Gdańska został podzielony na pięć obszarów tematycznych. Mamy pięć obszarów zarządczych miasta, które jednoznacznie są z pięcioma programami operacyjnymi.

- Jednym z tych obszarów jest obszar społeczno obywatelski rozwoju miasta
- Drugi obszar to jest obszar gospodarczy
- Trzeci obszar to jest obszar gospodarki komunalnej
- Czwarty obszar to jest obszar transportu
- I piąty obszar w ramach którego tu się znajdujemy, to jest obszar rozwoju gospodarczego miasta, ale rozwoju gospodarczego poprzez sport, poprzez kulturę, poprzez turystykę. I tak naprawdę, tak jak kompetencje komisji, chcielibyśmy się zająć jednym z aspektów tego obszaru, czyli tak naprawdę Programem Czas na Gdańsk i jego częścią, dotyczącą sportu i turystyki.

Więc ja myślę, że oddam głos osobom merytorycznym czyli panu Andrzejowi Socikowi, który odpowiada czy współtworzył ten obraz ten program w zakresie turystycznym żeby w ciągu dwóch trzech minut tylko powiedział na czym polega tutaj ten program.

Pan Andrzej Socik - kierownik Biura Współpracy Metropolitalnej Wydziału Polityki Gospodarczej Urzędu Miejskiego w Gdańsku

Dziękuję bardzo. Szanowni państwo jednym z podprogramów Programu Czas na Gdańsk jest Program Gdańsk Morze Turystycznych Atrakcji. Został on skonstruowany w ten sposób, że poza ogólnym przedstawieniem walorów i

atrakcji turystycznych Gdańska, ze zwróceniem uwagi na te najbardziej charakterystyczne. Zostały określone trzy cele takie strategiczne, które będą realizowane i od których zostały wybrane wskaźniki, które będą pokazywały stopień realizacji tych celów. Są to takie cele:

- Gdańsk Atrakcyjny Turystycznie,
- Gdańsk Światową Stolicą Bursztynu
- Gdańsk Centrum Turystyki Biznesowej.

Gdańsk Atrakcyjny Turystycznie służyć będzie w czterech aspektach:

- Promocja atrakcji turystycznych Gdańska
- Efektywny System Informacji Turystycznej
- Gdańsk dla aktywnych i turystyka kulturowa

Gdańsk Światową Stolicą Bursztynu sam w sobie, i tutaj nic nie trzeba było dodawać. Jeśli chodzi o Centrum Turystyki Biznesowej również.

Oczywiście potencjał Gdańska został zdefiniowany, są określone trzy kluczowe pola działania, a więc:

- Turystyka miejska i kulturowa
- Turystyka aktywna z uwzględnieniem turystyki wodnej i rowerowej
- Turystyka biznesowa

Generalnie w tej chwili, kierunek rozwoju turystyki w naszym kraju zmienia się z elementu „3 S” na „3 E”. Typ „3 S” to był piasek i woda, a dzisiaj to są emocje, rozrywka, edukacja. Czyli turysta przestaje przyjeżdżać nawet do krajów ciepłych że tak powiem po to tylko żeby się wylegiwać na plaży. Oczekuje jeszcze dodatkowych emocji, dodatkowej rozrywki i elementu edukacyjnego. I tak też to jest zasygnalizowane w naszym programie operacyjnym. Pokazane są również najistotniejsze projekty realizowane w Gdańsku. Hasłowo oczywiście wymienione, może nie są stricte turystyczne, ale wpływają na atrakcyjność turystyczną Gdańska, i tak:

- Rewitalizacja Dróg Wodnych
- Rewitalizacja miasta
- Program Ożywienia dróg wodnych
- Rozwoju komunikacji rowerowej
- Zintegrowany System Informacji Turystycznej
- Centrum Heweljanum.

Nakreślona przez nas oczywiście też pewna wizja kultury, powinniśmy zdążyć. Podkreślona jest również rola Gdańska jako Gdańskiego Centrum Obszaru Metropolitalnego. I tak jak powiedziałem, kończy się ten podprogram tego programu wskaźnikami, które mówią w jaki sposób cele założone o których wspominałem wcześniej, będą mierzone. A więc, atrakcyjność turystyczna będzie wyrażona za pomocą wskaźników, które określą pozycję miasta Gdańska w stosunku do innych miast takich jak: Kraków, Poznań, Szczecin, Wrocław, oraz oczywiście na podstawie turystów krajowych i zagranicznych, udzielanych im noclegów, ruchu lotniczego. Tych elementów, które są dostępne bądź będą badane, żeby ten cel atrakcyjności turystycznej miasta mierzyć. Drugi cel, czyli Gdańsk Światową Stolicą Bursztynu. Jego głównymi wskaźnikami będą kwestie związane z popularnością Muzeum Bursztynu. Czyli liczba odwiedzających, plus wystawcy i odwiedzający na dwóch dużych targach bursztynu, czyli AMBERIF i AMBERMARKT. Cel trzeci, czyli Gdańsk Centrum Turystyki Biznesowej, to liczba organizowanych spotkań. Mówię spotkań, bo w tej chwili określamy stanem: turystyka biznesowa czyli konferencje, kongresy,

szkolenia, tutaj się tym nazewnictwem posługujemy, liczba tych spotkań międzynarodowych, krajowych. Są już w tej chwili prowadzone badania, i na koniec roku będzie sporządzony raport ukazujący trendy i porównanie nas w stosunku do czterech, pięciu największych miast w Polsce. To tyle w skrócie, jeśli będą pytania, jestem do państwa dyspozycji. Dziękuję.

Pan Tomasz Drozdowski - p.o. Z-cy Dyrektora Wydziału Polityki Gospodarczej Urzędu Miejskiego w Gdańsku

Kontynuacją jest jeden program jest jeden aspekt sportowy proszę panie dyrektorze o dwa słowa.

Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki

Ale może za chwileczkę, najpierw zostaniemy przy turystyce. Czy państwo macie jakieś pytania.

Radny Krzysztof Wiecki - członek Komisji Sportu i Turystyki

Ja bym do tych miast o których pan mówił, tych czterech dużych miast przy turystyce biznesowej, to jeszcze bym na pewno Krynice dodał. Jeżeli byśmy mieli porównywać. Krynice górską oczywiście. Takie Polskie Davos.

Pan Andrzej Socik - kierownik Biura Współpracy Metropolitalnej Wydziału Polityki Gospodarczej Urzędu Miejskiego w Gdańsku

To jest jedno wydarzenie, a my mówimy tutaj o wszystkich, którzy się wciągają pod te programy inwestycyjne.

Radny Krzysztof Wiecki - członek Komisji Sportu i Turystyki

Jedno ogromne wydarzenie, natomiast tam są jeszcze inne też wydarzenia w ciągu roku. Na pewno dużo mniejsze, na ich skalę.

Pan Tomasz Drozdowski - p.o. Z-ca Dyrektora Wydziału Polityki Gospodarczej Urzędu Miejskiego w Gdańsku

To nie jest ta skala miast, i ta liczba turystów. Oczywiście możemy zrobić wyjątek i stworzyć jakiś miernik, tylko pamiętajmy że duże miasta w ramach miast Unii Metropolii Polskich, pełna statystyka jest dla nas dostępna. My bazujemy na wskaźnikach, które są ogólnodostępne, czy tych wskaźnikach które my, jako te miasta podajemy. Natomiast nie każde miasto dany wskaźnik podaje, a to oznacza, że jest pewien koszt takiego wskaźnika. I teraz to, że my sobie zapiszemy, czy będziemy mieli chęć mierzenia innego miasta, to wiąże dla nas z pokaźnymi kosztami. I tylko z tego wynikało, że to co proponujemy, proponujemy te miasta które są istotne, które są rozwinięte gospodarczo i co do których wskaźniki mamy.

Radny Krzysztof Wiecki - członek Komisji Sportu i Turystyki

Czy wśród tych czterech miast dużych, również będzie Warszawa.

Pan Andrzej Socik - kierownik Biura Współpracy Metropolitalnej Wydziału Polityki Gospodarczej Urzędu Miejskiego w Gdańsku

Tak, jest pięć: Kraków, Poznań, Szczecin, Wrocław, Warszawa.

Radny Krzysztof Wiecki - członek Komisji Sportu i Turystyki

Myślę, że ciężko nam się będzie do Warszawy porównywać, chociażby ze względu na to, że to jest stolica, a stolica z samego założenia to już jest centrum i tam to zupełnie inaczej wygląda. I czterokrotnie większe miasto.

Pan Andrzej Socik - kierownik Biura Współpracy Metropolitalnej Wydziału Polityki Gospodarczej Urzędu Miejskiego w Gdańsku

Powiem jeszcze taką kwestię, dosyć istotną. W tych miastach o których mówimy, od kilku lat funkcjonują biura konferencyjne. Gdańsk Convention Bureau i w tych miastach też. Są przez Polskę że tak powiem, Polską Organizację Turystyczną opracowane pewne standardy imprez typu biznesowego, które są mierzone przez wszystkie te miasta tam, gdzie są te Convention Bureau. Stąd to porównanie jest bardzo łatwe, bo jest to zbierana, zunifikowana forma ankiety. I dlatego te miasta się porównuje między sobą, a nie inne mniejsze, które takiej statystyki nie prowadzą.

Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki

Mam pytanie. Tu jest na stronie 34 ten punkt 9. Wskaźniki użyte do określenia stopnia realizacji programu operacyjnego. Tutaj będą dopiero wyliczane a czy nie można podać danych wyjściowych na przykład za ubiegły rok, za dwa lata.

Pan Tomasz Drozdowski - p.o. Z-ca Dyrektora Wydziału Polityki Gospodarczej Urzędu Miejskiego w Gdańsku

Można podać i dlatego chcemy te programy wprowadzić na kwietniową Radę. Natomiast statystyka publiczna wygląda w ten sposób, że marzec do maja wpływają pewne dane za rok ubiegły. Będzie do tej prognozy zrobiony raport otwarcia, czyli tak naprawdę zostaną państwo doposażeni we wskaźniki z ostatniego roku. Jeżeli nie będzie takiej możliwości z roku 2010 i to będzie wartość bazowa. Na tej podstawie obserwując w roku następnym uchwycą państwo tę dynamikę. Dzięki temu, mają państwo pewien instrument do śledzenia, jak postępuje ten program.

Radny Marek Bumblis - Wiceprzewodniczący Komisji Sportu i Turystyki

Jakie są owoce pracy naszego Gdańskiego Convention Bureau w ostatnich latach. Jak ta turystyka biznesowa, kongresowa ile inwentów mniej więcej, czy one rosną. Jaki to jest procent dynamiki.

Pan Andrzej Socik - kierownik Biura Współpracy Metropolitalnej Wydziału Polityki Gospodarczej Urzędu Miejskiego w Gdańsku

Nie powiem dokładnie w tej chwili, ale to jest w tysiącach. Natomiast tak jak powiedziałem, jest określony pewien standard przez Convention Bureau i są liczone wszystkie spotkania, które mają nie mniej niż 50 osób, określoną ilość dni. Gdańsk jest trzeci, po Warszawie i Krakowie, w tych statystykach prowadzonych od dwóch lat w zasadzie, bo to dwa lata temu były po raz pierwszy zrobione tego typu, zbierane analizy. W zeszłym roku po raz drugi.

Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki

Czy do tej części turystycznej są pytania. Będziemy czekać na jakiś raport wyjściowy tak żebyśmy mówili o konkretach.

Pan Tomasz Drozdowski - p.o. Z-ca Dyrektora Wydziału Polityki Gospodarczej Urzędu Miejskiego w Gdańsku

Chcemy, żeby w kwietniu taki raport się ukazał.

Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki

Panie dyrektorze Trojanowski, czy mógłby pan powiedzieć na temat sportu.

Pan Andrzej Trojanowski - Dyrektor Biura Prezydenta ds. Sportu i Euro 2012

Praktycznie rzecz biorąc, ta strategia na rok 2012-2015 różni się od poprzedniej, bo tam są dosyć ogólne zadania przede wszystkim tym, że chcemy wykorzystać EURO 2012, ponieważ uchwalając poprzednią strategię, nie marzyliśmy jeszcze o EURO i o żadnym stadionie. Dzisiaj nasze myślenie jest nie tylko o budowie nowych obiektów, ale i o wypełnieniu już istniejących odpowiednią treścią. Myślę tu o stadionie PGE Arena jak i ERGO. Natomiast głównym przesłaniem naszym, myślę tutaj o sporcie, to jest przesłanie dotyczące odniesienia do jakości życia mieszkańców a także turystów. Począwszy od modernizacji, czy budowy bazy sportowej, skończywszy na atrakcyjnych imprezach sportowych. To jest to co mieszkańcy Gdańska mogą zobaczyć we własnych obiektach, a nie na przykład jeździć i szukać tych imprez w Warszawie, Szczecinie czy gdzie indziej. Z najważniejszych celów inwestycyjnych, to jest oczywiście myślenie o bazie sportowej powiedziałbym dzielnic. Czyli tych regionów czy dzielnic, które powstają, które w jakimś sensie są zaniedbane. Proszę zwrócić uwagę, że w ostatnim czasie w Gdańsku przybyło ponad 40 boisk. Jest 16 juniorów czyli baza wzrasta, tylko musimy mieć bardzo mądre i sensowne programy z wykorzystaniem tych obiektów. Tutaj zapisaliśmy wszystkie te nasze aspekty. Sportem zajmują się właściwie dwa wydziały w urzędzie. Wydział Biura Sportu i EURO 2012 oraz Wydział Edukacji, który w swoich strukturach ma także Gdański Ośrodek Kultury Fizycznej. Tutaj mam nadzieję, że ta pierwsza inwestycja powinna dotyczyć modernizacji tych baz Ośrodka Kultury Fizycznej. Natomiast w moim biurze funkcjonują trzy referaty. Referat Sportu, Referat Imprez Sportowych oraz Biuro EURO 2012, i to Biuro EURO jest wytypowane tylko na te imprezy, tak że wraz z zakończeniem imprezy, Biuro EURO zakończy swoją działalność. W strukturach tego biura jest tak, że jest nadrzędność nad Miejskim Ośrodkiem Sportu i Rekreacji, który ma swój program i jest pan dyrektor Leszek Paszkowski, który jeśli trzeba to opowie o tej strategii w kontekście ustnym.

Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki

Dziękuję bardzo. Ja chciałbym mimo wszystko jeżeli można, to jeszcze bym prosił, podobnie tu jest też na stronie 43, są te wskaźniki realizacji programu. Czy można się spodziewać, że będą takie wyjściowe dane.

Pan Tomasz Drozdowski - p.o. Z-ca Dyrektora Wydziału Polityki Gospodarczej Urzędu Miejskiego w Gdańsku

Ta kwestia dotycząca raportu otwarcia dotyczy wszystkich programów i wszystkich wskaźników. Zostaniecie państwo wyposażeni w te wskaźniki. Natomiast gdybym dzisiaj próbował wpisywać wskaźniki to by się okazało, że

niektóre muszą być z 2008, czy 2009 roku i nie ma aktualnych i zaczęlibyśmy dyskutować o rzeczach które są zupełnie nie adekwatne.

Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki
Umawiamy się na kwietniowe posiedzenie, że to będzie.

Pan Tomasz Drozdowski - p.o. Z-ca Dyrektora Wydziału Polityki Gospodarczej Urzędu Miejskiego w Gdańsku

Umawiamy się, że na pewno do maja będzie. Ja nie mogę na 100% ręczyć za polską statystykę publiczną. Obserwując dotychczasowe, czy z ubiegłych lat doświadczenia kiedy ta statystyka do nas schodzi, myślę że w tej chwili maj jest tym miesiącem, w którym my już będziemy wszystko wiedzieć.

Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki
My mamy posiedzenie komisji ostatnie dni miesiąca tak że to można zrobić.

Pan Tomasz Drozdowski - p.o. Z-ca Dyrektora Wydziału Polityki Gospodarczej Urzędu Miejskiego w Gdańsku

To jest wysoka szansa. Na 90% może w ten sposób.

Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki

A teraz jeszcze jakby pan mógł dodać. Jakie pan widzi zagrożenia, czy jest coś takiego spowodowane z zewnątrz.

Pan Andrzej Socik - kierownik Biura Współpracy Metropolitalnej Wydziału Polityki Gospodarczej Urzędu Miejskiego w Gdańsku

Oczywiście, taka mini analiza SWOT została zrobiona i przedstawiona jest na stronie 28, 29. To są szanse i zagrożenia, bo jak zwykle wszystkiego się nie przewidzi. Teraz jeśli będzie niedostateczna liczba konkurencyjnych produktów turystycznych, czy też brak odpowiedniej infrastruktury, która na razie się rozwija w tempie powiedzmy zadawalającym, ale nie wiemy co będzie za dwa, trzy lata, czy też brak doptywu wykształconej kadry do przemysłu turystycznego. Kryzys światowy, czy też zła współpraca w ramach metropolii, bo tu idziemy już w tej chwili szerzej i mówimy o wspólnej promocji turystycznej w ramach metropolii. Na razie układa się to dobrze. Mamy 36 już w tej chwili członków Gdańskiego Obszaru Metropolitalnego i krótki sezon letni, który jest taką bolączką, ale wszystkie te działania które są opisane, w tym są nakierowane. Dlatego w tym programie Czas na Gdańsk są te trzy segmenty: kultura, sport, turystyka. To są te nierozłączne elementy, które mogą uatrakcyjnić Gdańsk turystycznie a jednocześnie wydłużyć sezon letni, poza te trzy, czy cztery miesiące.

Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki

Ja rozumiem że najważniejsze imprezy takie jak Mistrzostwa Europy, to dla państwa są oczkiem w głowie.

Pan Andrzej Socik - kierownik Biura Współpracy Metropolitalnej Wydziału Polityki Gospodarczej Urzędu Miejskiego w Gdańsku

To jest jako szansa numer jeden.

Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki
Panie Trojanowski czy są jakieś zagrożenia.

Pan Andrzej Trojanowski - Dyrektor Biura Prezydenta ds. Sportu i Euro 2012

Zagrożenia to ja widzę po pierwsze brutalnie mówiąc kasa, a drugie to ludzie. Kasa zarówno ta, która potrzebna jest do infrastruktury w obliczu recesji, czy załamania gospodarki, podatków itd. Ale z drugiej strony, osłabiony rynek sponsorski może powodować obniżenie jakości sportu generalnie. Bo dzisiaj sportu wyczynowego prawdziwego, praktycznie nie ma bez sponsorów i nie ma szansy, żeby miasto było głównym sponsorem. Wszyscy lubimy fantastyczne przykłady z Barcelony, Realu czy Manchesteru, ale gdybyśmy zapytali ile tam miasto zainwestowało, to byśmy usłyszeli że nic tak po prostu, bo oni w inny sposób pomagają w rozwiązywaniu problemów. W Polsce jest taki jakiś zwyczaj wśród klubów, że bez miasta to nic, czyli miasto musi. Generalnie, gdyby się załamał runek sponsorski, to proszę sobie wyobrazić co by się działo, gdyby tak za jednym zamachem LOTOS, Energa, Pan Krauze i jeszcze ktoś zniknęli. To nie ma sportu w Trójmieście i nie tylko w Gdańsku. Dlatego tak ważną jest dla nas odpowiednia ilość dużych sponsorów i zainteresowanie ich sportem. Natomiast ludzie, to dla mnie największa bolączka jest taka, że żyje trochę na tym świecie i widzę, że wraz ze mną starzeją się menedżerowie. To znaczy menedżerowie, którzy już powinni zrezygnować, oddać pałeczkę młodym, a ci młodzi niczego się jeszcze nie nauczyli. Bez sprawnego menedżeryzmu, nie ma dzisiaj też sportu, bo widzimy to na przykładach niektórych naszych klubów.

Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki
Dziękuję bardzo.

Radny Marek Bumblis - Wiceprzewodniczący Komisji Sportu i Turystyki

Ja bym chciał taką uwagę ogólną, mianowicie widać wyraźnie po tym programie Czas na Gdańsk, jak promocja napędza kulturę, sport i turystykę, i jak te trzy dziedziny napędzają promocję Gdańska. To jest wszystko w jednym. Cztery nieodłączne dziedziny, które na siebie się zazębiają i promują Gdańsk i napędzają Gdańsk. Dlatego mi brak w tym wszystkim, i w kulturze, i w sporcie głosów operatorów. Ja mówię ogólnie nie wymieniając ich z nazwy, PGE Areny i Ergo Areny. Brak mi głosów operatorów, takiego mocniejszego głosu, jak oni widzą program operacyjny Czas na Gdańsk, to jest jedna sprawa. W sporcie brak mi dookreślenia wiodących dyscyplin, na które powinniśmy postawić. Ten dokument jako Rada Miasta przyjmie, i byłoby się do czego przypiąć, byśmy po męsku postawili na pewne dyscypliny sportu. Jest to niezbędne z tych powodów, o których mówił pan dyrektor Trojanowski przed chwilą między innymi. A po trzecie wydaje mi się, że takim miernikiem powinna być pozycja Gdańska we współzawodnictwie dzieci i młodzieży, jako miernik efektywności programów gospodarowania programem operacyjnego. Dziękuję bardzo.

Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki

Ja myślę, że państwo mogą w kwietniu nam przedstawić ten bilans otwarcia i możemy po prostu w jakiś sposób to przyjąć jako stanowisko.

Pan Tomasz Drozdowski - p.o. Z-ca Dyrektora Wydziału Polityki Gospodarczej Urzędu Miejskiego w Gdańsku

Możemy się umówić w ten sposób, że powiedzmy do końca lutego, bo to tak umawialiśmy się.

Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki

Chyba marca, luty teraz się kończy.

Radny Marek Bumblis - Wiceprzewodniczący Komisji Sportu i Turystyki

Kiedy będziemy przyjmowali na sesji ten program, na której jak pan myśli.

Pan Tomasz Drozdowski - p.o. Z-ca Dyrektora Wydziału Polityki Gospodarczej Urzędu Miejskiego w Gdańsku

Na sesji kwietniowej, chcielibyśmy. To oznacza dla nas trzy tygodnie do tyłu, a to oznacza jeszcze dla nas kwestię, że musimy ten dokument poddać pewnej edycji stylistycznej. Dlatego, że nie robimy jeszcze i наносimy pewne poprawki i tak dalej, więc potrzebujemy na to czas. Natomiast chodzi nam o przegłosowanie pewnego kierunku, zgodności, że się państwo zgadzają z tym kierunkiem działań.

Pan Andrzej Trojanowski - Dyrektor Biura Prezydenta ds. Sportu i Euro 2012

My specjalnie nie nazywaliśmy pewnych rzeczy po imieniu, żeby nie popełnić błędu z poprzedniej kadencji gdzie znalazł się w tej strategii zapis Lechia w ekstraklasie. Bo trudno wymagać w strategii czegoś, na co nie ma się żadnego wpływu, bo ani się nie gra w piłkę ani się nie prowadzi takiego klubu. I to trochę nas to ośmieszało w Polsce i trochę takich kąśliwych uwag mieliśmy. Stąd nie nazwiemy takich rzeczy po imieniu, bo tak moglibyśmy w strategii podać że Hanna Kowalska Miss Europy powinna zostać, czy Miss Świata. Nie mamy na to żadnego wpływu.

Radny Marek Bumblis - Wiceprzewodniczący Komisji Sportu i Turystyki

Tak, ale gdyby nie wysiłek Prezydenta i miasta, Lechii by nie było.

Pan Andrzej Trojanowski - Dyrektor Biura Prezydenta ds. Sportu i Euro 2012

Tak, to wszystko się zgadza, ale tam był bardzo świetny zapis, dążenie do mistrzostwa sportowego, i on jest dosyć pojemny. Natomiast faktycznie ułatwia to pewne życie, gdyby wskazać priorytetowe dyscypliny sportu dla Gdańska. Wówczas nie określamy konkretnego beneficjenta, tylko konkretną dyscyplinę sportu.

Radny Marek Bumblis - Wiceprzewodniczący Komisji Sportu i Turystyki

Tak, z tym że mówiąc o operatorach, ja myślałem o wykorzystaniu obiektów, czyli inwentach kulturowych i sportowych, które w tych obiektach mają się odbyć. Bo one napędzają te pozostałe dyscypliny, promują Gdańsk i dają profity do inwestycji. Pod tym kontem myślałem.

Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki

Jeżeli nie ma więcej pytań wobec tego ja mam taką propozycję, że my to przyjmujemy do akceptującej wiadomości a po uzupełnieniu w kwietniu przyjmiemy to jako projekt uchwały. Czy komisja się zgadza z takim stanowiskiem. Tak. Wobec tego przechodzimy do głosowania.

USTALENIA:

OPINIA KOMISJI

Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki poddał pod głosowanie założeń realizacyjnych na lata 2012-2015 dla programu Czas na Gdańsk.

Głosowanie:

Komisja - jednogłośnie 7 głosami za, - przyjęła do akceptującej wiadomości przedmiotowy program operacyjny.

PUNKT - 2

Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za korzystanie z przeprawy promowej przez Martwą Wisłę w Wisłoujściu łączącą ulicę Wyzwolenia z ulicą Charpentiera w Gdańsku - druk nr 469 + Autopoprawka. sprawa: BRMB - S.0006.32.2012.WK (Oryginał projektu uchwały w protokole z sesji Rady Miasta Gdańska z lutego 2012 roku.)

Pan Łukasz Podsiadłowski - Kierownik Działu Ewidencji i Zajęć Pasa Drogowego Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku - zreferował przedmiotowy projekt uchwały - druk nr 469 + Autopoprawka.

Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki
Czy ktoś z państwa ma pytania.

Radny Piotr Borawski - członek Komisji Sportu i Turystyki

Mam kilka pytań. Rozumiem, że to są maksymalne stawki jeśli chodzi o abonamenty. To są stałe stawki.

Pan Łukasz Podsiadłowski - Kierownik Działu Ewidencji i Zajęć Pasa Drogowego Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku

Nie. Jeżeli chodzi o, mając na uwadze maksymalne ma pan na myśli te które przepisy umożliwiają do wprowadzenia.

Radny Piotr Borawski - członek Komisji Sportu i Turystyki

Nie, tam są jakieś widełki jeżeli chodzi o stawkę związaną z abonamentem. Pan powiedział, że abonament na samochód osobowy będzie wynosił 260 kilka złotych.

Pan Łukasz Podsiadłowski - Kierownik Działu Ewidencji i Zajęć Pasa Drogowego Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku

Jest to iloczyn po prostu pojedynczych przejazdów razy planowany.

Radny Piotr Borawski - członek Komisji Sportu i Turystyki

Ile w tej chwili wynosi abonament.

Pan Łukasz Podsiadłowski - Kierownik Działu Ewidencji i Zajęć Pasa Drogowego Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku

Zaraz powiem panu dokładnie, 190 złotych.

Radny Piotr Borawski - członek Komisji Sportu i Turystyki

Ja nie korzystam może na co dzień korzystam bardzo często, bo pracuję na terenie Portu. Natomiast kolejne moje pytanie. Mam wrażenie, że pośpiech związany z tą uchwałą jest związany tylko i wyłącznie z tym żeby zdążyć z przetargiem żeby to płynnie przeszło. To znaczy tak jak jest w tej chwili to prywatna przeprawa to żeby płynnie stała się przeprawą, która jest dotowana przez gminę. Natomiast nie daje mi spokoju sprawa od wczoraj kiedy rozmawiałem z panem dyrektorem Kottłowskim. Fakt iż państwo w ogóle nie włączyli do tego ani Zarządu Portu ani żadnych spółek portowych. Moim zdaniem jest bardzo dużym mankamentem tej uchwały. To jest pierwsza sprawa. Druga sprawa jak pan doskonale wie ul. Charpentiera nie jest ulicą, nie jest drogą gminną tylko jest drogą wewnętrzną Portu. Więc miasto nie ma żadnego obowiązku do tego żeby tą przeprawę portową zatrzymać. To jest sprawa numer dwa. Sprawa numer trzy, informacja która w gminie padła jest taka, że 80% przejazdów tą przeprawą to są przeprawy samochodów pracowników z terenów portowych. W związku z tym miasto funduje de facto spółkom portowym przeprawy. Ale teraz ze spraw najważniejszych. Wczoraj pan dyrektor Kottłowski powiedział, że kontrolą tej przeprawy zajmą się pracownicy ZDiZ.

Pani Teresa Blacharska - Skarbnik Miasta Gdańska

Kontrolą poboru biletów.

Radny Piotr Borawski - członek Komisji Sportu i Turystyki

Dokładnie. To znaczy pani Skarbnik, chodzi mi o to, że ja nie jestem przeciwko tej przeprawie, ale mam wrażenie, że tworzymy jakieś patologiczne rozwiązanie. Chodzi generalnie o to, że po pierwsze : właścicielom tego promu „a” - wcale im nie będzie zależało na tym żeby popierać opłaty, „b” - właścicielowi tego promu nie powinno nawet zależeć, żeby zrobić taką ilość kursów jaka jest przewidziana rozkładem, bo każdy jego kurs wiąże się z tym, że on spali paliwo które jest potrzebne do tego kursu a i tak zostaje mu zapłacona stawka wynikająca z tego, jaką jest stawka z przetargu. Tak samo jak on będzie zbierał bilety i abonamenty, to wszystkie pieniądze które on zbierze dotyczą budżetu miasta, więc mu na tym nie zależy ile tych pieniędzy zostanie zebranych.

Pani Teresa Blacharska - Skarbnik Miasta Gdańska

Teoretycznie ma pan racje. Natomiast tak jak powiedział dyrektor Kottłowski, będzie to po prostu kontrolowane. Dostał taki przykład, że jak jest chyba przy ochronie cmentarzy, że o określonej godzinie w nocy, musi ochroniarz zgłosić się żeby było odczytane, że monitorowany czyli kontrolowany teren, żeby potem

można było zapłacić opłatę. Więc również prawdopodobnie, coś takiego podobnego zostanie stworzone, aby można było w jakiś sposób to monitorować, ale teoretycznie oczywiście, może być tak jak pan mówi.

Radny Piotr Borawski - członek Komisji Sportu i Turystyki

Mam pytanie. W związku z tym, czy z prawnego punktu widzenia jest możliwa sytuacja w której nawet po ogłoszeniu przetargu, miasto dojdzie do jakiegoś porozumienia z Zarządem Portu w kwestii jakiegoś współfinansowania tego promu. Na przykład poprzez to, iż w ramach przetargu oferent zaproponuje stawkę kiedy ten prom będzie kursował poniedziałek - piątek, ale zaproponuje też stawkę na przykład na przejazdy weekendowe. Na przykład na zasadzie porozumienia, Zarząd Portu mógłby partycypować w kosztach przejazdu w weekend. Ja to daję jako przykład teoretyczny. Chodzi mi o to, czy w ogóle jest takie coś możliwe.

Pan Łukasz Podsiadłowski - Kierownik Działu Ewidencji i Zajęć Pasa Drogowego Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku

Dziękuję za zadanie tych wszystkich pytań, bo one szereg wątpliwości rozwieją. Więc powiem tak, ulica Charpentiera jest drogą wewnętrzną właśnie Portu. To jest droga wewnętrzna zgodnie z ustawą o drogach publicznych, która jest położona na działkach będących jak dobrze pamiętam własnością Skarbu Państwa, bądź gminy.

Pani Teresa Blacharska - Skarbnik Miasta Gdańska

To jest w użytkowaniu wieczystym Zarządu portu, a własność wspólna.

Pan Łukasz Podsiadłowski - Kierownik Działu Ewidencji i Zajęć Pasa Drogowego Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku

Chyba pani skarbnik przepraszam, nie mam pewności czy jest w użytkowaniu Zarządu Morskiego Portu. Na pewno jest drogą ogólnodostępną. W taki oto sposób jest to skonstruowane. Ponad wszelką wątpliwość, drogą wewnętrzną bez dwóch zdań, nie jest drogą publiczną, to jest po pierwsze. W związku z powyższym, faktycznie obowiązku ustawowego nie ma. Nie zachodzi taki obowiązek, że należy tą przeprawę utrzymywać i bić się o nią jak za niepodległość, tak to bym określił. Robiliśmy badania jeżeli chodzi o strukturę pojazdów jakie korzystają z usług tego promu. Nie potrafię w tej chwili powiedzieć, czy to jest 80% faktycznie pojazdy będące własnością, czy w użytkowaniu spółek portowych bądź pracowników spółek portowych. Myśmy robili badania ilościowe. Badań strukturalnych nie przeprowadzono, natomiast faktycznie, w zasadniczej ilości są to pojazdy użytkowane przez osoby, będące zatrudnionymi na terenie szeroko rozumianych terenów portowych. Proszę teraz pamiętać o jednej rzeczy, że takie badanie jakie mielibyśmy przeprowadzić, charakteryzowałoby się na pewno dużym błędem. Z tego oto względu, że w chwili obecnej w dosyć istotny sposób, zmieniono organizację ruchu na dojazdach do promu od strony powiedzmy sobie portowej, czyli od strony ulicy Elbląskiej. Tam jest zmiana organizacji ruchu, polegająca na zamknięciu całkowitym ulicy Ku Ujściu. Ten dosyć atrakcyjny skrót komunikacyjny, został w pewien sposób upośledzony przez tą zmianę organizacji ruchu. Niemniej jednak nie w taki sposób, żeby kompletnie wykladał te badania, ale myśmy zrezygnowali z tych badań właśnie z tego powodu. Następny aspekt który pan poruszył, dotyczył jakiegoś sposobu włączenia spółek portowych, bądź też samego portu we współfinansowanie tegoż promu. Wyjaśnię fakt, być może państwo nie wiecie, albo być może jesteście poinformowani więc tylko przypomnę. Do tej pory

port współpartycypował w kosztach tego promu w kwocie prawie 0,5 miliona złotych rocznie. Nazywano to dotacją celową. Port wypowiedział umowę panu Pińkowskiemu, który jest agentem czy operatorem tego promu. Ta umowa została wypowiedziana bodajże w październiku albo w listopadzie, i okres wypowiedzenia tej umowy jest okresem półrocznym, czyli wypowiedziana w listopadzie. Dokładnie tak. Czyli do końca kwietnia mówiąc krótko, port jeszcze łoży na to pieniądze. Nie istnieje według naszego rozeznania, żadna prawna możliwość przymuszenia jakichkolwiek spółek które są położone w rejonach zbliżonych, sąsiadujących tak to określe, do terenów promu do współpartycypacji w kosztach utrzymania tego promu. Tutaj konstrukcja jest następująca. My chcielibyśmy, i z tego co mi jest wiadomo spółki portowe deklarują taką wolę, żeby współpartycypacja w kosztach tego promu, odbyła się poprzez wykup określonej liczby abonamentów na przykład. Zaznaczam że to jest tylko na podstawie deklaracji, a nie na podstawie jakiegoś twardego dokumentu w postaci umowy. Na czymś musieliśmy się oprzeć.

Radny Piotr Borawski - członek Komisji Sportu i Turystyki

Jak teraz proponujecie abonamenty droższe o 250 %, to zobaczymy co zostanie z tej deklaracji.

Pan Łukasz Podsiadłowski - Kierownik Działu Ewidencji i Zajęć Pasa Drogowego Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku

Być może tutaj pole do dyskusji jest faktycznie co do wysokości abonamentu, zgadzam się z tym. Czy też to jest wolne pole do dyskusji tutaj w państwa gronie, natomiast tak to zostało zaproponowane. Ja mogę przedstawić konstrukcję wyliczenia tego abonamentu. Pamiętajmy o tym, że to jest było nie było pewna opłata, która zasila budżet gminy miasta Gdańska, i pewnie pani Skarbnik z tego powodu byłaby bardzo zadowolona, gdyby tych pieniędzy było jak najwięcej. Taka jest konstrukcja tego abonamentu.

Pani Teresa Blacharska - Skarbnik Miasta Gdańska

Nie chodzi o to, żeby było jak najwięcej środków, tylko żeby jak najmniej dopłacać, żeby się to współfinansowało. Samofinansować się nie będzie.

Pan Łukasz Podsiadłowski - Kierownik Działu Ewidencji i Zajęć Pasa Drogowego Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku

Proszę państwa, sytuacja jest następująca. Tutaj pan mi zadał takie pytanie w międzyczasie. Jak wygląda sprawa związana z okresem funkcjonowania tego promu, ze strukturą zamówienia publicznego które z tym będzie związane. My zaplanowaliśmy to w sposób następujący. To nie jest żaden pośpiech, że my musimy tą uchwałę przeprowadzić, to jest po prostu sytuacja tego typu, że prom właściwie powinien iść na stocznię. My musimy zdecydować się na rzecz następującą, albo ten prom utrzymujemy, albo właścicielowi grozi to, że będzie musiał ponieść kolosalne opłaty z tytułu przeglądu rocznego tego promu, który jest normalną jednostką pływającą i po prostu możemy być w takiej sytuacji, że tego promu nie będzie. Więc to nie jest żaden jakiś specjalny pośpiech z tego tytułu, że chcemy natychmiast tutaj dowalić niewiadomo jakie opłaty.

Radny Piotr Borawski - członek Komisji Sportu i Turystyki

On i tak te 200 tysięcy złotych wrzuci w koszty przetargu.

Pan Łukasz Podsiadłowski - Kierownik Działu Ewidencji i Zajęć Pasa Drogowego Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku

Tego nie wiem. Trudno mi powiedzieć czy to będzie on. To będzie postępowanie publiczne, które będzie otwarte i każdy będzie mógł przystąpić. Pewnie jemu będzie łatwiej, bo ma prom. Tak bym to delikatnie ujął.

Radny Piotr Dzik - członek Komisji Sportu i Turystyki

Ale są jeszcze inne promy.

Pan Łukasz Podsiadłowski - Kierownik Działu Ewidencji i Zajęć Pasa Drogowego Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku

W ten sposób tak bym to powiedział. Natomiast on faktycznie ma być wyłoniony na rok. To jest pierwsze stwierdzenie i jemu zostanie zapłacone to co będzie zawarte z nim w umowie na podstawie wyłonionego postępowania przetargowego. Kwestia kontroli poboru opłat jest kwestią otwartą i na pewno dyskusyjną ale w mojej ocenie jest to kuchnia całej sprawy i faktycznie nie wiem nadzór nad cmentarzami w postaci jakiejś kontroli. To jest wszystko do załatwienia, to jest wszystko do ustalenia. To jest po prostu kwestia rzetelnego wykonania umowy. Ja nie potrafię w tej chwili powiedzieć czy to będzie chip elektroniczny, czy to będzie monitoring. Nie umiem tego powiedzieć, bo to rozstrzygnie szczegółowe ustalenie umowy.

Radny Piotr Borawski - członek Komisji Sportu i Turystyki

Jestem świadomy tego. Przeprawa jest potrzebna, zarówno jeżeli chodzi o kwestie mam nadzieję turystyczne, bo mamy Twierdzę Wisłoujście, mamy Westerplatte i tak dalej. W związku z tym, ten prom także by się przydał w weekend. Natomiast mi chodzi o sam mechanizm. Tworzymy mechanizm który - właściciel promu nie ma żadnych że tak powiem korzyści z tego, że pobiera opłaty. Korzyści ma tylko i wyłącznie miasto, więc ile on tych opłat pobierze to pobierze. Mnie to jest ciężko mówić wprost. W porcie każdy każdego zna i sytuacje mogą być różne. To jest sytuacja pierwsza. Druga sytuacja. Właścicielowi w związku z tym, że dostaje ryczałtową kwotę za samo funkcjonowanie de facto tego promu. Nie szczególnie też powinno zależeć mu na tym, żeby tych kursów robić jak najwięcej, bo wiąże się to z kosztami paliwa i tak dalej. Takie po prostu rozwiązanie tworzymy tym przetargiem, pewnie nie ma mądrzejszego w tym momencie rozwiązania. Natomiast ciężko nie zwrócić na to uwagę.

Pan Łukasz Podsiadłowski - Kierownik Działu Ewidencji i Zajęć Pasa Drogowego Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku

To dziękuję za ta uwagę. To było też przedmiotem analizy. Tu mam taki powiedzmy sobie w formie takiej streszczonej notatki faktycznie stan istniejący jak to w tej chwili wygląda. Pewnie państwo to widzieli, bo pan już cytował tutaj kwotę o których była mowa. One pochodzą bezpośrednio z tej analizy, którą tutaj mamy. Jeszcze raz powtarzam, kwestia rozkładu w jakim ten prom kursuje to jest kwestia że tak powiem rzetelności wykonania umowy. Kontroli nad tym człowiekiem i jego rzetelności.

Radny Marek Bumblis - Wiceprzewodniczący Komisji Sportu i Turystyki

Chciałem zapytać. Kto to będzie kontrolował, czy ZDiZ.

Pani Teresa Blacharska - Skarbnik Miasta Gdańska
ZDiZ.

Pan Łukasz Podsiadłowski - Kierownik Działu Ewidencji i Zajęć Pasa Drogowego Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku

Decyzją władz miejskich, Prezydenta, przygotowanie całej specyfikacji związanej z wyłonieniem postępowania przetargowego, i później obsługą tego promu, zajmuje się Zarząd Dróg.

Radny Marek Bumblis - Wiceprzewodniczący Komisji Sportu i Turystyki

A czy jesteście państwo w stanie dyscyplinować te rzeczy, o których pan radny Borawski powiedział.

Pan Łukasz Podsiadłowski - Kierownik Działu Ewidencji i Zajęć Pasa Drogowego Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku

Nie ośmielę się tutaj złożyć deklaracji autorytarnej i położyć głowy na pieniądze, ale to jest po prostu kwestia rzetelnej realizacji umowy jakich Zarząd ma zawartych X.

Pani Teresa Blacharska - Skarbnik Miasta Gdańska

Na pewno trzeba zaczerpnąć pewne doświadczenia, które wynikają z umowy zawartej na przewozy komunikacją miejską.

Pan Łukasz Podsiadłowski - Kierownik Działu Ewidencji i Zajęć Pasa Drogowego Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku

Wpisując się w to co pani powiedziała chcę powiedzieć taką rzecz, że decyzją szefostwa firmy, w sposób świadomy postępowanie przetargowe będzie tak konstruowane, żeby tak umowa obowiązywała najpierw przez jeden rok po to, żeby wypracować doświadczenia.

Radny Krzysztof Wiecki - członek Komisji Sportu i Turystyki

Ja chciałbym zwrócić uwagę na jedną rzecz, bo w tej chwili ten prom funkcjonuje jako przewoźnik prywatny. Natomiast pan o tym wie, że właściciel tego promu jest ułomny w ten sposób, że jest niewidomy. I te opłaty biorą pracownicy. Mi się zdarza od czasu do czasu płynąć tym promem, i jeszcze się nigdy nie zdarzyło wobec mnie, i nie widziałem wobec innych, żeby ktoś nie uiścił opłaty. Jeżeli to dzisiaj tak funkcjonuje, ja zakładam, że to w przyszłości też tak będzie.

Radny Piotr Borawski - członek Komisji Sportu i Turystyki

To jest właśnie dobre pytanie, bo zarówno pojazdy Zarządu Portu, pojazdy Straży Granicznej, pojazdy kilku tam jeszcze służb, nie uiszczają tych opłat. W związku z tym pytanie czy tak będzie dalej, czy będzie według odrębnych przepisów.

Pan Łukasz Podsiadłowski - Kierownik Działu Ewidencji i Zajęć Pasa Drogowego Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku

To nie jest tak. Pan Pieńkowski był u nas na rozmowie. Myśmy że tak powiem przygotowali się tworząc tą uchwałę, po prostu poprosiliśmy pana Pieńkowskiego. Faktycznie jest osobą chyba niewidomą, nawet nie winem czy niedowidzącą, nie potrafię powiedzieć, ale ma bardzo sprawnego asystenta, młodego człowieka.

Bardzo taki zwarty, rzutki i właściwie dyskusja odbywała się z panem asystentem w obecności pana Pieńkowskiego, czyli właściciela. Powiem wprost, nie potrafię w tej chwili powiedzieć czy kwestia ewentualnej uczciwości pracowników pobierających na promie, powinna być kwestią do rozstrzygnięcia uchwałą Rady Miasta Gdańska.

Pani Teresa Blacharska - Skarbnik Miasta Gdańska

Ale my mówimy tutaj o całkiem czymś innym. Mówimy tutaj o pojazdach które pan poruszył. Skoro nie są zwolnione mocą uchwały, to muszą być opłaty.

Pan Łukasz Podsiadłowski - Kierownik Działu Ewidencji i Zajęć Pasa Drogowego Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku

Nie, tam jest sytuacja tego typu, że oni mają wykupione pewne grupy abonamentów. I te jednostki kupują powiedzmy sobie u pana Pieńkowskiego pewien pakiet abonamentów i rozdają wśród swoich kierowców, pracowników i ci właśnie wtykają sobie za szybę, czy tam jakoś się identyfikują, i przejeżdżają na tej zasadzie. Te podmioty w taki oto sposób nazwijmy to, realizują ten przemysł.

Pani Teresa Blacharska - Skarbnik Miasta Gdańska

Obecnie, ale mówimy jak ma być zgodnie z uchwałą Rady. Pana pytanie było, zgodnie z uchwałą Rady. Zgodnie z uchwałą Rady to muszą uiszczać opłaty.

Pan Łukasz Podsiadłowski - Kierownik Działu Ewidencji i Zajęć Pasa Drogowego Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku

Nie są przewidziane zwolnienia.

Pani Teresa Blacharska - Skarbnik Miasta Gdańska

Więc tak trzeba powiedzieć. Nie ma zwolnień.

Radny Piotr Borawski - członek Komisji Sportu i Turystyki

Chciałem zwrócić uwagę na to, że do grudnia zeszłego roku abonament na samochód osobowy kosztował 70 złotych. Od stycznia jest to kwota 90 złotych, a my proponujemy 260 kilka.

Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki
264 złotych.

Pan Łukasz Podsiadłowski - Kierownik Działu Ewidencji i Zajęć Pasa Drogowego Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku

Ja nie potrafię inaczej tego uzasadnić, jak po prostu iloczynem ilości przejazdów.

Radny Krzysztof Wiecki - członek Komisji Sportu i Turystyki

Ja natomiast chcę się zapytać jak będzie to wyglądało, przewozy. W tej chwili są przewozy od poniedziałku do piątku. Sam wielokrotnie zwracałem się do pana Prezydenta o znalezienie środków, żeby również mogły być przewozy dokonywane w sobotę. Wydaje mi się, że to jest bardzo dobry moment, żeby niejako przymusić właściciela tego promu, żeby w soboty również ten prom pływał.

Pani Teresa Blacharska - Skarbnik Miasta Gdańska

Na razie tego nie przewidziano, bo nie ma możliwości finansowej ze strony miasta.

Radny Piotr Borawski - członek Komisji Sportu i Turystyki

Pytanie było wczoraj do pana dyrektora Kottłowskiego. Powiedział, że nie ma że tak powiem problemów prawnych. Czy państwo mogliby zrobić w ten sposób, iż postępowanie przetargowe będzie dwuwariantowe. W pierwszym wariantcie oferent zaproponuje cenę poniedziałek - piątek, a drugi wariant całotygodniowo.

Pan Łukasz Podsiadłowski - Kierownik Działu Ewidencji i Zajęć Pasa Drogowego Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku

To jest kwestia otwarta, bo to jest kwestia powiedzmy sobie ustalenia warunków specyfikacji. Potwierdzam, w chwili obecnej z przyczyn ekonomicznych operator tego promu kursuje poniedziałek - piątek, i kończy w piątek kursem o godz. 19.15.

Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki

Mam pytanie do Piotra Dzika. Jak należałoby potraktować tę uchwałę, czy na tak.

Radny Piotr Dzik - członek Komisji Sportu i Turystyki

My nie odstępowałimy od opiniowania tego i zaopiniowaliśmy pozytywnie. Podeszliśmy do tego, że to będzie uzgodnione, że umowa będzie zawarta na okres roku i przez ten czas zaobserwujemy jak to działa.

Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki

Czy Piotr Borawski chciałaby sformułować jakieś uwagi.

Radny Piotr Borawski - członek Komisji Sportu i Turystyki

Ja się zgadzam żeby to połączenie było. Ja wczoraj się wstrzymałem od opinii, bo ja tak jak mówię, nie jestem przeciwko temu żeby ta przeprawa była. Chodzi tylko o to, że nie specjalnie cieszy mnie to, że Zarząd Portu postanowił umyć od tego ręce. Powiedzieć, że od tego i tego dnia oni nie biorą za to odpowiedzialności. Chociaż de facto, służy to głównie spółkom portowym i miasto bierze całość że tak powiem finansową na siebie, a Zarząd Portu nie może chociażby partycypować w połowie, czy w 1/3 kosztów, które do tej pory ponosił. To jest dla mnie sprawa troszeczkę nie elegancka, nie powinno tak być. Tak że jednego roku jest pół miliona, a następnego roku zrywamy umowy, niech się miasto martwi.

Radny Marek Bumblis - Wiceprzewodniczący Komisji Sportu i Turystyki

Te obawy pana Borawskiego są słuszne. Znaki zapytania są postawione we właściwym miejscu. Natomiast wydaje mi się, że jednostka ZDiZ to doświadczona i wypróbowana jednostka i gwarantuje nam, że kwit będzie pod nią sporządzony a później egzekutywa tej umowy będzie odpowiednia. Natomiast chciałbym zauważyć, że bardzo to połączenie jako produkt turystyczny, swego rodzaju usługa turystyczna, jest niezwykle potrzebne, bo to jest skrót z terenów PGE Areny w kierunku Westerplatte i niewątpliwie znajdzie się bardzo duża grupa turystów, czy gości Gdańska podczas EURO, która skorzysta z tego połączenia. Jestem sam ciekawy co życie pokaże, jak to będzie przy tych cenach o których tutaj mówimy.

Radny Krzysztof Wiecki - członek Komisji Sportu i Turystyki

Ja tutaj wróćę do tych przepraw sobotnich. Przypomnę, myślę że pani Skarbnik to pamięta. W 2009 roku była już prawie podpisana umowa z panem Pieńkowskim na przewozy również w sobotę. Wtedy chodziło o kwotę chyba, nie pamiętam

dokładnie, ale powiedzmy że 2 tysiące, 2,5 tysiąca złotych miał ten prom pływać w sobotę w czasie wakacji. Było przez jedną sobotę czerwca. Nie została podpisana umowa i ten prom w soboty więcej nie pływał. Natomiast ja przypominę, w ubiegłym roku samochód osobowy był przeprowiany za 5 złotych, za 1 złoty był rower, pieszy chyba nic nie kosztował, a może 50 groszy. Od stycznia zostało to podwyższone, samochód za 6 złotych, pieszy za 1 złotych, rower za 2 złote. Tutaj są jeszcze wyższe kwoty. Dlatego ja tutaj dążę do tego, aby również w soboty był ten prom i funkcjonował, bo te kwoty powodują, że ten prom nawet jeżeli nie będzie się bilansował w 100% to jest już bardzo duża kwota pieniędzy, która spowoduje, że to będzie wychodziło na zero. Natomiast w okresie wakacyjnym, po drugiej stronie jest Westerplatte, jest Wisłoujście. Za chwilę będą mistrzostwa i ludzie potrzebują przeprawy na drugą stronę. Ja mieszkam od ponad roku w Nowym Porcie, ale jak nie mieszkam to byłem świadkiem, jak kiedyś rodzina z matymi dziećmi rowerami przyjechała z Gdyni. Dojechali do promu, nie wiedzieli o tym, że prom nie działa a do Gdańska, wokół Gdańska nie chcieli im się jeździć.

Pani Teresa Blacharska - Skarbnik Miasta Gdańska

Ja proponuję ewentualnie złożyć wniosek komisji do Prezydenta i ta sprawa będzie przedyskutowana. Natomiast to są po prostu stawki przewidziane za opłaty.

Radny Krzysztof Wiecki - członek Komisji Sportu i Turystyki

Dobrze, ja do stawek tutaj nic nie mam. Natomiast chodzi mi o to aby ten prom również przynajmniej w okresie wakacyjnym pływał i stawiam taki wniosek aby komisja zwróciła się do pana Prezydenta o rozszerzenie terminu działania przeprawy promowej o sobotę w okresie wakacyjnym.

Radny Piotr Dzik - członek Komisji Sportu i Turystyki

A dlaczego nie w niedzielę.

Radny Krzysztof Wiecki - członek Komisji Sportu i Turystyki

Rozmawiałem o tym z panem Pieńkowskim i w ubiegłym roku i dwa. On po prostu potrzebuje jeden dzień, nazwijmy to techniczny na konserwację.

Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki podziękował za przedstawienie informacji. Ponieważ nie było więcej głosów w dyskusji, Komisja przystąpiła do głosowania.

USTALENIA:

OPINIA KOMISJI

Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za korzystanie z przeprawy promowej przez Martwą Wisłę w Wisłoujściu łączącą ulicę Wyzwolenia z ulicą Charpentiera w Gdańsku - druk nr 469 + Autopoprawka.

Głosowanie:

Komisja - 4 głosami za, przy 0 głosach przeciwnych i 2 głosach wstrzymujących się - pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały, zawarty w **druku nr 469 + Autopoprawka** i wnioskuje o przyjęcie projektu bez poprawek (Opinia nr 18-02/38-02/2012).

WNIOSEK:

Dotyczy: Wydłużenia czasu funkcjonowania przeprawy promowej Wisłoujście.

Komisja Sportu i Turystyki Rady Miasta Gdańska, wnioskuje do Pana Prezydenta o podjęcie decyzji w sprawie wydłużenia czasu funkcjonowania przeprawy promowej Wisłoujście o soboty, w okresie miesięcy wakacyjnych - czerwiec, lipiec, sierpień.

Komisja wniosek poparła jednogłośnie - 6 głosami za.

PUNKT - 3

Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie przystąpienia do sporządzania Strategii realizacji systemu tras rowerowych (SR STeR) w mieście Gdańsku - druk nr 480. **sprawa: BRMB - S.0006.43.2012.WK**

Z powodu nieobecności osoby referującej, komisja odstąpiła od opiniowania druku nr 480.

PUNKT - 4

Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniającej uchwałę w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska na lata 2012-2040. - druk nr 486. **sprawa: BRMB - S.0006.49.2012.WK** (Oryginał projektu uchwały w protokole z sesji Rady Miasta Gdańska z lutego 2012 roku.)

Pani Teresa Blacharska - Skarbnik Miasta Gdańska - zreferowała przedmiotowy projekt uchwały - druk nr 486.

Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki podziękował za przedstawienie informacji. Ponieważ nie było głosów w dyskusji, Komisja przystąpiła do głosowania.

USTALENIA:

OPINIA KOMISJI

Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniającej uchwałę w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska na lata 2012-2040. - druk nr 486.

Głosowanie:

Komisja - 5 głosami za, przy 1 głosie przeciwnym i 0 głosach wstrzymujących się - pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały, zawarty w druku nr 486 i wnioskuje o przyjęcie projektu bez poprawek (Opinia nr 18-02/39-03/2012).

PUNKT - 5

Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu Miasta Gdańska na 2012 rok. - druk nr 487.

sprawa: BRMB - S.0006.50.2012.WK (Oryginał projektu uchwały w protokole z sesji Rady Miasta Gdańska z lutego 2012 roku.)

Pani Teresa Blacharska - Skarbnik Miasta Gdańska - zreferowała przedmiotowy projekt uchwały - druk nr 487.

Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki podziękował za przedstawienie informacji. Ponieważ nie było głosów w dyskusji, Komisja przystąpiła do głosowania.

USTALENIA:

OPINIA KOMISJI

Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu Miasta Gdańska na 2012 rok. - druk nr 487.

Głosowanie:

Komisja - 5 głosami za, przy 0 głosach przeciwnych i 1 głosie wstrzymującym się - pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały, zawarty w druku nr 487 i wnioskuje o przyjęcie projektu bez poprawek (Opinia nr 18-02/40-04/2012).

PUNKT - 6

Sprawy wniesione, wolne wnioski, korespondencja

Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki

Na poprzednim posiedzeniu Komisji Sportu i Turystyki przegłosowaliśmy wsparcie dla Klubu Sportowego MEDUZA nie wiedząc o tym, że przedtem odbyła się Komisja Grantowa i oni dostali granty. W związku z tym Komisja musi uchylić uprzednio podjęte wnioski. Przystępujemy do głosowania.

Wniosek I

Kto jest za uchyleniem podjętego wniosku Komisji, skierowanego do Pana Prezydenta w przedmiocie dofinansowania Klubu Sportowego „Meduza”.

USTALENIA: OPINIA KOMISJI

Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki poddał pod głosowanie uchylenie podjętego wniosku Komisji skierowanego do Pana Prezydenta w przedmiocie o dofinansowanie Klubu Sportowego MEDUZA.

Głosowanie:

Komisja - 5 głosami za, przy 0 głosach przeciwnych i 1 głosie wstrzymującym się.

Wniosek II

Kto jest za uchyleniem podjętego wniosku Komisji, skierowanego do Komisji Grantowej o dofinansowanie Klubu Sportowego „Meduza”.

USTALENIA: OPINIA KOMISJI

Radny Mirosław Zdanowicz - Przewodniczący Komisji Sportu i Turystyki poddał pod głosowanie uchylenie podjętego wniosku Komisji skierowanego do Komisji Grantowej w przedmiocie o dofinansowanie Klubu Sportowego MEDUZA.

Głosowanie:

Komisja - jednogłośnie 6 głosami za.

Przewodniczący Mirosław Zdanowicz przedstawił pismo Pomorskiego Okręgowego Związku Hokeja na Lodzie z dnia 08.02.2012r dotyczące pominięcia Sekcji Hokejowej Gdańskiego „Stoczniowca” przy rozdziale przez Komisję Grantową środków z budżetu miasta. - stanowi załącznik nr 5 do protokołu.

USTALENIA KOMISJI

Komisja Sportu i Turystyki Rady Miasta Gdańska po zapoznaniu się ze sprawą wystąpiła z wnioskiem do Pana Pawła Adamowicza Prezydenta Miasta Gdańska o wyjaśnienie przyczyn, dla których Sekcja Hokejowa Klubu Stoczniowiec Gdańsk, została pominięta przy rozpatrywaniu rozdziału grantów.

Komisja - wniosek został przyjęty w wyniku przeprowadzonego głosowania, jednogłośnie 5 głosami za.

Treść wniosku nr 18-02/09-03/2012 stanowi załącznik do niniejszego protokołu.

Przewodniczący Mirosław Zdanowicz przedstawił pismo Zarządu Dzielnicy Piecki Migowo, dotyczące wniosku pani Haliny Wojnicz z dn. 10.01.2012 roku w sprawie zbadania możliwości udostępnienia tzw stoku narciarskiego, znajdującego się na

stoku wzniesienia przy ul. Powstania Listopadowego, Powstania Styczniowego i Marusarzówny, do celów rekreacji zimowej - załącznik nr 6 do protokołu.

USTALENIA KOMISJI

Komisja Sportu i Turystyki Rady Miasta Gdańska po zapoznaniu się ze sprawą wystąpiła z wnioskiem do Pana Pawła Adamowicza Prezydenta Miasta Gdańska o przedstawienie sytuacji własnościowej tego terenu.

Komisja - wniosek został przyjęty w wyniku przeprowadzonego głosowania, jednogłośnie 6 głosami za.

Treść wniosku nr 18-02/10-04/2012 stanowi załącznik do niniejszego protokołu.

Przewodniczący Mirosław Zdanowicz przedstawił zaproszenie do zorganizowania posiedzenia Komisji Sportu w ERGO ARENA, celem omówienia inwestycji Ergo Arena w latach 2012-2015 - stanowi załącznik nr 7 do protokołu.

Komisja ustali i poinformuje o terminie posiedzenia. Pierwszy termin posiedzenia Komisji zaproponowano na dzień 28 marca 2012r.

Radny Piotr Borawski przekazał informację o tegorocznym Turnieju Euro Nadzieje 2012. Prawdopodobnie ambasadorem tego turnieju będzie Jerzy Dudek. Bardzo prawdopodobne jest również i to, że będą młodzieżowe drużyny na przykład Borussia Dortmund i Realu Madryt.

Ponieważ nie było więcej spraw wniesionych i wolnych wniosków Przewodniczący podziękował wszystkim obecnym za uczestnictwo.

Na tym posiedzenie zakończono - godz. 17.00

**Przewodniczący
Komisji Sportu i Turystyki RMG**

Mirosław Zdanowicz

Protokół sporządziła:

Anna Jabłońska